

Deliberazione della Giunta Regionale 20 maggio 2024, n. 12-8605

**Approvazione degli indirizzi a supporto della definizione di una soluzione progettuale per il miglioramento delle condizioni di esercizio della viabilità in fase di realizzazione del progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda, mediante l'acquisizione di una verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda. Spesa di importo ...**



Seduta N° 457

Adunanza 20 MAGGIO 2024

Il giorno 20 del mese di maggio duemilaventiquattro alle ore 09:10 in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Luigi Genesisio Icardi, Matteo Marnati, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante. Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori Maurizio Raffaello MARRONE - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

**DGR 12-8605/2024/XI**

**OGGETTO:**

Approvazione degli indirizzi a supporto della definizione di una soluzione progettuale per il miglioramento delle condizioni di esercizio della viabilità in fase di realizzazione del progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda, mediante l'acquisizione di una verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda. Spesa di importo massimo pari a 30.000,00 euro, IVA esclusa.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

la proposta di realizzare un Nuovo Tunnel del Colle di Tenda è nata dalle indicazioni espresse dalla Commissione Intergovernativa per il Miglioramento dei Collegamenti Franco-Italiani nelle Alpi del Sud (CIG), creata il 26 novembre 1993, e si è concretizzata con l'istituzione di un Gruppo di Lavoro che, con mandato e nomina dei componenti da parte della CIG stessa del 19 marzo 2004, doveva occuparsi dello sviluppo del Progetto Preliminare dell'opera;

nel corso della riunione della CIG del 18 marzo 2005, il Gruppo di Lavoro ha presentato gli esiti dello studio condotto ed un'analisi comparativa delle alternative progettuali a cui è seguita la decisione della CIG per la cosiddetta soluzione "Alta" che prevede una configurazione basata su due gallerie mono-direzionali ad una corsia di traffico, con realizzazione di una canna nuova e alesaggio del tunnel esistente;

nella medesima riunione è stato dato mandato al Gruppo di Lavoro di predisporre la programmazione delle attività necessarie all'acquisizione dei pareri, secondo le procedure dei rispettivi paesi, ed alla redazione del progetto definitivo della soluzione scelta, come ratificato dalla nota congiunta sottoscritta il 18 aprile 2005 dai competenti Ministri italiano e francese;

in data 24 novembre 2006 è stato firmato l'accordo bilaterale in occasione del vertice franco-italiano di Lucca;

nell'ambito dell'iter autorizzativo sopra definito, relativamente al progetto "SS 20 del Colle del Tenda - Nuovo Tunnel del Colle di Tenda", da localizzarsi nel territorio del Comune di Limone Piemonte, con DGR n. 3-7521 del 20 novembre 2007 è stato espresso, da parte della Regione Piemonte, giudizio positivo di compatibilità ambientale comprensivo delle autorizzazioni ambientali ed urbanistiche, ai sensi della procedura ex articolo 12 della legge regionale 40/1998.

Premesso, altresì, che:

il progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda prevede la realizzazione di una nuova canna e il contestuale alesaggio della canna storica, con conseguente creazione di due percorsi, distinti per senso di marcia, di collegamento veicolare tra Italia e Francia;

le difficoltà incontrate, a vario titolo, dal cantiere in corso d'opera, gli incrementi di costo delle lavorazioni e i ritardi accumulati rispetto ai tempi di conclusione previsti hanno portato ad inevitabili modifiche progettuali;

l'attuale crono-programma dei lavori, prevede il completamento e l'attrezzaggio della canna nuova, con senso di marcia mono-direzionale, entro la prossima estate con apertura al transito nel mese di luglio 2024, e il rinvio dell'alesaggio della canna storica e della sistemazione finale della viabilità ad un nuovo appalto.

Preso atto delle numerose istanze di approfondimento delle problematiche derivanti dall'attuale soluzione progettuale, espresse dalle popolazioni territorialmente interessate in plurime occasioni, quali manifestazioni, sopralluoghi in cantiere, articoli di giornale e riunioni tenutesi presso la Prefettura di Cuneo.

Preso atto, inoltre, dello studio, agli atti della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, sul regime di circolazione della nuova Galleria del Tenda, effettuato per conto di ANAS S.p.A., dal quale risulta che l'attuale soluzione progettuale esclude, per ragioni geometriche e di sicurezza, confermate anche dal Comitato di Sicurezza e dalla Commissione Tecnica del Tunnel di Tenda, l'impiego della galleria con traffico contestuale nei due sensi di marcia.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha appurato che:

- le incertezze sui tempi di adeguamento della galleria storica, espresse da ANAS S.p.A., e nei fatti disattese, e le conseguenti ricadute sul traffico, impongono una nuova riflessione sulle modalità di utilizzo della galleria nuova, volte a coniugare le necessità di sicurezza con le istanze del territorio;
- a tal fine, risulta necessario avviare una ricerca di una possibile soluzione di esercizio alternativa, relativa alla fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda che, pur garantendo il pieno rispetto delle normative tecniche di riferimento, consenta un miglioramento delle condizioni di esercizio;
- occorre, pertanto, individuare un soggetto idoneo, dotato di elevata capacità e riconosciuta professionalità, che sia in grado di valutare, alla luce delle problematiche sopra evidenziate, la sussistenza di soluzioni progettuali migliorative, consentendo in tal modo di chiarire al territorio le ragioni tecniche delle scelte progettuali, necessarie ad accompagnare la popolazione nel percorso verso l'apertura al traffico del tunnel,
- l'eventuale affidamento di un servizio per l'esecuzione della verifica comporta un costo stimato in un importo massimo pari ad euro 30.000,00, IVA esclusa (spesa complessiva pari ad euro 36.600,00), tenuto conto che tale prestazione non rientra nella Programmazione Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi, in quanto di importo inferiore a 140.000 euro.

Dato atto, inoltre, che il presente provvedimento, per l'importo massimo pari ad euro 30.000,00 euro

IVA esclusa, pari a complessivi euro 36.600,00, trova copertura al capitolo n. 122110 “Promozione di interventi a favore dei territori interessati dalla realizzazione di grandi infrastrutture. cantieri - sviluppo - territorio (L.R. 4/2011)”.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo massimo pari ad euro 30.000,00 euro ed euro 6.600,00 per l’IVA, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Visti:

- la D.G.R 29 aprile 2022, n. 1-4936 “Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte”;
- la L.R. n. 9 del 26 marzo 2024 - "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 “Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026”.

Tutto ciò premesso e considerato,

### **DELIBERA**

- di disporre che, quale indirizzo a supporto alla definizione di una soluzione progettuale per il miglioramento delle condizioni di esercizio della viabilità, in fase di realizzazione del progetto di rifacimento del Tunnel del Tenda, mediante l’acquisizione di una verifica di fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda, sia avviata una ricerca di una possibile soluzione alternativa, relativa alla fattibilità del regime di circolazione bi-direzionale del traffico veicolare per la nuova Galleria del Tenda che, pur garantendo il pieno rispetto delle normative tecniche di riferimento, consenta un miglioramento delle condizioni di esercizio;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l’attuazione del predetto indirizzo, anche mediante l’eventuale affidamento di un servizio per l’esecuzione della verifica, per un importo massimo stimato pari a 30.000,00 euro, IVA esclusa, come in premessa rappresentato;
- che il presente provvedimento, per l'importo massimo di 36.600,00 euro IVA inclusa, trova copertura al capitolo n. 122110 (PROMOZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DEI TERRITORI INTERESSATI DALLA REALIZZAZIONE DI GRANDI INFRASTRUTTURE. CANTIERI - SVILUPPO - TERRITORIO (L.R. 4/2011);
- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 15, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione Trasparente”.