Codice A1811B
D.D. 15 maggio 2024, n. 1031
Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D - D.1 - Linea Azione 1 ''Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635..

ATTO DD 1031/A1811B/2024 DEL 15/05/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D – D.1 – Linea Azione 1 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019" Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul capitolo di spesa 216771 della seconda rata a favore del Comune di Montelupo Albese, della terza rata a favore dei Comuni di Ormea e Cortiglione e della rata a saldo a favore dei Comuni di Farigliano, Gargallo e Garessio per un importo complessivo di Euro 711.551,05.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26 ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il

conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "*Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe*" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;

con D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscriversi con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i soggetti attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole Province e i singoli Comuni piemontesi.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022;

Preso atto che la Delibera CIPESS n. 2/2021 ha dettato le disposizioni generali sull'attuazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità

sostenibili, approvato ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 con Delibera CIPESS n. 3/2021, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica: 5-Ambiente e risorse naturali e il Settore d'intervento: 05.01 – Rischi e adattamento climatico in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06.08.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 60.000,00 per l'intervento D1EA239 a favore del Comune di Garessio (CN); € 62.000,00 per l'intervento D1EA264 a favore del Comune di Cortiglione (AT); € 79.920,00 per l'intervento D1EA272 a favore del Comune di Farigliano (CN); € 30.000,00 per l'intervento D1EA273 a favore del Comune di Montelupo Albese (CN); € 170.000,00 per l'intervento D1EA275 a favore del Comune di Ormea (CN); € 40.000,00 per l'intervento D1EA277 a favore del Comune di Gargallo (NO);

con i seguenti Atti di liquidazione sono state liquidate le seconde rate per i Comuni di:

- con A.L. n. 2023/553 dell'importo di € 99.612,00 per il Comune di Cortiglione per l'intervento D1EA264;
- con A.L. n. 2023/583 dell'importo di € 259.740,00 per il Comune di Farigliano per l'intervento D1EA272;
- con AL n. 2023/591 dell'importo di € 271.206,00 per il Comune di Ormea per l'intervento D1EA275;
- con AL n..2022/7857 dell'importo di € 130.000,00 per il Comune di Gargallo per l'intervento D1EA277;

per i seguenti interventi inseriti nel Piano, finanziato per complessivi 35 Mil di €, la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta con le seguenti note caricate e trasmesse anche nel Sistema SMU:

- con prot. n. 18124 del 09.04.24 richiesta di seconda rata a saldo per l'intervento D1EA239 del Comune di Garessio;
- con prot. n. 14778 del 21.03.24 richiesta di terza rata per l'intervento D1EA264 del Comune di Cortiglione;
- con prot. n. 8508 del 20.02.24 richiesta di terza rata a saldo per l'intervento D1EA272 del Comune di Farigliano;
- con nota prot. n. 14687 del 20.03.24 richiesta di seconda rata per l'intervento D1EA273 del Comune di Montelupo Albese;
- con prot. n. 8515 del 20.02.24 richiesta di terza rata per l'intervento D1EA275 del Comune di Ormea;
- con prot. n. 18057 del 09.04.24 richiesta di terza rata a saldo per l'intervento D1EA277 del Comune di Gargallo;

che le richieste risultano validate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Strade, secondo il seguente schema:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Finanziamento FSC	Anticipo	Importo rendicontato per la	Importo liquidato 2°rata	Importo rendicontato per la 3°rata	Tot importo liquidato + importo oggetto	Importo totale rendicontato	Importo da liquidare

				2°rata			dell'attuale rendicontazione		
Comune di Garessio (CN)	D1EA 239	€ 300.000,00	€ 60.000,00	**A saldo** € 299.848,94	-	-	-	€ 299.848,94 **a chiusura dell'intervento**	€ 299.848,94 -€ 60.000,00 = € **239.848,94**
Comune di Cortiglione (AT)	D1EA 264	€ 310.000,00 85% 263.500,00 95% 294.500,00	€ 62.000,00	€ 99.612,00	€ 99.612,00	€ 61.712,88	€ 62.000,00 + € 99.612,00 + € 61.712,88 = € 223.324,88 < 85% del finanziamento	€ 161.324,88	€ **61.712,88**
Comune di Farigliano (CN)	D1EA 272	€ 399.600,00	€ 79.920,00	€ 360.850,39	€ 259.740,00	**A saldo** € 6.410,03	-	€ 367.260,42 **a chiusura dell'intervento**	€ 367.260,42 - € 79.920,00 - € 259.740,00 = € **27.600,42**
Comune di Montelupo Albese (CN)	D1EA 273	€ 300.000,00 85% 255.000,00 95% 285.000,00	€ 30.000,00	€ 112.825,60	-	-	€ 30.000,00 + € 112.825,60 = € 142.825,60 <85% del finanziamento	€ 112.825,60	€ **112.825,60**
Comune di Ormea (CN)	D1EA 275	€ 850.000,00 85% € 722.500,00 95% € 807.500,00	€ 170.000,00	€ 271.206,00	€ 271.206,00	€ 240.764,51	€ 170.000,00 + € 271.206,00 + € 240.764,51 = € 681.970,51	€ 511.970,51	€ **240.764,51**

							<85% del finanziamento		
Comune di Gargallo (NO)	D1EA277	€ 200.000,00	€ 40.000,00	€ 198.188,54	€ 130.000,00	**A saldo** € 610,16	-	€ 198.798,70 **a chiusura dell'intervento**	€ 198.798,70 - € 40.000,00 - € 130.000,00 = € **28.798,70**
TOTALE									€ **711.551,05**

Visto che l'art. 11 delle Convenzioni stipulate tra la Regione Piemonte e i Comuni che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio, per i seguenti interventi:

- D1EA264, D1EA273 e D1EA275 può essere liquidato l'intero importo oggetto dell'attuale rendicontazione in quanto le liquidazioni effettuate più la presente rata non raggiungono l'85% del finanziamento.

Dato atto che gli interventi D1EA239, D1EA272 e D1EA277 dalla documentazione trasmessa dai rispettivi Comuni risultano conclusi e visto l'art. 11 delle Convenzioni, si rappresenta la seguente situazione:

- per l'intervento D1EA239 il Comune di Garessio ha inviato con nota prot. n. 9688 del 15.12.2022 la DD n. 554 del 22.07.2022 di approvazione del q.e. a consuntivo che indica un importo totale di € 299.980,94 e con prot. n. 1669 del 29.02.2024 la dichiarazione di non utilizzo di € 132,00 corrispondente alla quota degli incentivi pari al 20% di € 660,00 indicata nel q.e. Risultando quindi una spesa sostenuta e rendicontata pari ad € 299.848,94, può essere liquidato l'importo di € 239.848,94 quale 2° rata a saldo risultante dalla differenza della spesa totale rendicontata e l'anticipazione erogata. Avendo un finanziamento FSC previsto di € 300.000,00 risulta un'economia di € 151,06.
- Per l'intervento D1EA272 il Comune di Farigliano ha trasmesso con mail del 30.10.2023 acquisita con ns. prot. n. 46247 del 30.10.2023, la DD n. 396 del 20.09.2021 di approvazione del q.e. a consuntivo che indica un importo totale per l'intervento di € 368.307,83 di cui € 1.047,41 è una quota non ammessa a finanziamento in quanto non configurabile come spesa dalla documentazione prodotta dal Comune. Risultando quindi una spesa rendicontata pari ad € 367.260,42, può essere liquidato l'importo di € 27.600,42 quale 3°rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata e le liquidazioni effettuate in precedenza. Avendo un finanziamento FSC previsto di € 399.600,00 risulta un'economia di € 32.339,58.
- Per l'intervento D1EA277 il Comune di Gargallo ha inviato con mail del 19.02.24 acquisita con ns. prot. n. 8427 del 20.02.24 il q.e. a consuntivo firmato digitalmente dal RUP che indica una spesa totale sostenuta e rendicontata pari ad € 198.798,70. Può essere pertanto liquidato l'importo

di € 28.798,70 quale 3° rata a saldo risultante dalla differenza tra la spesa totale sostenuta e le liquidazioni effettuate in precedenza. Avendo un finanziamento FSC previsto di € 200.000,00 risulta un'economia di € 1.201,30.

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15.09.2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 711.551,05 secondo il seguente elenco:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Garessio (CN)	D1EA239	2°rata a saldo	€ 239.848,94	Imp.2023/9649
Comune di Cortiglione (AT)	D1EA264	3°rata	€ 61.712,88	Imp.2023/6475
Comune di Farigliano (CN)	D1EA272	3°rata a saldo	€ 27.600,42	Imp.2023/9649
Comune di Montelupo Albese (CN)	D1EA273	2° rata	€ 112.825,60	Imp.2023/9649
Comune di Ormea (CN)	D1EA275	3°rata	€ 240.764,51	Imp.2023/9649
Comune di Gargallo (NO)	D1EA277	3°rata a saldo	€ 28.798,70	Imp.2024/11762

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 che ha revocato la D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e la D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;

- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- D.G.R. 21-8381 del 29 marzo 2024 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 delle Convenzioni stipulate con i Comuni attuatori degli interventi, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, ex P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 – Asse Originario D - D.1 - Linea Azione 1 -*"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019"*, Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPE n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 216771 la somma di € 711.551,05 così ripartita:
a titolo di seconda rata dell'importo finanziato l'intervento:
- D1EA273 a favore del Comune di Montelupo Albese (CN),

a titolo di seconda rata a saldo l'intervento:
- D1EA239 a favore del Comune di Garessio (CN)

a titolo di terza rata gli interventi:
- D1EA264 a favore del Comune di Cortiglione (AT)
- D1EA275 a favore del Comune di Ormea (CN)

a titolo di terza rata a saldo:
- D1EA272 a favore del Comune di Farigliano (CN)
- D1EA277 a favore del Comune di Gargallo (NO)

secondo la seguente tabella:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Garessio (CN)	D1EA239	2°rata a saldo	€ 239.848,94	Imp.2023/9649
Comune di Cortiglione (AT)	D1EA264	3°rata	€ 61.712,88	Imp.2023/6475
Comune di Farigliano (CN)	D1EA272	3°rata a saldo	€ 27.600,42	Imp.2023/9649
Comune di Montelupo Albese (CN)	D1EA273	2° rata	€ 112.825,60	Imp.2023/9649
Comune di Ormea (CN)	D1EA275	3°rata	€ 240.764,51	Imp.2023/9649
Comune di Gargallo (NO)	D1EA277	3°rata a saldo	€ 28.798,70	Imp.2024/11762

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su “Amministrazione Trasparente” di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino