

Codice A1602B

D.D. 22 aprile 2024, n. 280

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014 - Restituzione a favore di Regione Piemonte



ATTO DD 280/A1602B/2024

DEL 22/04/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in attuazione della DGR n. 4-7351 del 2/4/2014 - Restituzione a favore di Regione Piemonte della somma di euro 9.652,37 da parte della ditta Chiesa srl. Accertamento d'entrata sul capitolo 33830 del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026. Annualità 2024. Riduzione di euro 9.652,37 sull'accertamento di entrata n. 2457/2021.

Premesso che:

- con il decreto direttoriale n. 735/2011 "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" (Programma TPL), integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha assegnato alla Regione Piemonte risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37 a seguito di presentazione di un progetto da parte della stessa e relativa approvazione;
- il progetto nato dal Programma di cui sopra, approvato dal MATTM con nota prot. n. DVA -2013-27099 del 25 novembre 2013, prevede l'acquisto di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale al fine di adeguare le flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, oltre a rendere più sostenibili i costi di gestione dei veicoli stessi rispetto a quelli endotermici; per la realizzazione del progetto si prevede di erogare un contributo massimo pari al 90% del costo di acquisto degli autobus (IVA esclusa) e comunque non superiore a Euro 400.000,00 IVA esclusa per ciascun mezzo e di impegnare le aziende beneficiarie al cofinanziamento di una quota non inferiore al 10% del costo a base d'asta, oltre al pagamento dell'IVA;
- con le determinazioni dirigenziali n. 464/DB1013 del 11 novembre 2013 e n. 18/DB1013 del 31 gennaio 2014 sono state accertati (sul capitolo 23980) ed impegnati (sul capitolo 285158) rispettivamente euro 6.500.000,00 ed euro 6.969.652,37 per un totale di euro 13.469.652,37 pari

alle risorse assegnate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con i decreti sopra richiamati;

- la deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 ha definito i criteri per l'assegnazione dei contributi per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale, nonché i beneficiari dei contributi stessi, individuati nelle Aziende ed Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale, affidando la gestione della procedura di gara per la fornitura dei veicoli suddetti ad un unico soggetto, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE), ora sostituito dal d.lgs. 36/2023, per conseguire economie di scala e ottimizzare tempi e condizioni della procedura;

- la determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 19 dell'8 maggio 2014, ha approvato il "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" (in seguito denominato "Bando");

- l'approvazione della graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento e delle relative risultanze istruttorie è stata individuata con determinazione dirigenziale n. 311/DB1013 del 30 ottobre 2014;

- con la deliberazione della Giunta regionale n. 32-599 del 18 novembre 2014 è stata individuata la società G.T.T. S.p.A. come gestore unico della procedura ad evidenza pubblica per l'acquisto degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, conformemente ai disposti dell'allora vigente articolo 33 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163;

- con determinazione dirigenziale n. 3/A16160 del 12 gennaio 2015, secondo quanto previsto dalla suddetta deliberazione regionale, è stato costituito il gruppo ristretto di tecnici con le funzioni di predisporre la bozza di convenzione, nonché il relativo disciplinare descrittivo prestazionale, tra G.T.T. S.p.A. e le altre Aziende e gli Enti ammessi a contributo in ordine all'acquisto degli autobus elettrici.

Preso atto che il responsabile del procedimento ha provveduto ad individuare i progetti ammessi a finanziamento con determinazione dirigenziale n. 204/A16160 del 28 maggio 2015, integrandoli poi con determinazione dirigenziale n. 261/A16160 del 26/6/2015 sulla base di rimodulazioni e rinunce di progetti da parte delle imprese di trasporto pubblico locale e in ultimo con determinazione dirigenziale n. 151/A1602B/2021 del 19/03/2021.

Preso atto che in occasione del Riaccertamento ordinario dei residui per l'anno 2020 con dgr n. 30-1465 del 30/05/2020 è stato ridotto l'accertamento n. 19/2017 e l'impegno n. 568/2016 per euro 1.704.152,37 successivamente accertati ed impegnati con DD n. 794/A1602B/2021 del 09/12/2021, anche a favore della ditta Chiesa srl (euro 354.152,37 sul capitolo 262546 impegno 13437/2021 con vincolo all'accertamento n. 2457/2021).

Preso atto che, come riportato nel verbale redatto dal Gruppo Ristretto di Tecnici, costituito con DD n. 3/A16160 del 12/01/2015, in attuazione del bando (approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014) l'importo, pari al cofinanziamento regionale è calcolato come segue:

COFINreg per ciascun autobus = Prezzo acquisto bus – cofinanziamento Committenti

e i Committenti hanno assunto l'impegno a un cofinanziamento pari almeno al 10% sul prezzo posto a base di gara e l'eventuale quota eccedente i 400.000,00 euro del finanziamento regionale per ogni autobus oltre all'IVA complessiva dell'investimento.

Dato atto che, in sede di preparazione della rendicontazione e richiesta del saldo al Ministero dell'Ambiente e delle Sicurezza energetica, il settore competente si è accorto di un errore materiale sul trasferimento a favore della ditta Chiesa srl poiché, applicando il criterio sopra riportato:

n. autobus	Prezzo base d'asta	Prezzo acquisto unitario BUS	10% su base d'asta	COFINreg massimo per ciascun autobus	COFINreg totale
1	€ 400.000,00	€ 384.500,00	€ 40.000,00	€ 344.500,00	€ 344.500,00

doveva essere liquidato un contributo di euro 344.500,00 anziché euro 354.152,37 (come avvenuto con atto contabile di liquidazione 368/2022).

Ritenuto pertanto di:

- prendere atto dell'errore materiale del trasferimento a favore della ditta Chiesa srl contenuto nell'atto di liquidazione n. 368/2022 di euro 354.152,37 anziché euro 344.500,00;
- accertare conseguentemente l'entrata di euro 9.652,37 sul capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 33830 (PdC E.3.05.02.03.005 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese) del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024, le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'Appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che dovrà essere versata dalla ditta Chiesa srl con sede in Carmagnola TO, Via VALFRE' n. 35 (codice anagrafica su Unica Bilancio 14127) entro e non oltre 30 giorni dalla data di notifica del presente atto, su Tesoreria unica - entrate non sanitarie - Unicredit Banca Via XX Settembre, 31 - 10122 TORINO, IBAN IT 91 S 02008 01033 000040777516, indicando quale causale "... restituzione contributo non utilizzato"; la ditta Chiesa srl dovrà, ad avvenuto versamento, darne comunicazione al Settore A1602B;
- dare atto che l'accertamento di cui sopra non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;
- ridurre, sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026, in conseguenza della minor spesa da rendicontare al MASE, l'accertamento di entrata n. 2457/2021 di euro 9.652,37 rideterminandolo in euro 794.500,00, la cui transazione elementari è rappresentata nell'Appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- notificare al beneficiario ditta Chiesa la presente determinazione dirigenziale;
- dare atto della dgr n. 21-8381/2024/XI del 29/03/2024 relativa al "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- dare atto che in sede di riaccertamento ordinario dei residui 2023 con DGR è stato ridotto l'accertamento 409/2022 per euro 57.000,00 ed è stato cancellato il residuo di euro 57.000,00 sull'impegno n. 3104/2022 sul capitolo 262546, in quanto economie del progetto di cui trattasi;
- prendere atto della riduzione della quota rendicontabile del "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, da complessivi euro 13.469.652,37 a euro 13.403.000,00 tutti interamente liquidati a favore dei soggetti attuatori e da incassare ancora per complessivi euro 4.687.490,40.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Attestato che, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Preso atto della deliberazione di Giunta regionale, n. 4-8114 del 31 Gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026.

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria.";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale n. 9 del 26 marzo 2024 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024- 2026";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124 "Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 del decreto legislativo 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

in attuazione delle deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2/4/2014 e della determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014 di:

- prendere atto dell'errore materiale del trasferimento a favore della ditta Chiesa srl contenuto nell'atto di liquidazione n. 368/2022 di euro 354.152,37 anziché euro 344.500,00;
- accertare conseguentemente l'entrata di euro 9.652,37 sul capitolo di fondi statali freschi non ricorrenti 33830 (PdC E.3.05.02.03.005 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese) del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024, le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'Appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che dovrà essere versata dalla ditta Chiesa srl con sede in Carmagnola TO, Via VALFRE' n. 35 (codice anagrafica su Unica Bilancio 14127) entro e non oltre 30 giorni dalla data di notifica del presente atto, su Tesoreria unica - entrate non sanitarie - Unicredit Banca Via XX Settembre, 31 - 10122 TORINO, IBAN IT 91 S 02008 01033 000040777516, indicando quale causale "... restituzione contributo non utilizzato"; la ditta Chiesa srl dovrà, ad avvenuto versamento, darne comunicazione al Settore A1602B;
- dare atto che l'accertamento di cui sopra non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;
- ridurre, sul bilancio finanziario gestionale 2024-2026, in conseguenza della minor spesa da rendicontare al MASE, l'accertamento di entrata n. 2457/2021 di euro 9.652,37 rideterminandolo in euro 794.500,00, la cui transazione elementari è rappresentata nell'Appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- notificare al beneficiario ditta Chiesa la presente determinazione dirigenziale;

- dare atto della dgr n. 21-8381/2024/XI del 29/03/2024 relativa al "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2023 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- dare atto che in sede di riaccertamento ordinario dei residui 2023 con DGR è stato ridotto l'accertamento 409/2022 per euro 57.000,00 ed è stato cancellato il residuo di euro 57.000,00 sull'impegno n. 3104/2022 sul capitolo 262546, in quanto economie del progetto di cui trattasi;
- prendere atto della riduzione della quota rendicontabile del "Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare" approvato con determinazione dirigenziale n. 158/DB1013 del 29 aprile 2014, da complessivi euro 13.469.652,37 a euro 13.403.000,00 tutti interamente liquidati a favore dei soggetti attuatori e da incassare ancora per complessivi euro 4.687.490,40.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 280/A1602B/2024 DEL 22/04/2024**

Modifica N.: 2024/2457/1 dell'accertamento 2021/2457

Descrizione: RESTITUZIONE CONTRIBUTO NON UTILIZZATO DITTA CHIESA

Importo riduzione/aumento (€): -9.652,37

Importo iniziale (€): 804.152,37

Importo finale (€): 794.500,00

Cap.: 23980 / 2024 - ASSEGNAZIONE DI FONDI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, VOLTI AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 1023/2006 - DECRETO DIRETTORIALE MATTM 260/213)

Soggetto: Cod. 368982

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti

Accertamento N.: 2024/1055

Descrizione: RESTITUZIONE COFINANZIAMENTO

Importo (€): 9.652,37

Cap.: 33830 / 2024 - RECUPERO FONDI EROGATI, AI SENSI DEL D.M. 1023/2006 - DECRETO DIRETTORIALE MATTM 260/2013, E NON UTILIZZATI DAI BENEFICIARI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, VOLTI AL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA

Soggetto: Cod. 14127

PdC finanziario: Cod. E.3.05.02.03.005 - Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE

Tipologia: Cod. 3050000 - Tipologia 500: Rimborsi e altre entrate correnti