

Codice A1811B

D.D. 11 aprile 2024, n. 818

**Approvazione dello Schema di Atto modificativo al Disciplinare (Rep. n.424/2019) tra la Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A per la realizzazione del Piano Operativo per la sicurezza ferroviaria della ferrovia Torino-Ceres - art. 1 comma 140 Legge n.232/2016.**



**ATTO DD 818/A1811B/2024**

**DEL 11/04/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Approvazione dello Schema di Atto modificativo al Disciplinare (Rep. n.424/2019) tra la Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A per la realizzazione del Piano Operativo per la sicurezza ferroviaria della ferrovia Torino-Ceres – art. 1 comma 140 Legge n.232/2016.

Premesso che:

l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, nei settori di spesa tra cui “trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”;

il suddetto fondo ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la realizzazione degli interventi di sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA, l'importo di € 15.780.000,00

la Regione Piemonte, con Delibera di Giunta n. 33-8087 del 14/12/2018 modificata dalla d.g.r. 19-8445 del 22/02/2019, ha approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Intervento;

in data 09/04/2019 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore), approvata con Decreto ministeriale n.140 del 08/05/2019 e Registrata alla Corte dei Conti il 06/6/2019 al Reg. 1 Fg. 1713;

ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore si sono impegnati a regolare i propri rapporti con specifico Disciplinare attuativo sottoscritto in data 4/11/2019 (Rep. n.424 del 21/11/2019) volto a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa.

Dato atto che:

il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che “le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della

medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura”;

a conclusione dell'iter procedurale derivante dall'art.47 di cui sopra, in data 29/12/2023, con Atto notarile n. rep. 69245, raccolta n.36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni stabilite nell'atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l'insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l'esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto. In particolare, tra gli elementi costituenti il Ramo d'Azienda, risultano inclusi l'Atto di Concessione per l'affidamento a GTT delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e il relativo Contratto di Programma citati in premessa.

Considerato che:

nell'ambito della realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres e con la progettazione dell'intervento di banalizzazione, si è provveduto a realizzare o a prevedere, in via prioritaria, una serie di interventi inizialmente compresi nel novero delle attività inserite nel disciplinare Rep. n.424 del 21/11/2019 e a darne copertura finanziaria con i rispettivi piani operativi;

in considerazione di quanto sopra si sono rese disponibili risorse economiche utilizzabili per le attività urgenti di sicurezza ferroviaria sulla stessa linea Torino-Ceres, con le modalità di cui all'art.13 della Convenzione;

a seguito dell'attivazione del SFM è emersa l'improrogabile necessità di porre in essere l'attività di manutenzione straordinaria agli impianti trasloelevatori delle stazioni di Caselle Aeroporto e Caselle Città per garantire un'adeguata accessibilità alle medesime stazioni.

Considerato inoltre che:

gli interventi cui si vuole dare corso con le risorse maturate sono in linea con gli obiettivi strategici di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, specificatamente con quello di finanziare gli investimenti nel settore relativo a “trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie”;

la realizzazione degli interventi, come meglio specificati nell'allegato al disciplinare il cui schema costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione, non determina la costituzione di nuove obbligazioni giuridicamente vincolanti, in quanto attivabili con contratti applicativi di accordi quadro RFI spa già in essere.

Dato atto che, rispetto all'importo complessivo di € 15.780.000,00, il corrispettivo erogato dalla Regione rispetto alle fatture emesse da RFI comprensivo di anticipazione pari al 10% e avanzamento lavori degli interventi al 30 novembre 2023 risulta essere pari a € 6.981.164,48.

Dato atto che la copertura finanziaria degli interventi è assicurata dagli impegni di spesa assunti sul competente capitolo n. 200632 con la succitata D.D. n. 4286 del 21/12/2018 per residui € 8.798.835,52 sul competente capitolo di spesa 200632 secondo la seguente ripartizione:

- € 197.250,00 Impegno n. 2023/7868 ;
- € 553.785,52 Impegno n. 2023/6667;
- € 8.047.800,00 Impegno n. 2023/8145.

Ritenuto necessario dare avvio con sollecitudine al Piano Operativo in argomento con le variazioni ed integrazioni previste dall'atto modificativo al disciplinare Rep. n.424 del 21/11/2019 che

costituisce parte integrante e sostanziale di questa determinazione,

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Tutto ciò premesso e considerato;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs n. 118/2011;
- D.Lgs 14.03.2013, n. 33;
- legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- legge 21 giugno 2017, n. 96;
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 "Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

#### *determina*

di approvare lo schema di Atto modificativo al Disciplinare Attuativo (Rep. n.424 del 21/11/2019), facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A per la realizzazione degli interventi che costituiscono il Piano Operativo sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA così come modificato;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

Il funzionario estensore  
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino