

Codice A1812B

D.D. 8 aprile 2024, n. 780

**Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001**



**ATTO DD 780/A1812B/2024**

**DEL 08/04/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1812B - Infrastrutture strategiche**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001.

Premesso che:

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), Regione Piemonte, TELT e FS, (criteri di indirizzo per la convenzione, approvati con DGR 11-2840 del 05.02.2021) avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017;

la Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori;

con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

la medesima Convenzione, individua - all'Allegato 4 - gli interventi da realizzare nel Comune di Bussoleno, per un totale complessivo di finanziamento pari a € 620.723,32;

il Comune di Bussoleno, con nota prot. 13026 del 01/12/2023, ha chiesto di rimodulare, ai sensi della convenzione di cui sopra, l'intervento come di seguito indicato:

| <b>TITOLO INTERVENTO</b>  | <b>IMPORTO FINANZIATO</b> |
|---|---------------------------|
| Recupero e riqualificazione dell'edificio di Via Valter Fontan n. 8 – Lotto I Spazio Ristorazione | € 620.723,32              |
| <b>TOTALE</b>   | <b>€ 620.723,32</b>       |

la Regione Piemonte, con nota prot. 896 del 09/01/2024 del Settore Infrastrutture Strategiche, ai sensi della medesima convenzione, ha autorizzato la rimodulazione dell'intervento richiesta dal Comune di Bussoleno;

con nota prot. 14374 del 19/03/2024 Il Comune Bussoleno ha trasmesso la documentazione progettuale relativa all'intervento rimodulato;

la Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

ritenuto necessario, per quanto sopra, sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali;

ritenuto, pertanto, di approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere, secondo lo schema Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D. Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e s.m.i. - art. 4 e 16;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 - art. 17.;
- per tutto quanto sopra esposto;

#### *determina*

- di approvare lo schema di convenzione, Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con il Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Bussoleno nonché il trasferimento delle risorse;
- di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;
- di dare atto che le risorse per far fronte alla convenzione sono state impegnate con Determinazione Dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sul cap. n. 217202;

- di dare atto che le risorse saranno liquidate al Comune di Bussoleno mediante atti successivi, secondo le modalità indicate nello schema di convenzione allegato alla presente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso ordinario entro il termine di 60 giorni innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dalla intervenuta piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23-d) del D. Lgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)  
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. All.1\_Schema\_Convenzione\_Bussoleno\_2024.pdf

Allegato



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale Parte  
comune italo francese – Sezione transfrontaliera**

**CUP C11J05000030001**

**SCHEMA di CONVENZIONE**

**per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli  
interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere  
di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi  
nel Comune di BUSSOLENO nonché il trasferimento delle risorse.**

**\*\*\*\*\***

**TRA**

**REGIONE PIEMONTE**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza  
Piemonte 1, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 E Partita  
IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal  
Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche, arch. Riccardo Lorizzo (in  
seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”),  
collettivamente anche le “Parti”)

**E**

**COMUNE DI BUSSOLENO**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza  
Cavour n. 1 – 10053 Bussoleno (TO), Codice Fiscale n. 86501170012 e  
Partita IVA n. 03937400012 agli effetti del presente atto rappresentata dal  
Sindaco di Bussoleno, Antonella Zoggia (in seguito per brevità “COMUNE”),  
(collettivamente anche le “Parti”)

**PREMESSO CHE**

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero

delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e

FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento

di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00

relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP

C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento

delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di

TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai

soggetti attuatori.

La Convenzione sottoscritta di cui sopra all'allegato 4 individua il seguente

intervento da realizzarsi nel Comune di Bussoleno: *Laboratori di*

*trasformazione, promozione e vendita dei prodotti delle filiere locali – filiera*

*forestale locale* per un importo di € 620.723,32;

Il Comune di Bussoleno con nota prot. 13026 del 01/12/2023 ha chiesto di

rimodulare, ai sensi della convenzione di cui sopra, l'intervento in: *Recupero*

*e riqualificazione dell'edificio di Via Valter Fontan n. 8 – Lotto I - Spazio*

*Ristorazione* per il medesimo importo;

La Regione Piemonte, con nota prot. 896 del 09/01/2024 del Settore

Infrastrutture Strategiche, ai sensi della medesima convenzione, ha

autorizzato la rimodulazione degli interventi richiesta dal Comune.

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla

Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti

territoriali, società in house ecc, ..

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra

Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti intercorrenti

per l'attuazione del suddetto intervento nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato:

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n. ....

del .....

- dal Comune di Bussoleno con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 25/03/2024.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO**

**SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato**

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

**Art. 2- Oggetto della convenzione**

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e Comune di Bussoleno, intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione del seguente intervento, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, C11J05000030001 nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali: *Recupero e riqualificazione dell'edificio di Via Valter Fontan n. 8 – Lotto I - Spazio Ristorazione* per un importo di € 620.723,32;

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 620.723,32 (oneri fiscali compresi).

E' consentito espungere l'intervento previa motivata comunicazione a Regione.

E' altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre

2021 citata in premessa.

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine il Comune dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

### **Art. 3 – Finanziamenti - economie**

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 620.723,32 di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico del Comune.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli art. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico del Comune. Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo al Comune e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

### **Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti**

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per

il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà al Comune.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

● **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

oltre al

- saldo delle spese di acquisto dell'immobile (comprensivo di spese notarili e di registro) alla consegna del compromesso di vendita.

● **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori:

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

a firma contratto

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune

risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

➤ saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data

16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione

Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà

con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione

Piemonte, il MIT erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni

successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà al Comune.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIT, FS, e Telt.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, il Comune dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

#### **Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte**

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;
- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conto del Comune l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 4 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- a trasferire al Comune le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte del Comune.

#### **Art. 6 – Impegni del Comune**

Il Comune si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

Il Comune inoltre si impegna a:

- su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:

**1.a** la descrizione di ciascun intervento, con individuazione delle fasi maggiormente significative;

**1.b** lo stato delle fasi autorizzative e le attività negoziali espletate;

**1.c** lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;

**1.d** i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;

**1.e** le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;

**1.f** le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli

interventi;

**1.g** l'attività di monitoraggio avviata;

- al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione Appaltante;
- entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

Il Comune si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

#### **Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere**

L'opera oggetto della presente convenzione dovrà essere realizzata secondo il seguente crono-programma comunicato dal Comune di Bussoleno in data

18/03/2024 - prot. n. 3281, ricevuto in pari data al protocollo n. 14127:

- approvazione progetto di fattibilità tecnico economica entro il 30/09/2024;

- approvazione progetto esecutivo entro il 28/02/2025;

- affidamento lavori entro il 31/05/2025;

- avvio realizzazione opere entro il 31/07/2025;

- ultimazione lavori entro il 31/05/2026;

- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 31/07/2026.

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivate ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune.

A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

#### **Art. 8 – Ammissibilità delle spese**

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

#### **Art. 9 - Registrazione**

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

#### **Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata**

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione del collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

#### **Art. 11 – Controversie. Foro competente**

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

**Art. 12 – Domicilio e comunicazioni**

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: [infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it)

per il COMUNE DI BUSSOLENO: [bussoleno@postemailcertificata.it](mailto:bussoleno@postemailcertificata.it)

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante PEC o lettera raccomandata A.R.

\*\*\*\*\*

Letto, approvato e sottoscritto

**REGIONE PIEMONTE**

**COMUNE DI BUSSOLENO**