

Codice A1809B

D.D. 11 aprile 2024, n. 816

Subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres. Cessione del Ramo d'Azienda della Società GTT S.p.A. in favore della Società RFI S.p.A. Presa d'atto e modifica di impegni di spesa.



ATTO DD 816/A1800A/2024

DEL 11/04/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres. Cessione del Ramo d'Azienda della Società GTT S.p.A. in favore della Società RFI S.p.A. Presa d'atto e modifica di impegni di spesa.

Premesso che:

- la linea ferroviaria Canavesana, insieme alla Torino-Ceres, rientra tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

- sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana GTT S.p.A. svolge il ruolo di gestore di infrastruttura e di esercente i servizi di trasporto ferroviario;

- il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che "le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura";

- con deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018 la Giunta regionale ha disposto l'attivazione di un Tavolo di lavoro regionale con i Soggetti interessati, finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi del succitato comma 4, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres con l'infrastruttura ferroviaria nazionale;

- con D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020 si è dato atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo istituito con GTT S.p.A. e RFI S.p.A., finalizzati al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione

dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese e in data 10/07/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo "per l'attuazione dell'articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese" finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare tale subentro, il cui schema è stato approvato con D.D. n 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020;

- in relazione ad una serie di elementi, in particolare la disponibilità di fondi PNRR per l'adeguamento delle linee ferroviarie regionali agli standard qualitativi e di sicurezza della rete nazionale e la necessità di portare a completamento i lavori di interconnessione della linea Torino Ceres con il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della Stazione di Rebaudengo, è stato definito l'orizzonte del dicembre 2023 per l'attivazione della linea Torino - Ceres interconnessa con la rete ferroviaria nazionale e per il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione delle linee ferroviarie regionali in argomento, con contestuale gestione dell'esercizio da parte di Trenitalia;

- ai fini dell'avvio delle procedure autorizzative, nel corso di specifici incontri tecnici, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ha riconosciuto che la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra le parti che sancisse la volontà comune di riguardare a dicembre 2023 il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres (a interconnessione avvenuta) e Canavesana, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4, del decreto legge 50/2017, sarebbe stata condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, all'avvio delle istruttorie di propria competenza relative al rilascio dell'Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente;

- con D.G.R. n. 2-7127 del 28 giugno 2023 è stata approvata la bozza del suddetto Protocollo d'Intesa, che, sottoscritto in data 6 luglio 2023, in particolare, prevedeva:

- che il perfezionamento del processo di subentro avrebbe dovuto completarsi in tempo utile per il rilascio, da parte di ANSFISA, delle autorizzazioni necessarie alla gestione delle infrastrutture ferroviarie da parte di RFI S.p.A. e all'esercizio da parte di Trenitalia S.p.A. entro la fine di dicembre 2023, e concretizzarsi nell'individuazione di RFI S.p.A. quale gestore delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, definendo gli oneri contrattuali, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4;
- che il predetto subentro di RFI ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del Decreto Legge n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 sarebbe stato subordinato al perfezionamento dell'apposita operazione societaria (cessione Ramo d'Azienda da GTT S.p.A. a RFI S.p.A.);

- con Deliberazione 2-7714 della seduta del 17/11/2023 la Giunta Regionale ha fornito ulteriori disposizioni per il subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. in data 6 luglio 2023 e in particolare ha stabilito che prima del subentro di RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura regionale fosse rilasciata dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a GTT S.p.A. una nuova concessione di ripermimetrazione di quelle in essere e che a completamento dell'atto di concessione venisse redatto e sottoscritto apposito Contratto di Programma tra gestore e Regione Piemonte per la definizione degli impegni e degli oneri previsti dal sopra citato articolo 47, comma 4, atti peraltro propedeutici alla Cessione di Ramo d'Azienda;

- con DD n. 2912/A1800A/2023 in data 28/11/2023 è stato approvato lo schema dell'atto di

Concessione a GTT S.p.A. e relativo Contratto di Programma, con contestuale assunzione del relativo Impegno di spesa di €16.500.000 sul capitolo 129880, Missione 10, Programma 01, a favore di Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A., codice beneficiario 89761, partita IVA 08559940013, articolati come di seguito indicato:

- imp. n. 14756/2024 di euro 352.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 3731/2024 di euro 8.459.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 913/2025 di euro 7.689.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2025;

- l'impegno n. 14756/2024 di euro 352.000 sul capitolo di spesa n.129880/2024 indicato al punto precedente, deriva dal riaccertamento di quello originario n. 21430/2023 assunto con la sopraccitata DD n. 2912/A1800A/2023 in data 28/11/2023 sul capitolo di spesa n.129880/2023;

- in data 29/12/2023, con Atto a rogito notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma in data 29/12/2023 n. rep. 69245, raccolta n.36049, la Società GTT S.p.A. ha ceduto alla Società RFI S.p.A., alle condizioni e ai termini stabiliti nell'atto medesimo, la piena proprietà del Ramo di Azienda attinente l'insieme dei beni funzionalmente organizzati dal Cedente per l'esercizio delle attività specificatamente inerenti e connesse con la gestione delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, nonché dal personale ad esso preposto. In particolare, tra gli elementi costituenti il Ramo d'Azienda, risultano inclusi l'Atto di Concessione per l'affidamento a GTT delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e il relativo Contratto di Programma citati in premessa; tale Atto risulta archiviato nel Protocollo Regionale con il n. 5019 A1800A in data 31/01/2024.

Ciò premesso,

considerato che il processo di subentro di RFI a GTT è stato promosso dalla Regione Piemonte e condiviso con i soggetti interessati mediante il percorso amministrativo i cui principali Atti, Accordi, Protocolli e Contratti sono stati sinteticamente richiamati in narrativa;

vista la formalizzazione del subentro di RFI a GTT mediante Cessione di Ramo d'Azienda di cui al sopraccitato Atto Notarile sottoscritto tra le parti in data 29/12/2023, la cui efficacia è stata concordata tra i contraenti a partire dalle 23.59.59 sul fuso orario italiano del giorno 31/12/2023;

ritenuto di procedere con la presa d'atto della cessione di Ramo d'Azienda da GTT S.p.A a RFI S.p.A., dando atto che, per effetto di quanto sopra, la società cessionaria RFI S.p.A. (cod. beneficiario n. 83540) è subentrata a GTT S.p.A. nella titolarità della Concessione e del relativo Contratto di Programma, i cui schemi sono stati approvati con Determinazione dirigenziale n. 2912/A1800A del 28/11/2023 e che a seguito del subentro, la società RFI S.p.A. assume nei confronti della Regione Piemonte, tutti i diritti ed obblighi derivanti dall'Atto di Concessione e del relativo Contratto di Programma sopra richiamati.

Dato atto altresì che:

le attività di gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino-Ceres di cui trattasi, per effetto della suddetta cessione di Ramo d'Azienda, vengono rese e fatturate dalla Società RFI S.p.A.;

per la corretta individuazione del beneficiario Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma (RM), Piazza della Croce Rossa 1, codice beneficiario n.83540, al fine delle conseguenti liquidazioni, occorre procedere alla modifica dei seguenti impegni di spesa:

- imp. n. 14756/2024 di euro 352.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 3731/2024 di euro 8.459.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2024
- imp. n. 913/2025 di euro 7.689.000,00 sul capitolo di spesa n.129880/2025

sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n.89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n.83540).

Preso atto della D.G.R. n.4-811 del 31/01/2024 di approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto ciò premesso;

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Direttiva 2012/34/UE;
- Decreto Legge n. 50/2017;
- Decreti Legislativi n. 422/1997 e n. 112/2015;
- Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- DD.GR. n. 45-9371 del 01/08/2008, n. 12-10269 del 16/12/2008 n. 12-8165 del 20/12/2018, n.30-1596 del 26 giugno 2020, n. 5-2930 del 05/03/21, n. 15-3683 in data 6/08/2021, n. 2 -7127 del 28/06/2023 e n. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023;
- legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- D.G.R. n. 5-8361 del 27 marzo 2024 " Legge regionale 26 marzo 2024, n. 9 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026" . Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

determina

- di prendere atto, per quanto dettagliatamente espresso in premessa, del subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino Ceres ai sensi del comma 4 dell'art 47 del Dlgs 50/2017, formalizzato mediante Cessione di Ramo d'Azienda da parte della Società GTT S.p.A., con sede in Torino, (TO), Corso F. Turati 19/6, a favore della Società RFI S.p.A., con sede legale in Roma (RM), Piazza della Croce Rossa 1, di cui all'Atto a rogito Notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma, in data 29/12/2023 n. rep. 69245, raccolta n.36049;

- di dare atto che, per effetto di quanto sopra, la società RFI S.p.A., identificata con il codice beneficiario n. 83540, è subentrata nella titolarità della Concessione e del relativo Contratto di Programma di cui alla Determinazione dirigenziale n. 2912/A1800A del 28/11/2023 e che pertanto i

pagamenti dei corrispettivi a fronte dell'attività di gestione della rete ferroviaria regionale saranno corrisposti a RFI S.p.A. secondo le modalità indicate in detto Contratto di Programma;

- di procedere, al fine delle successive liquidazioni in capo al suddetto soggetto subentrante nella Concessione e nel relativo Contratto di Programma per la gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino - Ceres, alla modifica dei seguenti impegni contabili di Bilancio assunti con Determinazione dirigenziale n. 2912/A1800A del 28/11/2023:

- imp. n. 14756/2024 di euro 352.000,00 sul capitolo di spesa n. 129880/2024
- imp. n. 3731/2024 di euro 8.459.000,00 sul capitolo di spesa n. 129880/2024
- imp. n. 913/2025 di euro 7.689.000,00 sul capitolo di spesa n. 129880/2025

sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n.89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n.83540)

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. n. 22/2010

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 816/A1800A/2024 DEL 11/04/2024**

Modifica N.: 2024/3731/1 dell'impegno 2024/3731

Descrizione: Subentro di RFI a GTT per cessione di ramo d'azienda

Importo (€): 8.459.000,00

Cap.: 129880 / 2024 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Modifica N.: 2024/14756/1 dell'impegno 2024/14756

Descrizione: Subentro di RFI a GTT per cessione di ramo d'azienda

Importo (€): 352.000,00

Cap.: 129880 / 2024 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 816/A1800A/2024 DEL 11/04/2024**

Modifica N.: 2024/913/1 dell'impegno 2025/913

Descrizione: Subentro di RFI a GTT per cessione di ramo d'azienda

Importo (€): 7.689.000,00

Cap.: 129880 / 2024 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario