

Codice A1811B

D.D. 27 marzo 2024, n. 684

"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale". Applicazione della metodologia per la determinazione dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto



ATTO DD 684/A1811B/2024

DEL 27/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale”. Applicazione della metodologia per la determinazione dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale oggetto di contribuzione regionale.

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la legge regionale n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e prevede, tra l’altro, che la Regione Piemonte eserciti le funzioni amministrative, che richiedono l’unitario esercizio a livello regionale, attraverso idonei strumenti di programmazione quali il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale in conformità con il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti e con il piano di settore di riferimento;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti, e fornisce indirizzi per l’affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale (Linea strategica LsC) e di efficienza economica del sistema trasporti (Linea strategica LsD);
- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli

obiettivi al 2030 previsti dal PRMT, e in materia di trasporto pubblico locale propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e per ottimizzare la spesa del trasporto pubblico locale (Macroazione MD1);

- il suddetto Piano prevede, in particolare, l’Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” che si propone di assicurare l’efficienza e l’efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale migliorando la qualità del parco circolante dando attuazione ai programmi di rinnovo, d’intesa con tutti i soggetti preposti ai diversi processi.

Richiamato che la DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 “Legge regionale 1/2000, articolo 4. Indirizzi per la redazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi TPL per l'anno 2023”, ponendosi in coerenza con il sopra descritto processo di pianificazione, prevede di intervenire sulla dotazione e sulla qualità del parco veicolare e sostenere l’acquisto di autobus dedicati al rinnovamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico.

Considerato che:

- al fine di dare attuazione a quanto previsto dagli atti di programmazione sopra richiamati e proseguire l’azione di rinnovamento del parco autobus già intrapresa da precedenti DGR e, da ultimo, con le DGR 40 – 5004 dell’8 maggio 2017, DGR n. 5 - 2912 del 26 febbraio 2021 - modificata dalla DGR n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 - e DGR n. 9 – 5232 del 21 giugno 2022, è necessario procedere all’aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo massimo erogabile nell’ambito dei programmi regionali all’uopo dedicati;

- allo scopo di razionalizzare e di contenere la spesa pubblica, è stata istituita Consip S.p.A. interamente partecipata e controllata dal Ministero dell’Economia e delle Finanze, che opera, secondo gli indirizzi strategici definiti dall’Azionista, al servizio esclusivo della Pubblica Amministrazione con lo scopo di rendere più efficiente e trasparente l'utilizzo delle risorse pubbliche, fornendo alle amministrazioni strumenti e competenze per gestire i propri acquisti e stimolando le imprese al confronto competitivo con il sistema pubblico;

- gli strumenti di acquisto messi a disposizione dalla Piattaforma Consip, sono accessibili anche alle aziende affidatarie di servizi di TPL come definito dall’ articolo 27, comma 11, del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo” che ha stabilito “Per il rinnovo del materiale rotabile, le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicitaria, possono accedere agli strumenti di acquisto e negoziazione messi a disposizione dalle centrali di acquisto nazionale, ferma restando la destinazione dei mezzi acquistati ai predetti servizi”;

- nel rispetto dei principi fondamentali dell’azione della Pubblica Amministrazione e nell’ambito dei criteri di legalità, massima trasparenza nelle procedure, apertura al mercato concorrenziale e imparzialità adottati da Consip S.p.A. nell’aggiudicazione delle proprie gare, sia necessaria l’elaborazione di una metodologia che, partendo dai dati pubblici di aggiudicazione delle pertinenti gare indette da Consip S.p.A., consenta la definizione oggettiva e trasparente dei limiti massimi di prezzo per l’acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo massimo erogabile nell’ambito dei futuri programmi regionali di contribuzione degli investimenti di settore;

- detta metodologia consente di determinare, in modo oggettivo e trasparente utilizzando i prezzi di aggiudicazione della Piattaforma Nazionale Consip, i limiti massimi di prezzo e un aggiornamento periodico degli stessi.

Dato atto che la DGR 5-8133/2024/XI del 02 febbraio 2024, che si richiama integralmente, ha stabilito:

- che, nell'ambito della citata Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, per la determinazione oggettiva e trasparente dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo regionale massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti di settore, si ricorra alla "Metodologia per l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- a. l'applicazione della metodologia per la determinazione dei limiti massimi di prezzo;
- b. l'aggiornamento tecnico della metodologia a seguito di novità introdotte da CONSIP S.p.A.

Rilevato che, per l'aggiornamento dei prezzi oggetto del presente atto sono stati esaminati e elaborati i dati pubblici di aggiudicazione sulla piattaforma Consip degli ultimi due Accordi Quadro di seguito dettagliati:

- **AQ Autobus elettrici in acquisto 1** - che riguarda l'aggiudicazione di 7 lotti per acquisto di autobus elettrici e di 8 lotti di autobus a metano di cui uno di questi ultimi, il lotto 5, non attivato in quanto non sono pervenute offerte:

ELETTRICO:

- Lotto 1 Autobus elettrici mini *plug-in*
- Lotto 2 Autobus elettrici corti *plug-in*
- Lotto 3 Autobus elettrici medio-lunghi
- Lotto 4 Sub-lotto 4.1: Autobus elettrici lunghi *plug-in*
- Lotto 5 Sub-lotto 4.2: Autobus elettrici lunghi con pantografo
- Lotto 6 Sub-lotto 5.1: Autobus elettrici autosnodati *plug-in*
- Lotto 7 Sub-lotto 5.2: Autobus elettrici autosnodati con pantografo;

METANO:

- Lotto 1: Autobus suburbani corti CNG
- Lotto 2: Autobus suburbani medio-lunghi CNG
- Lotto 3: Autobus suburbani lunghi CNG
- Lotto 4: Autobus autosnodati suburbani CNG
- Lotto 5: Autobus suburbani medio-lunghi (Lotto non attivato, non sono pervenute offerte a Consip);
- Lotto 6: Autobus suburbani lunghi LNG;
- Lotto 7: Autobus extraurbani lunghi CNG;
- Lotto 8: Autobus extraurbani lunghi LNG;

- **AQ Autobus elettrici in acquisto 2** che riguarda l'aggiudicazione di 3 lotti per acquisto di

autobus elettrici e di 1 lotto di autobus a idrogeno:

ELETTRICO

Lotto 1 - Autobus Corti

Lotto 2 - Autobus Suburbani Lunghi Classe I

Lotto 3 - Autobus Suburbani Lunghi Classe II

IDROGENO

Lotto 4 - Autobus Suburbani Lunghi a Idrogeno

Rilevato, altresì, che gli Accordi Quadro risultano rappresentativi per la determinazione dei prezzi dei mezzi a alimentazione elettrica e metano nelle diverse classi di lunghezza regionali mentre la presenza di un unico lotto per i mezzi alimentati a idrogeno e appartenenti alla classe di lunghezza “lungo” non consente una idonea stima dei prezzi delle altre classi di lunghezza e, pertanto, per i mezzi a idrogeno si ritiene di procedere all’aggiornamento dei prezzi qualora vengano aggiudicati da Consip ulteriori accordi quadro/lotti per tale alimentazione e se ne ravvisasse la necessità.

Considerato che, come previsto dalla citata DGR 5-8133/2024/XI del 02 febbraio 2024, i competenti uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica hanno proceduto alle necessarie elaborazioni procedurali e matematiche previste dalla metodologia, declinata in sette step descritti puntualmente nell’ allegato A della medesima DGR.

Ritenuto, per tutto quanto sopra premesso e rilevato, di stabilire, che, nell’ambito della citata Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, l’aggiornamento dei limiti massimi di prezzo, per l’acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo regionale massimo erogabile nell’ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti, ottenuti applicando la “Metodologia per l’aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale”, di cui all’Allegato A della DGR 5-8133/2024/XI del 02 febbraio 2024 porta ai valori indicati nella sottostante tabella suddivisi per tipologia di alimentazione e per classe di lunghezza regionale:

Autobus ELETTRICI	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*
Cortissimo (fino a 7,49 m)	247.164,00 €	247.164,00€	259.522,20 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	455.208,00 €	455.208,00 €	477.968,40 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	487.283,00 €	487.283,00€	511.647,15 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	466.665,00 €	466.665,00 €	489.998,25 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	491.494,42 €	491.494,42€	516.069,14 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)**	633.187,45 €	633.187,45 €	664.846,82 €
Snodato (oltre 15,00 m)	703.541,61 €	703.541,61 €	738.718,69 €
Autobus CNG/LNG	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*

Cortissimo (fino a 7,49 m)**	190.917,00 €	190.917,00 €	200.462,85 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	212.130,00 €	212.130,00 €	222.736,50 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)**	241.631,70 €	241.631,70 €	253.713,29 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	268.479,67 €	268.479,67 €	281.903,65 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	290.281,55 €	290.281,55 €	304.795,63 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)**	333.517,50 €	333.517,50 €	350.193,38 €
Snodato (oltre 15,00 m)	370.575,00 €	370.575,00 €	389.103,75 €
Autobus IDROGENO	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*
Cortissimo (fino a 7,49 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Corto (da 7,50 a 8,59 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Medio (da 8,60 a 10,29 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Normale (da 10,30 a 11,79 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	713.950,55 €	713.950,55 €	749.648,08 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Snodato (oltre 15,00 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
*urb	=	inter.	+
**valore stimato	al	90%	della classe di lunghezza superiore
***stima non effettuata visto l'unico lotto aggiudicato			

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il Reg. (CE) n. 1370/2007;
- visto il d. lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i.;
- vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- visto il D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- vista la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023;
- vista la DGR 5-8133/2024/XI del 02.02.2024;

determina

- di stabilire, che, nell'ambito della citata Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, l'aggiornamento dei limiti massimi di prezzo, per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo regionale massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti, ottenuti applicando la "Metodologia per l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale", di cui all'Allegato A della DGR 5-8133/2024/XI del 02 febbraio 2024 porta ai valori indicati nella sottostante tabella suddivisi per tipologia di alimentazione e per classe di lunghezza regionale:

Autobus ELETTRICI	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*
Cortissimo (fino a 7,49 m)	247.164,00 €	247.164,00€	259.522,20 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	455.208,00 €	455.208,00 €	477.968,40 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	487.283,00 €	487.283,00€	511.647,15 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	466.665,00 €	466.665,00 €	489.998,25 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	491.494,42 €	491.494,42€	516.069,14 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)**	633.187,45 €	633.187,45 €	664.846,82 €
Snodato (oltre 15,00 m)	703.541,61 €	703.541,61 €	738.718,69 €
Autobus CNG/LNG	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*
Cortissimo (fino a 7,49 m)**	190.917,00 €	190.917,00 €	200.462,85 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	212.130,00 €	212.130,00 €	222.736,50 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)**	241.631,70 €	241.631,70 €	253.713,29 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	268.479,67 €	268.479,67 €	281.903,65 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	290.281,55 €	290.281,55€	304.795,63 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)**	333.517,50 €	333.517,50 €	350.193,38 €
Snodato (oltre 15,00 m)	370.575,00 €	370.575,00 €	389.103,75 €
Autobus IDROGENO	Prezzo totale medio lotti CONSIP	INTERURBANO	URBANO/SUB.*
Cortissimo (fino a 7,49 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Corto (da 7,50 a 8,59 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Medio (da 8,60 a 10,29 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Normale (da 10,30 a 11,79 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	713.950,55 €	713.950,55€	749.648,08 €

Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
Snodato (oltre 15,00 m)***	n.d.	n.d.	n.d.
*urb = inter. + 5% **valore stimato al 90% della classe di lunghezza superiore ***stima non effettuata visto l'unico lotto aggiudicato			

- di procedere all'aggiornamento dei prezzi, per i mezzi a idrogeno, delle classi di lunghezza valorizzate nella precedente tabella con "n.d.", qualora vengano aggiudicati da Consip ulteriori accordi quadro/lotti per tale alimentazione e se ne ravvisasse la necessità, tenuto conto che un unico lotto aggiudicato non consente una idonea stima dei prezzi delle altre classi di lunghezza;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino