

Codice A1602B

D.D. 26 marzo 2024, n. 189

Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2023, n. 47-7543, recante disposizioni per il rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN per il territorio piemontese - Integrazione DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023 - Bilancio finanziario gestionale 2023-2025. Impegno di spesa di complessivi euro 526,40 risorse regionali annualità 2024 capitolo 175140.



ATTO DD 189/A1602B/2024

DEL 26/03/2024

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

OGGETTO: Deliberazione della Giunta Regionale 9 ottobre 2023, n. 47-7543, recante disposizioni per il rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN per il territorio piemontese – Integrazione DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023 – Bilancio finanziario gestionale 2023-2025. Impegno di spesa di complessivi euro 526,40 risorse regionali annualità 2024 capitolo 175140.

Premesso che, con deliberazione del 9 ottobre 2023, n. 47-7543, la Giunta regionale ha deliberato di:

- disporre, in attuazione del decreto legge 121/2023, il rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN, adottato dalla DGR n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, con richiesta di attivazione per il territorio piemontese, nel periodo dal 15 luglio 2023 al 14 settembre 2023, stabilendo che nel caso di adesione per più territori, il rimborso comporti la disattivazione del servizio per tutti i territori selezionati;
- demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio l'attuazione della sopra richiamata deliberazione, con particolare riferimento alla definizione delle modalità di presentazione dell'istanza e del successivo rimborso, anche tramite l'eventuale ricorso ad enti e società del sistema regionale, previa verifica della sussistenza delle condizioni prescritte dall'articolo 7 del decreto legislativo 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), e l'uso di sistemi tecnici già disponibili, al fine di garantire la massima efficacia e celerità dei processi, tenuto conto della necessità di verificare lo stato di avanzamento del processo di attivazione del servizio a cura dei TSP che hanno provveduto ad avviare l'esecuzione del contratto di servizio, al fine dell'adozione di eventuali atti conseguenti;
- dare atto che per la procedura di rimborso occorre procedere al trattamento dei dati personali degli instanti nel rispetto del GDPR, in conseguenza dell'approvazione del DL n. 121 del 12 settembre 2023 "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale";

- dare atto che le risorse necessarie all'attuazione della misura per il rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN per il territorio piemontese sono quantificate in massimi euro 180.000,00, la cui copertura è assicurata, nel Bilancio di previsione finanziario 2023-2025, con gli stanziamenti della Missione 09 (Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente), Programma 09 Politica regionale unitaria per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente (solo per le Regioni), Titolo 1 capitolo 175140, annualità 2023 per complessivi euro 153.351,33 e annualità 2024 per complessivi euro 6.144,08 e della Missione 01 (Servizi istituzionali, generali e di gestione), Programma 08 Statistica e sistemi informativi, Titolo 2 per euro 20.504,59 massimi sul capitolo 209095 annualità 2023.

Preso atto che, nella stessa deliberazione le risorse necessarie a procedere al ristoro delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN con richiesta di attivazione per il territorio piemontese sono state quantificate, sulla base del numero di adesioni e della circostanza che alcuni contratti al servizio MOVE IN sono di carattere pluriennale, in massimi 150.000,00 euro.

Dato atto che, per quanto sopra, il Settore regionale A1602B - Emissioni e Rischi Ambientali, competente in materia di qualità dell'aria oltre che all'attuazione del Servizio MOVE IN, ai sensi della DGR 28 luglio 2020, n. 5-1744, con DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023, ha:

- individuato la modalità di attuazione della misura *“Rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN”*;
- individuato Finpiemonte S.p.a. quale soggetto gestore della Misura;
- affidato a Finpiemonte S.p.a. l'attività di gestione della Misura *“Rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN”* disciplinandone i rapporti con la sottoscrizione di un Contratto redatto secondo le indicazioni riportate nella d.g.r. n. 27-5128 del 27 maggio 2022 e nella d.g.r. 33-5720 del 30 settembre 2022;
- riconosciuto a Finpiemonte s.p.a. a titolo di compenso per l'attività di gestione dei rimborsi la somma complessiva di euro 9.495,41 (ofi), garantendo la copertura con i fondi stanziati allo scopo sul capitolo 175140, di cui euro 3.351,33 annualità 2023 ed euro 6.144,08 annualità 2024;
- impegnato la spesa di complessivi Euro 159.495,41 a favore di Finpiemonte s.p.a., di cui: Euro 150.000,00 per l'annualità 2023 per i rimborsi ai beneficiari, Euro 9.495,41 IVA compresa, soggetti a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, per le spese di gestione di cui Euro 3.351,33 sull'annualità 2023 (impegno n. 18398/2023) ed Euro 6.144,08 sull'annualità 2024 (impegno n. 2302/2024).

Considerata la rettifica della DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023, avvenuta con DD n. 842/A1602B/2023 del 09/11/2023, limitatamente agli impegni di spesa per l'affidamento dell'incarico a Finpiemonte s.p.a. disposti sul capitolo n. 142302, di cui Euro 3.351,33 sull'annualità 2023 (impegno n. 20069/2023) ed Euro 6.144,08 sull'annualità 2024 (impegno n. 2884/2024) anzichè sul capitolo 175140.

Tenuto conto del fatto che:

- l'offerta economica per la gestione delle attività riferite alla misura di rimborso, ricevuta da Finpiemonte in data 28.09.2023, prot. n. 34068/A1602B, non esplicitava le spese di tenuta conto corrente e che le stesse non possono essere coperte a detrimento del fondo quantificato, sulla base del numero di adesioni e della circostanza che alcuni contratti al servizio MOVE IN sono di carattere pluriennale, in euro 150.000,00;
- in data 12/02/2024, con nota prot. n. 25.961/A1600A, Finpiemonte s.p.a. ha fatto richiesta di copertura dei costi di tenuta conto corrente sino al momento prodotti;

- pertanto, con nota prot. n. 31940/A1602B del 21/02/2024 è stata chiesta a Finpiemonte s.p.a. una revisione dell'offerta economica ricevuta, con esplicitazione dei costi di tenuta conto corrente per entrambe le annualità di sviluppo delle attività della misura;
- in data 18/03/2024, con nota prot. n. 49.203/A1600A, Finpiemonte s.p.a. ha aggiornato l'offerta implementandola con i costi di tenuta conto corrente, quantificati in complessivi euro 526,40 per l'anno 2024.

Vista la legge regionale n. 35/2023 di “*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2024*”, che autorizza, per il periodo dal 1° gennaio 2024 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio, e comunque per un periodo non superiore a tre mesi, l'esercizio provvisorio nei limiti degli stanziamenti di spesa previsti per il secondo esercizio del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 della Regione, approvato con legge regionale n. 6/2023 e successivamente modificato con successivi provvedimenti legislativi di assestamento e di variazione.

Dato atto che le risorse a copertura dei costi di tenuta conto corrente per la gestione della Misura “*Rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN*” sono iscritte nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 09 Politica regionale unitaria per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente (solo per le Regioni), capitolo 175140 e sono soggette al vincolo dei “*dodicesimi*” ai sensi dell'articolo 1, comma 2 della sopra citata legge.

Vista la D.G.R. n. 12 - 8082 del 15 gennaio 2024 “*Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della Legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35*”.

Ritenuto pertanto necessario:

- approvare la nuova l'offerta economica trasmessa da Finpiemonte s.p.a. in data 18/03/2024, con nota prot. n. 49.203/A1600A per la gestione amministrativa delle attività riferite alla Misura denominata “*Rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN per il territorio piemontese*” che sostituisce la precedente approvata con DD n. 772/A1602B/2023 del 17/10/2023;
- integrare la DD n. 772/A1602B/2023 del 17/10/2023 con l'impegno di spesa a favore di Finpiemonte s.p.a. con sede in Torino, Galleria San Federico n. 54, c.f/p.i. 01947660013 (codice anagrafica su Unica Bilancio 12613), su nulla osta del Direttore della Direzione A16, sul capitolo di fondi regionali freschi, ricorrenti e privi di vincolo n. 175140, PdC U.1.04.03.01.001 Trasferimenti correnti a imprese controllate di Euro 526,40 O.F.I. sull'annualità 2024 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 a copertura dei costi connessi alla tenuta conto corrente per la gestione della suddetta Misura la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- comunicare, ai sensi dell'art. 8 comma 2 del Contratto, a Finpiemonte l'integrazione della DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023 con l'impegno di spesa legato alla copertura dei costi di tenuta conto corrente, di cui al Contratto rep. 56/2024 del 12/01/2024 sottoscritto tra le parti;
- stabilire che il trasferimento a Finpiemonte s.p.a. delle risorse sopra impegnate avverrà sulla base di quantificazione delle stesse.

Dato atto che:

- il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio;

- l'impegno è assunto secondo il principio della competenza finanziaria potenziata di cui al decreto legislativo 118/2011 e la spesa impegnata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile nell'esercizio finanziario 2024.

Accertato che:

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi del comma 6 dell'articolo 56 del decreto legislativo 118/2011 e della lettera e) dell'articolo 28 del regolamento regionale n. 9/2021;

la spesa è assunta nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025, annualità 2024 e della conseguente attribuzione al centro di costo;

la registrazione dell'impegno sull'annualità 2024, al momento dell'adozione della presente determinazione dirigenziale, non determina il superamento dello stanziamento di cassa, tenuto conto della gestione dei residui.

Attestato che, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Preso atto che verranno rispettate, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, le disposizioni dell'articolo 3 della Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Preso atto del DURC regolare di Finpiemonte S.p.A. con scadenza al 04/07/2024.

Preso atto della deliberazione di Giunta regionale, n. 4-8114 del 31 Gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva Europea 2008/50/CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 - 6854 "Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell'Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43";
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023 "Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale";
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1- 6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24

aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

- la legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla DGR n. 1-6763 del 27/4/2023";
- la legge regionale 30 novembre 2023, n. 33 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2023-2025";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 5-7818 del 30/11/2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Attuazione della Legge regionale 30 novembre 2023, n. 33 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2023-2025";
- la legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 12 - 8082 del 15 gennaio 2024 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della Legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- la d.g.r. n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124 "Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 del decreto legislativo 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

in attuazione delle deliberazioni del 13 settembre 2023, n. 23-7444 e del 9 ottobre 2023, n. 47-7543 e a rettifica della DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023, limitatamente all'impegno di spesa legato alla copertura dei costi di tenuta conto corrente a Finpiemonte, di:

- approvare la nuova offerta economica trasmessa da Finpiemonte s.p.a. in data 18/03/2024, con nota prot. n. 49.203/A1600A per la gestione amministrativa delle attività riferite alla Misura denominata "Rimborso delle spese sostenute dai titolari di veicoli Euro 5 diesel per l'adesione al servizio MOVE-IN per il territorio piemontese" che sostituisce la precedente approvata con DD n.

772/A1602B/2023 del 17/10/2023;

- integrare la DD n. 772/A1602B/2023 del 17/10/2023 con l'impegno di spesa a favore di Finpiemonte s.p.a. con sede in Torino, Galleria San Federico n. 54, c.f/p.i. 01947660013 (codice anagrafica su Unica Bilancio 12613), su nulla osta del Direttore della Direzione A16, sul capitolo di fondi regionali freschi, ricorrenti e privi di vincolo n. 175140, PdC U.1.04.03.01.001 Trasferimenti correnti a imprese controllate di Euro 526,40 O.F.I. sull'annualità 2024 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 a copertura dei costi connessi alla tenuta conto corrente per la gestione della suddetta Misura

la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- comunicare, ai sensi dell'art. 8 comma 2 del Contratto, a Finpiemonte l'integrazione della DD n.772/A1602B/2023 del 17/10/2023 con l'impegno di spesa legato alla copertura dei costi di tenuta conto corrente, di cui al Contratto rep. 56/2024 del 12/01/2024 sottoscritto tra le parti;

- stabilire che il trasferimento a Finpiemonte s.p.a. delle risorse sopra impegnate avverrà sulla base di quantificazione delle stesse;

- dare atto che:

il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio;

l'impegno è assunto secondo il principio della competenza finanziaria potenziata di cui al decreto legislativo 118/2011 e la spesa impegnata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile nell'esercizio finanziario 2024;

- accertare che:

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi del comma 6 dell'articolo 56 del decreto legislativo 118/2011 e della lettera e) dell'articolo 28 del regolamento regionale n. 9/2021;

la spesa è assunta nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025, annualità 2024 e della conseguente attribuzione al centro di costo;

la registrazione dell'impegno sull'annualità 2024, al momento dell'adozione della presente determinazione dirigenziale, non determina il superamento dello stanziamento di cassa, tenuto conto della gestione dei residui;

- prendere atto che verranno rispettate, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, le disposizioni dell'articolo 3 della Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- dare atto che gli adempimenti di natura amministrativa e contabile, connessi e conseguenti al presente provvedimento, sono in capo al Settore Emissioni e Rischi Ambientali;

- dare atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 189/A1602B/2024 DEL 26/03/2024**

Impegno N.: 2024/7610

Descrizione: SPESE TENUTA CONTO PROGETTO MOVE IN

Importo (€): 526,40

Cap.: 175140 / 2024 - TRASFERIMENTI A FINPIEMONTE SPA PER LA GESTIONE DEI BANDI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE A16

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 12613

PdC finanziario: Cod. U.1.04.03.01.001 - Trasferimenti correnti a imprese controllate

COFOG: Cod. 05.6 - Protezione dell'ambiente n.a.c.

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 09 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programma: Cod. 0909 - Politica regionale unitaria per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente (solo per le Regioni)