

Deliberazione della Giunta Regionale 11 marzo 2024, n. 5-8277

Legge regionale 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2024. Spesa euro 150.000,00



Seduta N° 438

Adunanza 11 MARZO 2024

Il giorno 11 del mese di marzo duemilaventiquattro alle ore 09:40 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Luigi Genesisio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Andrea TRONZANO

DGR 5-8277/2024/XI

OGGETTO:

Legge regionale 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2024. Spesa euro 150.000,00

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato, ai sensi della legge regionale 1/2000, con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti e, in particolar modo, fornisce indirizzi per la transizione energetica e ambientale dei trasporti (Linea strategia LsE);
- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023 in attuazione al PRMT, delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 e, nell'intento di trasferire quote di mobilità verso modalità più sostenibili (Macroazione ME2), propone, tra le altre, l'Azione 49 "Adottare politiche tariffarie che favoriscano l'uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili" per orientare gli spostamenti verso modi di trasporto più sostenibili con l'obiettivo, innanzitutto, di aumentare il numero di passeggeri del TPL, nonché le modalità di spostamento attive, quali, ad esempio, l'uso della bicicletta o andare a piedi.

Richiamato che con D.G.R. n. 28-6232 del 16 dicembre 2022 è stato disposto che, al fine di garantire la continuità nel tempo del rilascio della "Carta Tutto Treno", le risorse non spese, di cui alla D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019, pari ad euro 300.000,00, siano destinate per la copertura per gli anni 2022 e 2023, dei costi derivanti dalla medesima iniziativa "Carta Tutto

Treno”.

Ritenuto opportuno garantire la continuità nel tempo del rilascio della “Carta Tutto Treno”, tenuto conto anche degli esiti positivi finora derivati da tale iniziativa.

Dato atto che la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore “Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture”:
ha appurato che l’iniziativa “Carta Tutto Treno”, con riferimento al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, si pone in pieno coordinamento con il disposto dettato dal Paragrafo 4.2.1 “L’uso delle risorse” e risulta coerente con la succitata Azione 49, in quanto si tratta di agevolazioni tariffarie per facilitare l’accesso del cittadino al servizio di trasporto ferroviario e per fidelizzare l’utenza;
con nota protocollo n. 8748 del 21 febbraio 2024, al fine di definire il reale fabbisogno finanziario, ha richiesto all’Agenzia della Mobilità Piemontese, la ricognizione della spesa sostenuta a consuntivo per la “Carta Tutto Treno” negli anni 2022 e 2023.

Preso atto che, come da documentazione agli atti, in data 21 febbraio 2024, con nota protocollo n. 8748, l’Agenzia della Mobilità Piemontese ha dichiarato che la spesa sostenuta a consuntivo negli anni 2022 e 2023 è stata pari a € 144.022,95 (IVA compresa), per l’annualità 2022, e a € 153.722,55 (IVA compresa), per l’annualità 2023, per una spesa totale di € 297.745,50 a fronte del finanziamento di € 300.000,00 disposto dalla sopracitata D.G.R. n. 28-6232 del 16 dicembre 2022, e ha rinnovato la richiesta di un nuovo finanziamento pari a € 150.000,00 per sostenere i costi della Carta Tutto Treno per l’anno 2024.

Ritenuto opportuno dare continuità, anche per l’anno 2024, alla sopra citata iniziativa denominata “Carta Tutto Treno”, destinando Euro 150.000,00.

Dato atto che, il suddetto importo, pari ad euro 150.000,00, trova copertura all'interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2024 del bilancio di previsione finanziario 2023-2025, esercizio provvisorio 2024 della Regione Piemonte.

Viste:

la D.G.R. n. 28-6232 del 16 dicembre 2022;

la D.G.R. n. 23-704 del 17 dicembre 2019.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l’importo pari ad Euro 150.000,00 sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Per quanto sopra,
la Giunta regionale, unanime,

delibera

di disporre, in conformità al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, Azione 49 “Adottare politiche tariffarie che favoriscano l’uso del trasporto

pubblico locale e le modalità più sostenibili”, di dare continuità all’iniziativa denominata “Carta Tutto Treno”, destinando, per l’anno 2024, € 150.000,00;

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione, ivi compresa l’erogazione all’Agenzia per la Mobilità Piemontese delle risorse assegnate che potrà avvenire in un’unica soluzione;

che, il suddetto importo, pari ad euro 150.000,00, trova copertura all'interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2024 del bilancio di previsione finanziario 2023-2025, esercizio provvisorio 2024 della Regione Piemonte;

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 26, c. 1, del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell’Ente nella sezione Amministrazione trasparente.