

Codice A1102A

D.D. 5 marzo 2024, n. 197

Decreto del 15/03/2023 del Ministero dell'Economia e Finanze "Regolazione finanziaria delle maggiori entrate relative alle tasse automobilistiche per gli anni 2016-2022"- Restituzione annualità 2017- Impegno di spesa di euro 17.749.064,41 sul capitolo 144676/2024 a favore del Ministero dell'Economia e delle Finanze Cod Ben. 84657 Bilancio finanziario - gestionale 2023-2025- Annualità 2024 (in esercizio provvisorio)



ATTO DD 197/A1102A/2024

DEL 05/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A11000 - RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIO

A1102A - Ragioneria

OGGETTO: Decreto del 15/03/2023 del Ministero dell'Economia e Finanze "Regolazione finanziaria delle maggiori entrate relative alle tasse automobilistiche per gli anni 2016-2022"- Restituzione annualità 2017- Impegno di spesa di euro 17.749.064,41 sul capitolo 144676/2024 a favore del Ministero dell'Economia e delle Finanze Cod Ben. 84657 Bilancio finanziario - gestionale 2023-2025- Annualità 2024 (in esercizio provvisorio).

Vista la legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria per il 2007)»;

Visto l'art. 1, comma 321, della legge n. 296 del 2006, il quale ha sostituito la tabella di cui all'art. 1, comma 2, del decreto del Ministro delle finanze 27 dicembre 1997, aumentando, dai pagamenti successivi al 1° gennaio 2007, l'importo delle tariffe delle tasse automobilistiche in base al principio di sostenibilità ambientale dei veicoli disponendo, al contempo, una riduzione percentuale dei trasferimenti statali destinati alle regioni e alle Province autonome di Trento e Bolzano in ragione del maggior gettito derivante dai suddetti tributi;

Visto l'art. 1, comma 322, della medesima legge n. 296 del 2006, come modificato dall'art. 1, comma 816 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, il quale stabilisce che per ciascuno degli anni dal 2016 al 2022 la regolazione finanziaria è definita con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano e che in mancanza dei dati definitivi, per l'anno 2022 si utilizzano i dati relativi all'annualità 2021;

Visto l'art. 2, comma 64, del decreto-legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006, n. 286, come modificato dall'art. 1, comma 817, della legge 29 dicembre 2022, n. 197 il quale stabilisce che i trasferimenti erariali in favore delle regioni sono ridotti in misura pari al maggior gettito derivante dalle disposizioni del comma 63 e che per

ciascuno degli anni dal 2016 al 2022 la regolazione finanziaria e' definita con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano e che in mancanza dei dati definitivi per l'anno 2022 si utilizzano i dati relativi all'anno 2021;

Visti i richiamati art. 1, comma 322, della citata legge n. 296 del 2006 e art. 2, comma 64, del decreto-legge n. 262 del 2006, i quali prevedono che per ciascun anno dall'esercizio 2023 all'esercizio 2029 si procede alla regolazione finanziaria di una annualita', fatta salva la facolta' regionale di disporre anticipatamente la regolazione di piu' annualita' e che la riduzione dei trasferimenti erariali non si applica per gli anni dal 2023 al 2033;

Visto il Decreto del 15/03/2023 del Ministero dell'Economia e Finanze “*Regolazione finanziaria delle maggiori entrate relative alle tasse automobilistiche per gli anni 2016-2022*” , che prevede all’art. 2 comma 2 che le Regioni, entro il termine del 31 marzo 2024 versino gli importi spettanti all’Erario per l’anno 2017, come indicati nella tabella A, all’entrata del bilancio dello Stato sul capo X - cap. 3465 - art. 02 con la causale «Compensazione tasse automobilistiche anni 2016-2022»;

Dato atto che l’importo da restituire riferito all’annualità 2017, di cui al Decreto del Ministero dell’Economia e Finanze sopra richiamato, ammonta ad euro 17.749.064,41 per l’anno 2024;

Ritenuto pertanto necessario procedere all’impegno dell’importo da restituire sul capitolo 144676/2024 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 annualità 2024 in esercizio provvisorio “Regolazione finanziaria nei confronti dello stato in relazione alle maggiori entrate nette derivanti dal gettito relativo all’aumento della tariffa erariale delle tasse automobilistiche (Art. 1, Comma 321, L. 296/2006) per la quota di euro 17.749.064,41, nei limiti dello stanziamento di competenza del capitolo suddetto;

Tenuto conto che, ai sensi di quanto previsto dall’art. 2 comma 4 del Decreto del 15/03/2023 del Ministero dell’Economia e Finanze, qualora il versamento degli importi spettanti allo Stato non sia effettuato entro il 31 marzo 2024, il Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato provvederà, per le regioni a statuto ordinario, al recupero mediante corrispondente riduzione dei trasferimenti statali spettanti a ciascuna regione a titolo di componente non sanitaria della compartecipazione IVA, iscritti sul capitolo 2861/MEF;

Verificata la pertinenza rispetto alla tipologia di spesa, la capienza dello stanziamento di competenza e la sufficiente iscrizione contabile di cassa, alla data del presente provvedimento, del Capitolo 114676/2024, nonché la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 s.m.i., secondo il principio applicato della contabilità finanziaria;

Dato atto che la spesa non è soggetta al vincolo dei dodicesimi e non frazionabile, in quanto spesa obbligatoria e d’ordine;

Dato atto dell’inesistenza di oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti al bilancio (oneri indiretti);

Dato atto che che sono rispettate le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari Legge n. 136/2010;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- D.lgs 118/2011: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- D.lgs. 33/2013: "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- L.R. 23/2008: "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- L.R. 24 aprile 2023, n. 5 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2023-2025 (Legge di stabilità regionale 2023)";
- L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- D.G.R. n. 2 dicembre 2022, n. 38-6152 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017;
- Vista la legge regionale n. 14 del 31 luglio 2023;
- Vista la D.G.R. n. 7391 del 4 agosto 2023;
- Vista la legge regionale n. 35 del 19 dicembre 2023 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie;
- Vista la D.G.R. n. 12/8082/2024/XI del 15 gennaio 2024 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della L.R. n.35 del 19/12/2023.;
- Vista la D.G.R. n. 4-8114 del 31 gennaio 2024 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2024-2026 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2024";
- Vista la D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR". Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361.;

DETERMINA

Di procedere all'impegno dell'importo da restituire riferito all'annualità 2017 sul capitolo 144676/2024 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 annualità 2024 in esercizio provvisorio

“Regolazione finanziaria nei confronti dello stato in relazione alle maggiori entrate nette derivanti dal gettito relativo all’aumento della tariffa erariale delle tasse automobilistiche (Art. 1, Comma 321, L. 296/2006) per l’importo di euro 17.749.064,41, nei limiti dello stanziamento di competenza del capitolo suddetto, a favore del Ministero dell’Economia e delle Finanze Codice Beneficiario 84657, la cui transazione elementare è allegata al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;

Si dà atto che la presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D. Lgs. 33/2013;

Avverso la presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro sessanta giorni ovvero proposizione di ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla comunicazione o dalla piena conoscenza.

LA DIRIGENTE (A1102A - Ragioneria)
Firmato digitalmente da Alessandra Gaidano

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 197/A1102A/2024 DEL 05/03/2024**

Impegno N.: 2024/7359

Descrizione: DECRETO DEL 15/03/2023 DEL MINISTERO DELL'ECONOMIA E FINANZE
"REGOLAZIONE FINANZIARIA DELLE MAGGIORI ENTRATE RELATIVE ALLE TASSE
AUTOMOBILISTICHE PER GLI ANNI 2016-2022"- RESTITUZIONE ANNUALITÀ 2017

Importo (€): 17.749.064,41

Cap.: 144676 / 2024 - REGOLAZIONE FINANZIARIA NEI CONFRONTI DELLO STATO IN
RELAZIONE ALLE MAGGIORI ENTRATE NETTE DERIVANTI DAL GETTITO RELATIVO
ALL'AUMENTO DELLA TARIFFA ERARIALE DELLE TASSE AUTOMOBILISTICHE (ART. 1,
COMMA 321, L. 296/2006)

Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti

Soggetto: Cod. 84657

PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.01.001 - Trasferimenti correnti a Ministeri

COFOG: Cod. 01.3 - Servizi generali

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 01 - Servizi istituzionali, generali e di gestione

Programma: Cod. 0103 - Gestione economica, finanziaria, programmazione, provveditorato