

Codice A1811B

D.D. 1 marzo 2024, n. 446

Impegno di spesa euro 200.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell'intervento denominato "SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leinì". Capitolo 218311/2024. Bilancio gestionale 2023-2025, esercizio provvisorio 2024.



ATTO DD 446/A1811B/2024

DEL 01/03/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Impegno di spesa euro 200.000,00 a favore della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione dell'intervento denominato "SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leinì". Capitolo 218311/2024. Bilancio gestionale 2023-2025, esercizio provvisorio 2024

Premesso che:

con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

il PrMoP e PrLog - Annesso Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale", sottoazione "sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province" prevede che, per il secondo quinquennio (fino al 2030), la Regione operi in stretta collaborazione con gli Enti proprietari delle strade per elaborare programmi di interventi prioritari, di lungo periodo, finalizzati a :

- individuare i punti critici della rete stradale in cui si riscontrano elevati livelli di incidentalità e traffico;

- valutare la fattibilità tecnica ed economica dei rispettivi interventi di messa in sicurezza,
- identificare le priorità e le soluzioni migliori in base ad analisi costi-benefici;

l'azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d'intervento che, nelle more dell'adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale e, valutata la fattibilità tecnico ed economica per identificare la soluzione migliore data dall'analisi costi-benefici, è costituita dalla messa in sicurezza di punti critici secondo parametri di incidentalità e traffico.

Preso atto che l'incrocio tra la S.S. 460 di Ceresole e la S.P. 710 di Caselle Torinese è un'intersezione a svincoli sfalsati e mostra la necessità di urgenti interventi infrastrutturali al fine di migliorarne la sicurezza e la funzionalità;

preso inoltre atto che in data 25 ottobre 2023 si è tenuto presso la Prefettura di Torino un incontro a seguito delle problematiche sollevate dal Comune di Leinì in merito alla pericolosità del tratto stradale che comprende la S.P. 710 di Caselle Torinese e delle rotatorie lungo la S.S. 460 di Ceresole;

vista la nota della Prefettura di Torino Ufficio Territoriale del Governo Area V prot. n. 189655 del 26 ottobre 2023 che ha messo al corrente gli Uffici regionali dell'avvenuto incontro *"...in merito alla pericolosità del tratto stradale che comprende la S.P. 710 di Caselle Torinese e delle rotatorie lungo la S.S. 460 di Ceresole, e che per tale problematiche ci sono stati diversi incontri in Prefettura e in altre sedi per il coordinamento tecnico operativo che ha portato alla definizione di un accordo per l'attuazione da destinare al tratto di strada in questione."*;

rilevato che con tale nota del 26 ottobre 2023 la Prefettura ha trasmesso la sintesi della riunione del 25 ottobre 2023 in cui si dà atto che *"...la Città Metropolitana di Torino ha già realizzato la progettazione dell'intervento che prevede la realizzazione lungo la SP 710 di Caselle di n. 2 intersezioni a rotatoria alle progressive Km 7+900 (rotatoria 1) e Km 8+070 (rotatoria 2) con il contributo di CMTO, Anas e Regione Piemonte."*, e inoltre che *"Al fine di iniziare ad avviare le procedure di intervento, i convenuti si accordano con la stipulazione di due convenzioni... la prima convenzione sarà sottoscritta dal Comune di Leinì, dalla Città Metropolitana e Regione Piemonte e il compimento entro fine anno degli adempimenti necessari per la realizzazione della seconda rotatoria, al fine di mantenere il vincolo di esproprio a carico del Comune di Leinì."*;

vista la nota della Prefettura di Torino Ufficio Territoriale del Governo Area V prot. n. 0021702 del 2 febbraio 2024 di sollecito degli aggiornamenti circa le iniziative promosse e condivise coma da succitato verbale della riunione del 25 ottobre 2023;

richiamata la D.G.R. n. 31-7895 dell'11 dicembre 2023 con cui, nelle more della suddetta definizione di Programmi infrastrutturali di lungo periodo per le strade gestite dalle Province, di cui al PrMoP e PrLog, sono stati definiti i criteri per l'individuazione dei vari interventi da ammettere a finanziamento;

preso atto dell'urgenza e della necessità di realizzare interventi infrastrutturali al fine di migliorare la sicurezza e la funzionalità della viabilità nell'incrocio in oggetto e valutato di ammettere a cofinanziamento l'intervento *"Rotatoria 2" denominata "SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leinì"*, che ha un costo pari a euro 600.000,00 così ripartiti:

- euro 200.000,00 a carico della Regione Piemonte;
- euro 400.000,00 a carico della Città Metropolitana di Torino;

valutato di liquidare la somma di euro 200.000,00 al ricevimento della convenzione sottoscritta tra Città Metropolitana di Torino e Comune di Leinì;

ritenuto che la Città metropolitana dovrà rendicontare alla Regione entro 6 mesi dall'approvazione del quadro economico finale dell'opera in merito all'utilizzo dei fondi regionali trasferiti. Eventuali economie dovranno essere ripartite proporzionalmente e restituite pro quota;

vista la L.R. 19 dicembre 2023 n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie", che prevede la possibilità di accertare e impegnare la spesa correlate riguardanti le partite di giro, mensilmente per dodicesimi secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui al punto 8 dell'allegato n. 4/2 del D.Lgs. 118/2011;

vista la D.G.R. n. 12-8082 del 15 gennaio 2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa della legge di esercizio provvisorio del bilancio 2024;

vista la nota prot. n. 10456/A1800A del 29 febbraio 2024 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per l'importo di euro 208.333,33 per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture iscritte sul capitolo di spesa n. 218311 con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto, per le motivazioni sopra esposte ed in particolare data l'urgenza di intervenire secondo quanto definito durante gli incontri tenutisi presso la Prefettura di Torino sul tema "S.P. 460 Problematiche viabilistiche", di provvedere all'impegno di spesa di euro 200.000,00 quali fondi atti a garantire la quota regionale di cofinanziamento a copertura dei costi per la realizzazione dell'intervento "*SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leini*" (c.d. rotatoria 2 al km 8+070), a favore della Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 218311 recante "Spese di investimento per la realizzazione di interventi sulla rete stradale di interesse regionale (D.Lgs. 112/98 e L.R. 44/2000) Funzioni conferite" nella Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali* del bilancio gestionale 2023/2025 esercizio provvisorio 2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 218311 del bilancio finanziario gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;
- visto il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16 gennaio 2018;
- visto il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 s.m.i. "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- vista la legge regionale 23/2008 s.m.i. "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- vista la legge regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- visto il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- vista la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- vista la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023;
- vista la legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- vista la D.G.R. di assestamento n. 17-7391/23;
- vista la legge regionale 19 dicembre 2023 n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie";
- vista la D.G.R. 12-8082 del 15 gennaio 2024 - Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della L.R. 19 dicembre 2023, n. 35;
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- visto il regolamento regionale n. 11 del 21 dicembre 2023 di modifica al regolamento regionale di contabilità n. 9/2021;

determina

di cofinanziare con l'importo di euro 200.000,00 l'intervento denominato "*SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leini*", (c.d. rotatoria 2 al km 8+070), quali spese di investimento per la realizzazione di interventi sulla rete stradale di interesse regionale;

di impegnare la somma di euro 200.000,00 quali fondi atti a garantire la quota regionale di cofinanziamento a copertura dei costi per la realizzazione dell'intervento "*SP 710 di Caselle. Lavori di sistemazione a rotatoria degli svincoli con la SS 460 di Ceresole, in Comune di Leini*" (rotatoria 2), a favore della Città Metropolitana di Torino, Codice fiscale 01907990012, codice beneficiario 297941, sul capitolo 218311 recante "Spese di investimento per la realizzazione di interventi sulla rete stradale di interesse regionale D.Lgs. 112/98 e L.R. 44/2000) Funzioni conferite" nella Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* del bilancio gestionale 2023/2025 esercizio provvisorio 2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di liquidare la somma di euro 200.000,00 al ricevimento della convenzione sottoscritta tra Città Metropolitana di Torino e Comune di Leinì;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 218311 del bilancio finanziario gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Città Metropolitana di Torino C.F. 01907990012
- b) Importo: euro 200.000,00
- c) Titolo a base dell'attribuzione: D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Michele Marino;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: D.G.R. n. 31-7895 dell'11 dicembre 2023.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore:
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 446/A1811B/2024 DEL 01/03/2024**

Impegno N.: 2024/7329

Descrizione: INTERVENTO DENOMINATO "S.P. 710 DI CASELLE. LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DEGLI SVINCOLI CON LA S.S. 460 DI CERESOLE, IN COMUNE DI LEINÌ
IMPEGNO DI EURO 200.000,00 A FAVORE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Importo (€): 200.000,00

Cap.: 218311 / 2024 - SPESE DI INVESTIMENTO A FAVORE DELLE PROVINCE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE (D.LGS. 112/98 E L.R. 44/2000) - FUNZIONI CONFERITE

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

Soggetto: Cod. 297941

PdC finanziario: Cod. U.2.03.01.02.004 - Contributi agli investimenti a Città metropolitane e Roma capitale

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali