Codice A1811B
D.D. 29 febbraio 2024, n. 441
D.G.R. n. 31-7895 del 11.12.2023. ''Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030'' di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023. Programma di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale. Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province.

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 441/A1811B/2024 DEL 29/02/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. n. 31-7895 del 11.12.2023. “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) – Le Azioni al 2030” di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023. Programma di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale. Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province.

Premesso che:
- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;
- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l’esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell’innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;
- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”;
- il PrMoP e PrLog - Annesso Azione 3 *“Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale”*, sottoazione *“sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province”* prevede che, per il secondo quinquennio (fino al 2030), la Regione operi in stretta collaborazione con gli Enti proprietari delle strade per elaborare programmi di interventi prioritari, di lungo periodo, finalizzati a:
• individuare i punti critici della rete stradale in cui si riscontrano elevati livelli di incidentalità e traffico;
• valutare la fattibilità tecnica ed economica dei rispettivi interventi di messa in sicurezza;
• identificare le priorità e le soluzioni migliori in base ad analisi costi-benefici;

- l’azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d’intervento che, nelle more dell’adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale e, valutata la fattibilità tecnico ed economica per identificare la soluzione migliore data dall’analisi costi-benefici, è costituita dalla messa in sicurezza di punti critici secondo parametri di incidentalità e traffico.

Preso atto che:
- nelle more della suddetta definizione di Programmi infrastrutturali di lungo periodo per le strade gestite dalle Province, di cui al PrMoP e PrLog, con D.G.R. n. 31-7895 dell’11 dicembre 2023 si è dato avvio ad una prima fase di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale per gli anni 2023 e 2024, provvedendo nel contempo a definire i criteri per l’individuazione dei vari interventi da ammettere a finanziamento;
- la suddetta D.G.R. n. 31-7895 dispone altresì che:
• le risorse regionali siano assegnate alle Province ed alla Città Metropolitana di Torino, a seguito di una fase di concertazione, nella misura massima del 100% del costo degli interventi, fino ad un massimo di 700.000,00 euro per ciascun soggetto Beneficiario e che gli Enti possono cofinanziare gli interventi;
• gli interventi ammissibili sono interventi infrastrutturali di messa in sicurezza di punti critici della rete stradale provinciale, quali ad esempio: realizzazione di rotatorie; adeguamenti di tratti stradali ed incroci; adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali; messa in sicurezza ed adeguamento di opere d’arte; sistemi di monitoraggio automatizzato del manto stradale;
• come definito dal PrMoP e PrLog, Azione *3 “Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale”*, sottoazione *“sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province”* gli interventi dovranno rispettare i parametri di valutazione relativi all’incidentalità (ovvero risolvere le criticità causate da alti livelli di incidentalità) e volumi di traffico (ovvero riguardare tratti della rete viaria in cui sono rilevati alti flussi di traffico).

Considerato che:
- la suddetta D.G.R. n. 31-7895 dell’11 dicembre 2023, ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l’adozione di tutti i provvedimenti finalizzati all’attuazione della linea d’azione di messa in sicurezza della rete stradale provinciale per gli anni 2023 e 2024;

Dato atto che:
- con D.D. n. 3197/A1811B/2023 del 22.12.2023 sono stati individuati gli interventi da realizzare e sono state impegnate le risorse pari ad € 2.500.000,00 sul capitolo 217681/2023 ed € 1.430.000,00 sul capitolo 217681/2024;
- occorre sottoscrivere le Convenzioni tra la Regione e le Province per regolare i rapporti tra gli Enti per la definizione delle modalità per l’erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche per la progettazione e la realizzazione degli interventi previsti;
- che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D. Lgs. 33/2013;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3197/A1811B del 16.12.2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25.01.2024,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del

16.01.2018;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023;
- la D.G.R. n. 31-7895 del 11.12.2023;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la L.R. 19 dicembre 2023, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio regionale per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie";

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e le Province per la progettazione e la realizzazione degli interventi prioritari sulla rete provinciale di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 3197/A1811B/2023 del 22 dicembre 2023 (Allegato A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

L'Estensore: D. Rosso

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A_Convenzione__tipo.pdf Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

D.G.R. n. 31-7895 del 11.12.2023. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) – Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023. Programma di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale.

CONVENZIONE

TRA

La Regione Piemonte (C.F. 80087670016) da qui in avanti denominata "Regione", in persona del Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture _____

E

La Provincia di _____ (C.F. _____), d'ora in poi denominata "Provincia", nella persona di _____ _____ in qualità di _____ _____

PREMESSO CHE:

- con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- la D.G.R. n. 13-7238 del 20 luglio 2018, in attuazione del PRMT, Paragrafo 5.1 - Disposizioni finali, ha individuato i due Piani di Settore da redigere, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica

(PrLog). Le Azioni al 2030", e ha fornito gli indirizzi per lo sviluppo dei loro contenuti, richiamando l'esigenza che gli stessi debbano affrontare le proprie specificità tenendo conto degli sviluppi dell'innovazione tecnologica e delle politiche per la mobilità sostenibile e per la sicurezza stradale con orizzonte al 2030;

- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il suddetto "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

- il PrMoP e PrLog - Annesso Azione 3 *"Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale"*, sottoazione *"sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province"* prevede che, per il secondo quinquennio (fino al 2030), la Regione operi in stretta collaborazione con gli Enti proprietari delle strade per elaborare programmi di interventi prioritari, di lungo periodo, finalizzati a:

  • individuare i punti critici della rete stradale in cui si riscontrano elevati livelli di incidentalità e traffico;

  • valutare la fattibilità tecnica ed economica dei rispettivi interventi di messa in sicurezza;

  • identificare le priorità e le soluzioni migliori in base ad analisi costi-benefici;

- l'azione 3 definisce i criteri minimi da rispettare per definire le priorità d'intervento che, nelle more dell'adozione di una metodologia per gerarchizzare e classificare la rete stradale e, valutata la fattibilità tecnico ed economica per identificare la soluzione migliore data dall'analisi costi-benefici, è costituita dalla messa in sicurezza di punti critici secondo parametri di incidentalità e traffico.

Preso atto che:

- nelle more della suddetta definizione di Programmi infrastrutturali di lungo periodo per le strade gestite dalle Province, di cui al PrMoP e PrLog, con D.G.R. n. 31-7895 dell'11 dicembre 2023 si è dato avvio ad una prima fase di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale per gli anni 2023 e 2024, provvedendo nel contempo a definire i criteri per l'individuazione dei vari interventi da ammettere a finanziamento;
- la suddetta D.G.R. n. 31-7895 dispone altresì che:
  - le risorse regionali siano assegnate alle Province ed alla Città Metropolitana di Torino, a seguito di una fase di concertazione, nella misura massima del 100% del costo degli interventi, fino ad un massimo di 700.000,00 euro per ciascun soggetto Beneficiario e che gli Enti possono cofinanziare gli interventi;
  - gli interventi ammissibili sono interventi infrastrutturali di messa in sicurezza di punti critici della rete stradale provinciale, quali ad esempio: realizzazione di rotatorie; adeguamenti di tratti stradali ed incroci; adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali; messa in sicurezza ed adeguamento di opere d'arte; sistemi di monitoraggio automatizzato del manto stradale;
  - come definito dal PrMoP e PrLog, Azione *3* "*Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale"*, sottoazione *"sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province"* gli interventi dovranno rispettare i parametri di valutazione relativi all'incidentalità (ovvero risolvere le criticità causate da alti livelli di incidentalità) e volumi di traffico (ovvero riguardare tratti

della rete viaria in cui sono rilevati alti flussi di traffico).

Considerato che:

- la suddetta D.G.R. n. 31-7895 dell'11 dicembre 2023, ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione di tutti i provvedimenti finalizzati all'attuazione della linea d'azione di messa in sicurezza della rete stradale provinciale per gli anni 2023 e 2024;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3197/A1811B/2023 del 22.12.2023 è stato approvato il Programma di interventi infrastrutturali, quale prima fase di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, ai sensi della citata D.G.R. n. 31-7895 del 11.12.2023;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1. Normativa di riferimento

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione si dovrà far riferimento alla vigente normativa in materia di lavori pubblici.

Articolo 2. Oggetto e Finalità della Convenzione

La presente Convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Provincia di _____ per la progettazione e la realizzazione di/dei seguenti interventi indicati nella D.D. n. 3197/A1811B/2023 del 22.12.2023:

- _____:

- _____;

Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di

soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

Articolo 3 – Oneri finanziari

La Regione, con D.D. n. 3197/A1811B/2023 del 22.12.2023, ha impegnato le risorse pari ad € _____ sul capitolo 217681.

Come previsto nell'Alleato A della D.G.R. n. 31-7895 dell'11 dicembre 2023 la Provincia può cofinanziare gli interventi.

In relazione alle opere oggetto del presente Atto, ogni onere eccedente il contributo di cui al comma precedente è a carico della Provincia.

Eventuali economie, compresi i ribassi d'asta o i minori costi, derivanti dall'attuazione degli interventi individuati nel presente atto, potranno essere re-impiegate previo nulla-osta da parte di Regione per interventi strettamente connessi al progetto finanziato per opere migliorative e complementari non previste in precedenza ma comunque idonee al più efficace raggiungimento dell'obiettivo previsto.

Articolo 4 – Compiti della Regione

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento di cui all'Art. 2 secondo le seguenti modalità:

- 80% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 20%, o minore importo, alla rendicontazione tramite presentazione del Quadro economico finale e della Relazione finale;

Nel caso in cui, dalla rendicontazione redatta dalla Provincia, le somme spese risultino inferiori a quanto già erogato, la Regione procederà con il recupero

dell’eccedenza che dovrà essere restituita alla Regione stessa, con le modalità che saranno indicate e comunicate alla Provincia.

Articolo 5 – Compiti della Provincia

La Provincia si impegna a:

- progettare e realizzare l’/gli intervento/i di cui all’Art. 2 in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche;
- trasmettere al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di avanzamento sia della progettazione che della realizzazione dell’opera finanziata dalla presente Convenzione;
- produrre la rendicontazione con il Quadro Economico finale e la Relazione finale attestante la spesa sostenuta, ai fini della liquidazione del saldo del 20% o minore importo;
- restituire l’importo eccedente, secondo le modalità che verranno indicate dagli uffici regionali, qualora dalla rendicontazione finale risulti che l’importo speso per gli interventi di cui all’Art. 2 sia inferiore all’acconto già erogato.

Articolo 6 – Durata

La presente Convenzione decorre dalla data della stipula e la sua durata è fissata alla conclusione della realizzazione delle opere indicate all’Art. 2 che dovranno essere rendicontate entro il 30.06.2028. L’eventuale proroga dei tempi potrà essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte ____. _____

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di _____ ____. _____

(firmato digitalmente)