

Codice A1811B

D.D. 15 febbraio 2024, n. 333

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione, nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), di n. 2 nuovi armadi tecnologici (id. Armadi n. 15 e n. 16) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.



ATTO DD 333/A1811B/2024

DEL 15/02/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per la realizzazione, nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), di n. 2 nuovi armadi tecnologici (id. Armadi n. 15 e n. 16) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.

Premesso che:

in data 6/11/2023 con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2023\0000209, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 47453/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Arquata Scrivia (AL) del progetto definitivo di upgrading tecnologico della tratta Tortona – Ronco Scrivia, ai fini dell'estensione anche a tale tratta del realizzando ACCM della linea Milano-Genova. Nella stessa nota il soggetto proponente dichiara che le opere sono localizzate su aree di proprietà RFI ricadenti nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL) e censite a catasto al foglio 24, particella 174.

L'intervento previsto, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, prevede la realizzazione di n. 2 nuovi armadi tecnologici (id. Armadio n. 15 alla pk 6+280 e Armadio n. 16 alla pk 6+270), aventi un basamento realizzato in opera. L'ingombro complessivo è pari a 4,5x1,2x1,05m; detti armadi sono finalizzati all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al miglioramento della sicurezza ferroviaria.

In data 21/11/2023 con nota prot. n. 49981/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento, richiesta integrazioni e contestuale sospensione dei termini.

In data 11/12/2023 con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2023\0000303, acquisita agli atti in pari data con prot. n. 53056/A18, il soggetto Proponente ha inviato a questo Settore la documentazione progettuale integrativa.

In data 14/12/2023, con nota prot. n. 53833/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha inoltrato al Comune di Arquata Scrivia la documentazione progettuale ricevuta, comprensiva degli elaborati integrativi, riaprendo così i termini procedurali.

In data 5/2/2024, con nota prot. n. 5791/A18 il Settore scrivente, non avendo ricevuto riscontro, ha rinnovato la richiesta per l'espressione di parere al Comune di Arquata Scrivia.

In data 9/2/2024, il Responsabile del Servizio Programmazione Territoriale – Urbanistica – Ambiente del Comune di Arquata Scrivia (AL), con nota prot. n. 2612, acquisita agli atti in pari data con prot. n. 6796/A18, ha attestato la conformità urbanistica delle opere in oggetto al vigente P.R.G.C. e alle relative Norme Tecniche d'Attuazione in quanto l'intervento ricade in "AREE DESTINATE ALLA MOBILITÀ", nella fattispecie ferroviaria, normate dall'art. 11 delle NTA del PRGC vigente denominato "Variante Generale al P.R.G.C. - 2003" approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 22-8181 in data 11/2/2008 e pubblicato sul B.U.R. n. 08 del 21/2/2008 e s.m.i.

Nella medesima nota ha comunicato altresì:

- che l'area di intervento è assoggettata a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, comma 1 lett. g), del D.Lgs. n. 42/2004 e che, in merito a tale vincolo, è stata rilasciata Autorizzazione Paesaggistica n. 01 in data 08/02/2024;
- che l'area di intervento è assoggettata a vincolo idrogeologico ai sensi della L.R. n. 45/89 e che, in merito a tale vincolo, le opere rientrano fra quelle non soggette all'autorizzazione, ai sensi dell'art. 11 della stessa L.R. n. 45/89.

Tutto ciò premesso,

viste le note di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.:

- prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2023\0000209 del 6/11/2023;
- prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2023\0000303 in data 11/12/2023;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 49981/A18 del 21/11/2023;
- prot. n. 53833/A18 del 14/12/2023;
- prot. n. 5791/A18 del 5/2/2024;

vista la nota del comune di Arquata Scrivia (AL) prot. n. 2612 del 9/2/2024;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;
- L.R. 14/2014;
- L.R. 23/2008, art. 17;
- L. 210/85, art. 25;

- D.Lgs. 33/2013;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA, inerente i lavori da effettuarsi su aree di proprietà ferroviaria ricadenti nel territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), consistenti nella realizzazione di n. 2 nuovi armadi tecnologici (id. Armadio n. 15 alla pk 6+280 e Armadio n. 16 alla pk 6+270), finalizzati all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al miglioramento della sicurezza ferroviaria, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G. vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme di Attuazione;

di dare atto che la presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione ai sensi del D.Lgs n. 33/2013.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino