

Deliberazione della Giunta Regionale 2 febbraio 2024, n. 5-8133

**"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale". Metodologia per l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto**



Seduta N° 428

Adunanza 02 FEBBRAIO 2024

Il giorno 02 del mese di febbraio duemilaventiquattro alle ore 15:15 in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Marco Gabusi, Luigi Genesio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Elena CHIORINO - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA - Andrea TRONZANO

**DGR 5-8133/2024/XI**

**OGGETTO:**

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale”. Metodologia per l’aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale oggetto di contribuzione regionale.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la legge regionale n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale e prevede, tra l’altro, che la Regione Piemonte eserciti le funzioni amministrative, che richiedono l’unitario esercizio a livello regionale, attraverso idonei strumenti di programmazione quali il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale in conformità con il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti e con il piano di settore di riferimento;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti, e fornisce indirizzi per l’affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale (Linea strategica LsC) e di efficienza economica del sistema trasporti (Linea strategica LsD);
- in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli

obiettivi al 2030 previsti dal PRMT, e in materia di trasporto pubblico locale propone Azioni per migliorare la qualità dei servizi (Macroazione MC1) e per ottimizzare la spesa del trasporto pubblico locale (Macroazione MD1);

- il suddetto Piano prevede, in particolare, l’Azione 35 “Rinnovare il parco mezzi destinati all’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale” che si propone di assicurare l’efficienza e l’efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale migliorando la qualità del parco circolante dando attuazione ai programmi di rinnovo, d’intesa con tutti i soggetti preposti ai diversi processi.

Richiamato che la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 “Legge regionale 1/2000, articolo 4. Indirizzi per la redazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2023-2025 e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi TPL per l’anno 2023”, ponendosi in coerenza con il sopra descritto processo di pianificazione, prevede di intervenire sulla dotazione e sulla qualità del parco veicolare e sostenere l’acquisto di autobus dedicati al rinnovamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico.

Premesso, inoltre, che:

- allo scopo di razionalizzare e di contenere la spesa pubblica, è stata istituita Consip S.p.A. interamente partecipata e controllata dal Ministero dell’Economia e delle Finanze, che opera, secondo gli indirizzi strategici definiti dall’Azionista, al servizio esclusivo della Pubblica Amministrazione con lo scopo di rendere più efficiente e trasparente l’utilizzo delle risorse pubbliche, fornendo alle amministrazioni strumenti e competenze per gestire i propri acquisti e stimolando le imprese al confronto competitivo con il sistema pubblico;

- tale “mission” è stata ulteriormente rafforzata dalla legge Finanziaria per il 2000 (art. 26, l. 23 dicembre 1999, n. 488) che ha definito il ruolo di Consip quale centrale di committenza per gli acquisti della Pubblica Amministrazione, tenuto conto che la centralizzazione delle committenze porta principalmente ad una semplificazione del processo di acquisto, con una riduzione dei tempi e dei costi, e favorisce anche un aumento della trasparenza e della concorrenza;

- gli strumenti di acquisto messi a disposizione delle Amministrazioni attraverso la Piattaforma Consip S.p.A. sono distinti in Convenzioni, Accordi Quadro (AQ), Mercato Elettronico e Sistema dinamico di acquisizione;

- in particolare, gli AQ sono contratti quadro, aggiudicati da Consip S.p.A. a uno o più fornitori, che le Amministrazioni possono utilizzare per acquistare prodotti e servizi, sostanzialmente attraverso due modalità di acquisto, ordine diretto o appalto specifico, e secondo quantitativi o importi massimi, definiti dallo stesso AQ, che il fornitore si impegna a garantire nell’ambito di validità contrattuale.

Preso atto che:

- lo strumento dell’AQ è stato usato da Consip S.p.A. per l’acquisto di autobus nelle ultime gare di aggiudicazione;

- i sopraccitati strumenti di acquisto sono accessibili anche alle aziende affidatarie di servizi di TPL come definito dall’articolo 27, comma 11, del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" che ha stabilito *“Per il rinnovo del materiale rotabile, le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicistica, possono accedere agli strumenti di acquisto e negoziazione messi a disposizione dalle centrali di acquisto nazionale, ferma restando la destinazione dei mezzi acquistati ai predetti servizi”*.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, partendo dai dati pubblici di aggiudicazione delle pertinenti gare indette da Consip S.p.A., ha elaborato una metodologia per l’aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale, quale strumento che, nel rispetto

dei principi fondamentali dell'azione della Pubblica Amministrazione e nell'ambito dei criteri di legalità, massima trasparenza nelle procedure, apertura al mercato concorrenziale e imparzialità adottati da Consip S.p.A. nell'aggiudicazione delle proprie gare, consenta la definizione oggettiva e trasparente dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo massimo erogabile nell'ambito dei futuri programmi regionali di contribuzione degli investimenti di settore.

Ritenuto, pertanto, di stabilire che alla predetta metodologia si ricorra per la determinazione oggettiva e trasparente dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo regionale massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti di settore.

Visto il Reg. (CE) n. 1370/2007;  
visto il d. lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i.;  
vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;  
visto il D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;  
vista la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,  
la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di stabilire che, nell'ambito dell'Azione 35 "Rinnovare il parco mezzi destinati all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale" del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, per la determinazione oggettiva e trasparente dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di trasporto pubblico locale sui quali calcolare il contributo regionale massimo erogabile nell'ambito dei programmi regionali di contribuzione degli investimenti di settore, si ricorra alla "Metodologia per l'aggiornamento dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus da adibire al servizio di trasporto pubblico locale", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- a. l'applicazione della metodologia per la determinazione dei limiti massimi di prezzo;
- b. l'aggiornamento tecnico della metodologia a seguito di novità introdotte da CONSIP S.p.A.;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai

sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010; nonché ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-8133-2024-All\_1-Allegato\_metodologia.pdf



Allegato

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**METODOLOGIA PER LA DEFINIZIONE E  
L'AGGIORNAMENTO DEI LIMITI MASSIMI DEI  
PREZZI DI ACQUISTO DEGLI AUTOBUS DA  
ADIBIRE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE**

---

*al fine del calcolo del contributo massimo erogabile alle imprese  
beneficiarie titolari di contratto di servizio per il TPL*

## Indice generale

1 Oggetto e finalità.....	3
2 Piattaforma Nazionale Consip.....	3
3 Metodologia.....	4
Primo step – analisi e aggregazione quotazioni veicoli:.....	5
Secondo step – associazione mezzi lotti Consip alle classi di lunghezza Regione Piemonte.....	5
Terzo step – calcolo prezzo medio Consip.....	6
Quarto step – calcolo prezzo medio dotazioni.....	7
Quinto step – calcolo prezzo totale.....	7
Sesto step – calcolo prezzo totale per classi di lunghezza regionali.....	8
Settimo step – calcolo prezzo totale per classi di lunghezza regionali e tipologia di servizio.....	8
4 Finalizzazione della metodologia e periodicità di aggiornamento dei prezzi.....	9

## 1 Oggetto e finalità

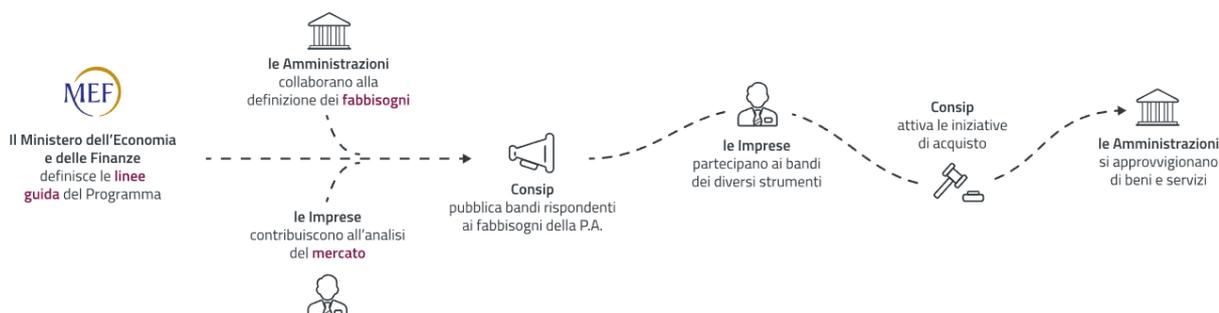
Il presente documento descrive la metodologia da utilizzare per la definizione dei limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), sui quali viene calcolato, nell'ambito dei programmi di finanziamento regionali, il contributo massimo erogabile ai soggetti beneficiari.

La metodologia consente di determinare, in modo oggettivo e trasparente, utilizzando i prezzi di aggiudicazione della Piattaforma Nazionale Consip, i limiti massimi di prezzo e di aggiornarli periodicamente.

## 2 Piattaforma Nazionale Consip

Consip è la Centrale Nazionale per gli Acquisti della PA, al servizio del Ministero dell'Economia e Finanze da oltre 20 anni, e attua in sinergia con quest'ultimo i più rilevanti Programmi di riqualificazione, efficienza e innovazione della spesa pubblica del Paese.

Attraverso la più grande piattaforma nazionale per il *procurement* digitale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), Consip consente, utilizzando il portale che contiene informazioni relative a oltre 130.000 imprese e 13.000 amministrazioni, la negoziazione di più di 500.000 contratti di acquisto, pari a un valore di oltre 25 miliardi di euro (1% di PIL), offrendo soluzioni attraverso mercati digitali e contratti definiti, da Consip stessa, "pronti all'uso" seguendo il percorso logico di seguito rappresentato:



Gli strumenti di acquisto messi a disposizione dalla Piattaforma Consip sono classificati in Convenzioni, Accordi Quadro (AQ), Mercato Elettronico e Sistema dinamico di acquisizione.

Tali strumenti sono accessibili anche alle aziende affidatarie di servizi di TPL come definito dall' articolo 27, comma 11, del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" che ha stabilito "Per il rinnovo del materiale rotabile, le aziende affidatarie di servizi di trasporto pubblico locale, anche di natura non pubblicistica, possono accedere agli strumenti di acquisto e negoziazione messi a disposizione dalle centrali di acquisto nazionale, ferma restando la destinazione dei mezzi acquistati ai predetti servizi".

In particolare, ai fini della presente metodologia sono stati analizzati gli AQ perché tra gli ultimi strumenti aggiudicati da Consip per l'acquisto di autobus.

Gli AQ sono dei contratti quadro aggiudicati da [Consip](#) a uno o più fornitori che possono essere utilizzati per acquistare prodotti e servizi. Ciascun AQ definisce la modalità di acquisto: [ordine diretto](#) o appalto

specifico, ha una scadenza temporale e prevede un quantitativo o un importo massimo (massimale) che il fornitore si impegna a garantire nell'ambito del contratto.

Negli AQ aggiudicati da Consip per l'acquisto di autobus, anche frazionati in lotti, vengono definite le clausole generali e i quantitativi massimi che i fornitori si impegnano ad evadere in un determinato periodo di tempo (max 4 anni) e le Amministrazioni/Aziende stipulano, infine, contratti applicativi secondo le proprie necessità fino ad esaurimento del relativo lotto.

In considerazione di quanto sopra esposto, nel determinare una metodologia per individuare i limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), sui quali calcolare il contributo massimo erogabile ai soggetti beneficiari, si è ritenuto, nel rispetto dei principi fondamentali dell'azione della Pubblica Amministrazione, adottare i criteri di legalità, massima trasparenza nelle procedure, apertura al mercato concorrenziale e imparzialità adottati da Consip nell'aggiudicazione delle proprie gare. L'analisi di tali dati pubblici consentirà ai competenti uffici regionali, la determinazione oggettiva e trasparente di detti limiti massimi di prezzo.

### 3 Metodologia

#### **Reperimento di Accordi Quadro di riferimento e loro analisi**

Preliminarmente, dal sito istituzionale di Consip è necessario verificare, consultando la pagina:

[https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/vetrina\\_bandi.html#!#post\\_call\\_position](https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/vetrina_bandi.html#!#post_call_position)

filtrando come strumento "Accordo Quadro" e area merceologica "Veicoli, mobilità e trasporti", la presenza di bandi aggiudicati riferibili a lotti di veicoli simili a quelli per i quali si intende procedere alla definizione dei prezzi.

Nel caso la verifica non produca risultati si potrà estendere la ricerca nella sezione "archivio bandi scaduti".

Effettuata la scelta dell'AQ da analizzare è possibile verificare cosa prevede il bando sinteticamente e nel dettaglio di ogni singolo lotto (Figura 1).

Figura 1 – sintesi bando e documentazione di dettaglio da sito Consip

The screenshot displays the Consip website interface for a framework agreement (AQ) titled "Veicoli, mobilità e trasporti". The page is divided into two main sections: "Cosa acquisti" (What you buy) and "DOCUMENTAZIONE INIZIATIVA" (Initiative Documentation).

**Cosa acquisti:**

- Fornitura di autobus elettrici e dei servizi connessi ed opzionali con diverse caratteristiche in relazione a ciascun lotto (dimensioni, ricarica tramite plug-in e pantografo).**
- Nella fornitura standard sono inclusi i seguenti servizi:
  - Trasporto e consegna
  - Servizio di ricezione chiamate
  - Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di quantità promesse ed essenziali e buon funzionamento
  - Rete di assistenza e fornitura di parti di ricambio
- Prodotti e servizi opzionali:**
  - la scelta di colori di Istituto
  - la scelta delle scritte e/o bande adesive
  - l'addestramento del personale
  - il ritiro e rottamazione degli autobus usati in possesso della Pubblica Amministrazione
- Personalizzazioni del prodotto e dei servizi quali ad esempio:**
  - l'installazione e la fornitura di dispositivi di bordo con caratteristiche specifiche in uso per il TPL
  - la fornitura e installazione dei Sistemi assistenza alla guida
  - il Servizio di Manutenzione Full Service

**DOCUMENTAZIONE INIZIATIVA:**

Documento	Dimensione
Modulo richiesta servizio di rottam...	17 kb
Descrizione opzioni di prodotto e s...	1222 kb
Caratteristiche tecniche	1344 kb
Tabelle colori e interni	132 kb
Guida predisposizione Appalto speci...	1616 kb
Corrispettivi e prezzi	30 kb
Capitolato tecnico	1830 kb
Modalità di ricarica e caratteristi...	53 kb
Riferimenti del fornitore	279 kb
Kit predisposizione Appalto o specif...	234 kb
Guida all'abilitazione	372 kb
Capitolato d'oneri	2417 kb
Scheda tecnica	17 kb
Accordo quadro	1470 kb

L'analisi afferisce principalmente le caratteristiche tecniche, le schede tecniche, i corrispettivi e i prezzi, le quotazioni delle dotazioni.

## Primo step – analisi e aggregazione quotazioni veicoli:

Scaricata la documentazione relativa alle quotazioni dei veicoli suddivise per ciascun lotto Consip (di seguito lotto) e impresa costruttrice (Figura 2) è necessario riportare tutti i dati in un unico foglio elettronico.

Figura 2 – esempio quotazioni veicoli e alcuni dotazioni/dispositivi/accessori per il lotto 2

## acquistinretepa

### AQ Autobus elettrici - Lotto 2 - Autobus elettrici corti plug-in

LISTINO PREZZI/SCHEDA DI SINTESI DEI PARAMETRI ECONOMICI				
RAGIONE SOCIALE AGGIUDICATARIO	KARSAN EUROPE SRL	IVECO SPA	SOLARIS ITALIA SRL	RAMPINI CARLO SPA
POSIZIONE IN GRADUATORIA	1	2	3	4
AUTOBUS ELETTRICI CORTI PLUG-IN	MARCA: Karsan MODELLO/VERSIONE: e-Atak	MARCA: Iveco MODELLO/VERSIONE: EWAY 9,5M	MARCA: Solaris MODELLO/VERSIONE: Urbino 9LE	MARCA: Rampini MODELLO/VERSIONE: Eltron (ALE-EL2)
TIPOLOGIA DI AUTOBUS	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]	Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]
<b>j</b> Veicolo in configurazione base Le caratteristiche tecniche del veicolo sono dettagliate nelle Schede Tecniche del modello offerto da ciascun fornitore. La messa su strada, il contributo PFU e la consegna sono incluse nel prezzo. Sono escluse le spese relative all'immatricolazione, le imposte regionali e/o provinciali, la tassa di possesso e le coperture assicurative.	€ 377.000,00	€ 440.000,00	€ 479.900,00	€ 450.000,00
<b>j</b> <b>TIPOLOGIA DI AUTOBUS</b>	<b>Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]</b>	<b>Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]</b>	<b>Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]</b>	<b>Prezzo offerto soggetto ad IVA [EURO]</b>
2 Colori di Istituto (fino a 1 colore pastello a veicolo)	0,00	598,00	330,00	600,00
3 Colori di Istituto (fino a 1 colore metallizzato a veicolo)	594,00	1.999,00	350,00	2.000,00
4 Colori di Istituto (fino a 2 colori pastello a veicolo)	891,00	1.499,00	600,00	1.500,00
5 Colori di Istituto (fino a 2 colori metallizzati a veicolo)	1.188,00	2.699,00	800,00	2.700,00
6 Colori di Istituto (fino a 3 colori pastello a veicolo)	1.336,00	1.999,00	850,00	2.000,00
7 Colori di Istituto (fino a 3 colori metallizzati a veicolo)	1.782,00	3.199,00	900,00	3.200,00
8 Colori di Istituto (fino a 4 colori pastello a veicolo)	1.782,00	2.599,00	1.000,00	2.600,00
9 Colori di Istituto (fino a 4 colori metallizzati a veicolo)	2.376,00	3.999,00	1.100,00	4.000,00
10 Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	750,00	2.000,00	900,00	2.400,00
11 Verniciatura antivandalo esterna	1.485,00	1.900,00	600,00	2.000,00
13 Parabrezza riscaldato elettricamente	0,00	890,00	600,00	900,00
16 Comando manuale di frenatura veicolo	0,00	490,00	120,00	500,00
17 Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)	742,00	1.800,00	1.200,00	2.000,00

Si evidenzia che i veicoli messi a gara da Consip prevedono dotazioni obbligatorie per l'immatricolazione e alcuni allestimenti, definiti di base, quali a titolo esemplificativo: predisposizione (cablaggio) per la bigliettazione elettronica, predisposizione per la videosorveglianza, predisposizione per sistemi indicatori di linea e fermata, pedana per accesso disabili, contapasseggeri. Il prezzo di aggiudicazione dei predetti veicoli, completi degli allestimenti di cui sopra viene definito **"Prezzo da CONSIP"**.

Inoltre, i fornitori, per ogni lotto, quotano separatamente una serie di dotazioni/dispositivi/accessori (di seguito dotazioni) quali, ad esempio: colori di Istituto, comando manuale di frenatura veicolo, personalizzazione con scritte e/o bande adesive, sistema specchi retrovisori realizzati con telecamere, sistema visione angolo cieco, presenza terza e/o quarta porta su mezzi interurbani, etc che possono essere installati a richiesta dell'acquirente (Figura 2). Alcune di queste dotazioni costituiscono di fatto allestimenti ordinari per le aziende di TPL piemontesi prevalentemente legati al decoro, alla sicurezza degli autobus e dei passeggeri e/o a quanto disposto dalla programmazione regionale e, pertanto, un set di dette dotazioni verrà valorizzato come media e definito **"Prezzo medio dotazioni"**.

## Secondo step – associazione mezzi lotti Consip alle classi di lunghezza Regione Piemonte

In conformità alle classi di lunghezza, definite da ultimo con DGR 22 dicembre 2021, n. 78-444, e qui di seguito puntualmente richiamate (nel seguito "classi di lunghezza"): Cortissimo (fino a 7,49 m); Corto (da 7,50 a 8,59 m); Medio (da 8,60 a 10,29 m); Normale (da 10,30 a 11,79 m); Lungo (da 11,80 a 13,00 m); Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m); Snodato (oltre 15,00 m) si rende necessario ricondurre ogni singolo mezzo di ogni lotto a tali classi di lunghezza.(Figura 3).

Figura 3 – esempio riconduzione mezzo lotto Consip a classe di lunghezza regionale

Lotto Consip	Tipologia	Classe di lunghezza regionale	mt reali	Fornitore
1	mini plug-in	Cortissimo (fino a 7,49 m)	5,85	KARSAN 5,85 MT
1			6,6	OTOKAR EUROPE SAS 6,60 MT
2	corti plug-in	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	8,31	KARSAN EUROPE SRL 8,31 MT
2			8	RAMPINI CARLO SPA 8 MT
2		Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	9,51	IVECO SPA 9,51 MT
2			9,27	SOLARIS ITALIA SRL 9,27 MT
3	medio lunghi plug-in	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	10,62	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 10,62 MT
3			10,7	IVECO SPA 10,7 MT
3			10,82	BYD EUROPE BV 10,82
4	lunghi plug-in	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (citymood 12e)
4			12,2	BYD EUROPE BV 12,20MT (K9UD)
4			12,06	IVECO SPA 12,06 MT (EWAY12MT)
4			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)
4			12,18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 12,18 MT (Lion's City 12C)
5	lunghi con pantografo	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (CITYMOOD 12epantografo)
5			12	IVECO SPA 12 MT(manca scheda tecnica)
5			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)
5			12	SOLARIS ITALIA SRL 12 MT (URBINO 12E)
6	autosnodati plug-in	Snodato (oltre 15,00 m)	18	BYD EUROPE BV (K11U)
6			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)
6			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)
6			18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA (Lion's City 18C)
7	autosnodati con pantografo	Snodato (oltre 15,00 m)	18	IVECO SPA (EWAY 18M)
7			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)
7			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)

### Terzo step – calcolo prezzo medio Consip

Si procede al calcolo del prezzo medio dei lotti ricondotti alle “classi di lunghezza” definendo così per ciascuna classe di lunghezza il “Prezzo medio Consip” (Figura 4).

Figura 4 – esempio calcolo prezzo medio Consip associato alla classe di lunghezza regionale

Lotto Consip	Tipologia	Classe di lunghezza regionale	mt reali	Fornitore	Prezzo da CONSIP	Prezzo medio Consip
1	mini plug-in	Cortissimo (fino a 7,49 m)	5,85	KARSAN 5,85 MT	€ 240.000,00	227.500,00 €
1			6,6	OTOKAR EUROPE SAS 6,60 MT	€ 215.000,00	
2	corti plug-in	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	8,31	KARSAN EUROPE SRL 8,31 MT	€ 377.000,00	413.500,00 €
2			8	RAMPINI CARLO SPA 8 MT	€ 450.000,00	
2		Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	9,51	IVECO SPA 9,51 MT	€ 440.000,00	459.950,00 €
2			9,27	SOLARIS ITALIA SRL 9,27 MT	€ 479.900,00	
3	medio lunghi plug-in	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	10,62	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 10,62 MT	€ 425.000,00	443.333,33 €
3			10,7	IVECO SPA 10,7 MT	€ 440.000,00	
3			10,82	BYD EUROPE BV 10,82	€ 465.000,00	
4	lunghi plug-in	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (citymood 12e)	€ 448.000,00	452.700,00 €
4			12,2	BYD EUROPE BV 12,20MT (K9UD)	€ 430.000,00	
4			12,06	IVECO SPA 12,06 MT (EWAY12MT)	€ 435.000,00	
4			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 440.500,00	
4			12,18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 12,18 MT (Lion's City 12C)	€ 510.000,00	
5	lunghi con pantografo	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (CITYMOOD 12epantografo)	€ 455.000,00	472.500,00 €
5			12	IVECO SPA 12 MT(manca scheda tecnica)	€ 455.000,00	
5			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 420.000,00	
5			12	SOLARIS ITALIA SRL 12 MT (URBINO 12E)	€ 560.000,00	
6	autosnodati plug-in	Snodato (oltre 15,00 m)	18	BYD EUROPE BV (K11U)	€ 650.000,00	672.150,00 €
6			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 699.000,00	
6			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 640.600,00	
6			18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA (Lion's City 18C)	€ 699.000,00	
7	autosnodati con pantografo	Snodato (oltre 15,00 m)	18	IVECO SPA (EWAY 18M)	€ 679.000,00	686.200,00 €
7			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 722.000,00	
7			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 657.600,00	

### Quarto step – calcolo prezzo medio dotazioni

Come già indicato allo Step 1, poiché i fornitori, per ogni lotto, quotano separatamente una serie di dotazioni che sono in linea con gli allestimenti ordinari delle aziende di TPL piemontesi, in questo step si procede alla definizione del set di dotazioni “Prezzo medio dotazioni” (Figura 5).

Figura 5 – esempio calcolo medio delle dotazioni

Lotto Consip	Tipologia	Classe di lunghezza regionale	mt reali	Fornitore	Prezzo da CONSIP	Prezzo medio Consip	Prezzo medio dotazioni
1	mini plug-in	Cortissimo (fino a 7,49 m)	5,85	KARSAN 5,85 MT	€ 240.000,00	227.500,00 €	19.664,00 €
1			6,6	OTOKAR EUROPE SAS 6,60 MT	€ 215.000,00		
2	corti plug-in	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	8,31	KARSAN EUROPE SRL 8,31 MT	€ 377.000,00	413.500,00 €	26.063,92 €
2			8	RAMPINI CARLO SPA 8 MT	€ 450.000,00		
2		Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	9,51	IVECO SPA 9,51 MT	€ 440.000,00		
2			9,27	SOLARIS ITALIA SRL 9,27 MT	€ 479.900,00		
3	medio lunghi plug-in	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	10,62	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 10,62 MT	€ 425.000,00	443.333,33 €	23.331,67 €
3			10,7	IVECO SPA 10,7 MT	€ 440.000,00		
3			10,82	BYD EUROPE BV 10,82	€ 465.000,00		
4	lunghi plug-in	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (citymood 12e)	€ 448.000,00	452.700,00 €	20.597,83 €
4			12,2	BYD EUROPE BV 12,20MT (K9UD)	€ 430.000,00		
4			12,06	IVECO SPA 12,06 MT (EWAY12MT)	€ 435.000,00		
4			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 440.500,00		
4			12,18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 12,18 MT (Lion's City 12C)	€ 510.000,00		
5	lunghi con pantografo	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (CITYMOOD 12epantografo)	€ 455.000,00	472.500,00 €	21.388,33 €
5			12	IVECO SPA 12 MT(manca scheda tecnica)	€ 455.000,00		
5			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 420.000,00		
5			12	SOLARIS ITALIA SRL 12 MT (URBINO 12E)	€ 560.000,00		
6	autosnodati plug-in	Snodato (oltre 15,00 m)	18	BYD EUROPE BV (K11U)	€ 650.000,00	672.150,00 €	22.552,81 €
6			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 699.000,00		
6			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 640.600,00		
6			18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA (Lion's City 18C)	€ 699.000,00		
7	autosnodati con pantografo	Snodato (oltre 15,00 m)	18	IVECO SPA (EWAY 18M)	€ 679.000,00	686.200,00 €	26.180,40 €
7			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 722.000,00		
7			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 657.600,00		

### Quinto step – calcolo prezzo totale

A questo punto per tutti i lotti aggiudicati da Consip per tipologia di alimentazione e per classi di lunghezza si può procedere al calcolo del “Prezzo totale” definito come somma del “Prezzo medio Consip” e del “Prezzo medio dotazioni” (Figura 6).

Figura 6 – esempio calcolo prezzo totale autobus

Lotto Consip	Tipologia	Classe di lunghezza regionale	mt reali	Fornitore	Prezzo da CONSIP	Prezzo medio Consip	Prezzo medio dotazioni	Prezzo totale
1	mini plug-in	Cortissimo (fino a 7,49 m)	5,85	KARSAN 5,85 MT	€ 240.000,00	227.500,00 €	19.664,00 €	247.164,00 €
1			6,6	OTOKAR EUROPE SAS 6,60 MT	€ 215.000,00			
2	corti plug-in	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	8,31	KARSAN EUROPE SRL 8,31 MT	€ 377.000,00	413.500,00 €	26.063,92 €	439.563,92 €
2			8	RAMPINI CARLO SPA 8 MT	€ 450.000,00			
2		Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	9,51	IVECO SPA 9,51 MT	€ 440.000,00			
2			9,27	SOLARIS ITALIA SRL 9,27 MT	€ 479.900,00			
3	medio lunghi plug-in	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	10,62	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 10,62 MT	€ 425.000,00	443.333,33 €	23.331,67 €	466.665,00 €
3			10,7	IVECO SPA 10,7 MT	€ 440.000,00			
3			10,82	BYD EUROPE BV 10,82	€ 465.000,00			
4	lunghi plug-in	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (citymood 12e)	€ 448.000,00	452.700,00 €	20.597,83 €	473.297,83 €
4			12,2	BYD EUROPE BV 12,20MT (K9UD)	€ 430.000,00			
4			12,06	IVECO SPA 12,06 MT (EWAY12MT)	€ 435.000,00			
4			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 440.500,00			
4			12,18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA 12,18 MT (Lion's City 12C)	€ 510.000,00			
5	lunghi con pantografo	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	12,1	INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA 12,1 MT (CITYMOOD 12epantografo)	€ 455.000,00	472.500,00 €	21.388,33 €	493.888,33 €
5			12	IVECO SPA 12 MT(manca scheda tecnica)	€ 455.000,00			
5			12	OTOKAR EUROPE SAS 12 MT (eKENT)	€ 420.000,00			
5			12	SOLARIS ITALIA SRL 12 MT (URBINO 12E)	€ 560.000,00			
6	autosnodati plug-in	Snodato (oltre 15,00 m)	18	BYD EUROPE BV (K11U)	€ 650.000,00	672.150,00 €	22.552,81 €	694.702,81 €
6			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 699.000,00			
6			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 640.600,00			
6			18	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA (Lion's City 18C)	€ 699.000,00			
7	autosnodati con pantografo	Snodato (oltre 15,00 m)	18	IVECO SPA (EWAY 18M)	€ 679.000,00	686.200,00 €	26.180,40 €	712.380,40 €
7			18	SOLARIS ITALIA SRL (URBINO 18MT)	€ 722.000,00			
7			18	EVOBUS ITALIA SPA (eCITARO G)	€ 657.600,00			

### Sesto step – calcolo prezzo totale per classi di lunghezza regionali

Da ultimo per ogni alimentazione e “classe di lunghezza” si può procedere ad associare il “Prezzo totale” come sopra definito e in presenza di più lotti Consip associabili a una “classe di lunghezza” viene effettuata la media aritmetica (es. per i lotti 6 e 7 di Consip si è fatta la media per ottenere il prezzo dello “Snodato (oltre 15 mt)” (Figura 7).

Figura 7 – esempio calcolo prezzo totale autobus per classe di lunghezza regionale



Autobus ELETTRICI Categoria di lunghezza	Prezzo medio Consip	Prezzo medio dotazioni	Prezzo totale
Cortissimo (fino a 7,49 m)	227.500,00 €	19.664,00 €	247.164,00 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	413.500,00 €	26.063,92 €	439.563,92 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	459.950,00 €	26.063,92 €	486.013,92 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	443.333,33 €	23.331,67 €	466.665,00 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	462.600,00 €	20.993,08 €	483.593,08 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	n.d.	n.d.	n.d.
Snodato (oltre 15,00 m)	679.175,00 €	24.366,61 €	703.541,61 €

Qualora i lotti aggiudicati da Consip non ricadano in tutte le classi di lunghezza regionali previste, come nel caso del “Lunghissimo (da 13,00 a 15,00)” di Figura 7, si procederà alla stima del Prezzo totale considerando il 90% della classe di lunghezza immediatamente superiore (Figura 8).

Figura 8 – esempio calcolo prezzo totale autobus per classe di lunghezza “Lunghissimo”



Autobus ELETTRICI Categoria di lunghezza	Prezzo medio Consip	Prezzo medio dotazioni	Prezzo totale
Cortissimo (fino a 7,49 m)	227.500,00 €	19.664,00 €	247.164,00 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	413.500,00 €	26.063,92 €	439.563,92 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	459.950,00 €	26.063,92 €	486.013,92 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	443.333,33 €	23.331,67 €	466.665,00 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	462.600,00 €	20.993,08 €	483.593,08 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	n.d.	n.d.	633.187,45 €
Snodato (oltre 15,00 m)	679.175,00 €	24.366,61 €	703.541,61 €

### Settimo step – calcolo prezzo totale per classi di lunghezza regionali e tipologia di servizio

Al fine di differenziare il prezzo totale per tipologia di servizio, nel caso in cui i lotti analizzati non prevedano tale suddivisione, si assume che la tipologia urbana venga valorizzata come quella interurbana aumentata del 5% (Figura 9).

Figura 9 – esempio calcolo prezzo totale autobus per tipologia di servizio



Autobus ELETTRICI Categoria di lunghezza	Prezzo medio Consip	Prezzo medio dotazioni	Prezzo totale	INTERURBANO	URBANO/SUB.
Cortissimo (fino a 7,49 m)	227.500,00 €	19.664,00 €	247.164,00 €	247.164,00 €	259.522,20 €
Corto (da 7,50 a 8,59 m)	413.500,00 €	26.063,92 €	439.563,92 €	439.563,92 €	461.542,11 €
Medio (da 8,60 a 10,29 m)	459.950,00 €	26.063,92 €	486.013,92 €	486.013,92 €	510.314,61 €
Normale (da 10,30 a 11,79 m)	443.333,33 €	23.331,67 €	466.665,00 €	466.665,00 €	489.998,25 €
Lungo (da 11,80 a 13,00 m)	462.600,00 €	20.993,08 €	483.593,08 €	483.593,08 €	507.772,74 €
Lunghissimo (da 13,00 a 15,00 m)	n.d.	n.d.	633.187,45 €	633.187,45 €	664.846,82 €
Snodato (oltre 15,00 m)	679.175,00 €	24.366,61 €	703.541,61 €	703.541,61 €	738.718,69 €

#### **4 Finalizzazione della metodologia e periodicità di aggiornamento dei prezzi**

L'applicazione della metodologia sopra esposta consente di determinare limiti massimi di prezzo per l'acquisto di autobus adibiti al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), sui quali verrà calcolato, applicando la percentuale di contribuzione stabilita dalla Giunta regionale in occasione dell'approvazione di un nuovo programma regionale degli investimenti, il contributo massimo erogabile.

I suddetti limiti massimi di prezzo, da determinarsi propedeuticamente all'approvazione di un programma regionale di investimenti per il rinnovo del parco, permangano in vigore per la durata di attuazione del relativo programma e saranno utilizzati per eventuali successivi programmi, approvati non oltre un anno dalla loro determinazione, per la spesa di risorse che si rendessero disponibili per le stesse finalità fatti salvi i casi di:

- a. introduzione di autobus di alimentazione, tipologia e classe di lunghezza nuovi, ovvero non previsti dalla programmazione regionale, limitatamente alla determinazione del limite massimo di prezzo di acquisto degli autobus di nuova introduzione;
- b. incremento della media dei limiti massimi dei prezzi di acquisto degli autobus di una data alimentazione del 10% oltre l'aumento dell'inflazione registrato dall'ultimo adeguamento.