

Codice A1811B

D.D. 31 gennaio 2024, n. 209

Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2024 di euro 1.250.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A e relativo accertamento sul cap. 49981/2024. Bilancio gestionale 2023-2025, esercizio provvisorio 2024.



ATTO DD 209/A1811B/2024

DEL 31/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2024 di euro 1.250.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A e relativo accertamento sul cap. 49981/2024. Bilancio gestionale 2023-2025, esercizio provvisorio 2024.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riquilificazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a euro 155.000.000,00 di cui euro 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed euro 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e Società di committenza Regione Piemonte-SCR-Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e SCR-Piemonte che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016, sono stati fissati i criteri e le modalità di pagamento in coerenza con l'inquadramento del rapporto civilistico-fiscale tra Regione e SCR come mandato senza rappresentanza e con il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, ed è stato dato mandato al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre e approvare le modifiche alla Convenzione;

con D.D. n. 3186/A1811A del 3 ottobre 2017 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234 per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti derivanti dall'istituto del mandato senza rappresentanza, in coerenza a quanto disposto con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;

con D.D. n. 407/A1811B del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di secondo atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, repertoriato al n. 150 del 24 marzo 2021, che definisce nell'Allegato 1, il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento incrementato a euro 179.379.306,00;

al fine di garantire a SCR-Piemonte la disponibilità della cassa necessaria per pagare le spese sostenute in qualità di mandataria, il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 324 del 12 ottobre 2017 dispone che la Regione liquidi, nei limiti delle somme stanziare dal bilancio regionale e comunque entro la somma massima di euro 15.000.000,00 annui, l'importo indicato da SCR stessa e previa valutazione di congruità del Responsabile dell'intervento;

il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo dispone inoltre che l'anticipazione erogata dovrà essere rimborsata alla Regione da parte di SCR entro la fine di ogni anno;

vista la nota prot. n. 9623 del 13 dicembre 2023 con la quale SCR-Piemonte ha richiesto, ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, la liquidazione dell'anticipazione dell'importo di euro 15.000.000,00 necessari per la gestione di cassa inerente l'anno 2024 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere principale, delle forniture dirette, degli incarichi professionali e dei lavori interferenti;

vista la L.R. 19 dicembre 2023 n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie", che prevede la possibilità di accertare e impegnare la spesa correlate riguardanti le partite di giro, mensilmente per dodicesimi secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui al punto 8 dell'allegato n. 4/2 del D.Lgs. 118/2011;

vista la D.G.R. n. 12-8082 del 15 gennaio 2024 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa della legge di esercizio provvisorio del bilancio 2024;

vista la nota prot. n. 3523/A1800A del 23 gennaio 2024 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per l'importo di euro 1.250.000,00 per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 288995 con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto che, per quanto sopra richiamato, occorre accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di euro 1.250.000,00 da SCR Piemonte S.p.A C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n.

49981/2024 recante “Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell’anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo” del bilancio gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell’Allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che l’accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

ritenuto altresì di provvedere, ai sensi dell’art. 6 comma 3, lettera f) e dell’art. 7 bis comma 5 dell’atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, all’impegno di spesa di euro 1.250.000,00 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa necessaria per consentire a SCR-Piemonte S.p.A. di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza, favore di SCR-Piemonte C.F. 09740180014 codice beneficiario 142483, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2023/2025 esercizio provvisorio 2024 la cui transazione elementare è rappresentata nell’allegato “Appendice A” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto inoltre di disporre la liquidazione, con successivo atto, di euro 1.250.000,00 sul capitolo 288995/2024 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa inerente quale la prima quota 2024 necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza;

verificata la congruità rispetto alla richiesta di SCR-Piemonte con la succitata nota prot. n. 9623 del 13 dicembre 2023;

Verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2024/2026, annualità 2024 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata le regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la l.r. 6 agosto 2007 n. 19 con cui è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.);
- visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- vista la l.r. 28 luglio 2008, n. 23;

- visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- vista la legge regionale n. 6/2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- vista la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023;
- vista la L.R. n. 14 del 31 luglio 2023 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- vista la D.G.R. di assestamento n. 17-7391/23;
- vista la L.R. 19 dicembre 2023 n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie",;
- vista la D.G.R. 12-8082 del 15 gennaio 2024 - Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della L.R. 19 dicembre 2023, n. 35;
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- visto il regolamento regionale n. 11 del 21 dicembre 2023 di modifica al regolamento regionale di contabilità n. 9/2021;

determina

di accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte S.p.A. ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di euro 1.250.000,00 da SCR Piemonte C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2024 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare l'importo di euro 1.250.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014, codice beneficiario 142483, quale anticipazione per le spese effettuate con mandato senza rappresentanza ex D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 ed ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato il 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, per la realizzazione dell'Interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di provvedere, con successivo atto, alla liquidazione dell'importo di euro 1.250.000,00 in oggetto;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2023/2025, esercizio provvisorio 2024 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Il presente atto non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente.

Il funzionario estensore:
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 209/A1811B/2024 DEL 31/01/2024**

Impegno N.: 2024/6439

Descrizione: REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE LINEA FERROVIARIA TORINO CERES CON IL PASSANTE FERROVIARIO. ANTICIPAZIONE PER LA GESTIONE DI CASSA PER L'ANNO 2024

Importo (€): 1.250.000,00

Cap.: 288995 / 2024 - ANTICIPAZIONE A SCR PIEMONTE S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES CON IL PASSANTE FERROVIARIO A STAZIONE REBAUDENGO (ART.22 DELLA L.R. 6/2016).

Macro-aggregato: Cod. 2030000 - Contributi agli investimenti

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. U.2.03.03.02.001 - Contributi agli investimenti a altre imprese partecipate

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali

Accertamento N.: 2024/521

Descrizione: REALIZZAZIONE DELL'INTERCONNESSIONE LINEA FERROVIARIA TORINO CERES CON IL PASSANTE FERROVIARIO. ANTICIPAZIONE PER LA GESTIONE DI CASSA PER L'ANNO 2024

Importo (€): 1.250.000,00

Cap.: 49981 / 2024 - RESTITUZIONE DA PARTE DI SCR-PIEMONTE S.P.A.DELL'ANTICIPAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES CON IL PASSANTE FERROVIARIO A STAZIONE REBAUDENGO (ART.22 DELLA L.R. 6/2016).

Soggetto: Cod. 142483

PdC finanziario: Cod. E.4.05.03.05.001 - Entrate in conto capitale dovute a rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4050000 - Tipologia 500: Altre entrate in conto capitale