

Codice A1811B

D.D. 31 gennaio 2024, n. 202

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, sulle opere afferenti al Piano accelerato ERTMS - Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Area Nord - Tratta ferroviaria Chivasso (esclusa) - Novara (esclusa). Comuni vari.



ATTO DD 202/A1811B/2024

DEL 31/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, sulle opere afferenti al Piano accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Area Nord – Tratta ferroviaria Chivasso (esclusa) – Novara (esclusa). Comuni vari.

Premesso che:

in data 6/6/2023 con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000385, acquisita agli atti in data 9/6/2023 con prot. n. 24761/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della legge n. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nei Comuni interessati per la realizzazione di opere afferenti al Piano accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Area Nord – Chivasso (esclusa) – Novara (esclusa).

Come dichiarato da RFI nella suddetta istanza, le opere consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, su aree di proprietà RFI, censite al catasto terreni dei Comuni insistenti sulla tratta in oggetto, al foglio e alla particella di seguito evidenziati:

Comune	Dati Catastali	Intervento e pk	Dimensioni basamento DxL (mxm)	Dimension i shelter DxL
--------	----------------	-----------------	--------------------------------------	-------------------------------

				(mxm)
Saluggia (VC)	fg. 17 - part. 906	shelter PPT - pk 38+420	8x2,9	7x2,5
San Germano Vercellese (VC)	fg. 19 - part. 3	shelter PPT - pk 63+660	8x2,9	7x2,5
Olcenengo (VC)	fg. 21 - part. 1	shelter PPT - pk 68+959	8x2,9	7x2,5
Borgo Vercelli (VC)	fg. 15 - part. 2538	shelter PPT - pk 82+024	8x2,9	7x2,5
Casalino (VC)	fg. 8 - part. 41	shelter PPT - pk 91+460	8x2,9	7x2,5

Gli shelter hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche, hanno moduli di dimensioni 7,00x2,50m e saranno edificati su basamenti già presenti, di dimensioni pari a 8x2,90m.

In data 16/6/2023 con nota prot. n. 25945/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Proponente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 16/6/2023 con nota prot. n. 25970/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del PRGC vigente, ha richiesto ai Comuni interessati di esprimersi in merito alla luce della documentazione progettuale ricevuta.

In data 7/7/2023, il Responsabile del Servizio T.U. del Comune di Saluggia, con nota prot. n. 6324, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 29334/A18, ha attestato la conformità urbanistica delle opere al PRGC vigente nel Comune stesso e alle relative N.T.A.

In data 26/7/2023, con nota prot. n. 32188/A18 il Settore scrivente, non avendo ricevuto riscontro, ha rinnovato la richiesta per l'espressione di parere ai Comuni di San Germano Vercellese, Olcenengo, Borgo Vercelli e Casalino.

In data 26/7/2023 è pervenuta nota prot. n. 2676 del 16/6/2023, acquisita agli atti in data 27/7/2023, con prot. n. 32388/A18, nella quale il Responsabile del Servizio del Comune di Casalino, ha riscontrato che le opere previste nel comune stesso insistono, ai sensi dell'art. 3.2.2, 2° comma delle N.T.A. del PRGC vigente in *"AREE FERROVIARIE"*, ovvero *"le aree destinate alle sedi ferroviarie esistenti, ai loro ampliamenti, ai relativi servizi ed impianti per le quali l'edificabilità, le prescrizioni, le tipologie, sono disciplinate da apposite leggi e decreti in materia"* e quindi urbanisticamente conformi al piano regolatore vigente.

In data 11/9/2023 con nota prot. n. 38333/A18 il Settore scrivente, non avendo ricevuto riscontro ha rinnovato la richiesta per l'espressione di parere ai Comuni di San Germano Vercellese, Olcenengo e Borgo Vercelli.

In data 3/10/2023, il Responsabile del Servizio Tecnico Urbanistico del Comune di Borgo Vercelli, con nota prot. n. 7362, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 41910/A18, ha attestato la conformità urbanistica delle opere al PRGC vigente nel Comune stesso e alle relative N.T.A.

In relazione alle opere oggetto di intervento, non avendo ricevuto le attestazioni richieste ai comuni di Olcenengo e San Germano Vercellese, in data 5/12/2023 questo Settore ha richiesto al Proponente, con nota prot. n. 52466/A18, la produzione di documentazione relativa alla certificazione di destinazione urbanistica per le opere ivi localizzate.

In data 6/12/2023 è pervenuta dal comune di San Germano Vercellese la nota prot. n. 5683, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 52696/A18 con la quale il Responsabile del Servizio ha dichiarato che gli interventi previsti sono compatibili con le destinazioni di PRGC.

Questo Settore preso atto della dichiarazione di cui sopra, ha richiesto all'ufficio tecnico del Comune di San Germano Vercellese, in data 11/12/2023 con nota prot. n. 52988/A18, se le opere fossero altresì conformi al PRGC vigente e alle relative N.T.A.

In data 21/12/2023 il Responsabile del Servizio del comune di San Germano Vercellese con nota prot. n. 6362, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 55325/A18, ha dichiarato la conformità degli interventi con le destinazioni di PRGC ed alle N.T.A.

In data 11/12/2023 il Proponente con PEC, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 53040/A18, ha riscontrato ns nota del 5/12/2023 prot. n. 52466/A18 inviando, in allegato, la certificazione di destinazione urbanistica relativa al comune di Olcenengo del 30/11/2023, per cui lo Scrivente, in data 20/12/2023 con nota prot. n. 54976/A18, preso atto che le opere, localizzate al foglio n. 21, mapp. n. 1, risultano essere classificate in "*Fasce e Aree di rispetto art. 38*", ha richiesto al Responsabile del Servizio Tecnico del comune di specificare se le stesse fossero altresì conformi al PRGC e alle relative N.T.A.

In data 25/1/2024 con nota prot. n. 249, il Tecnico del Comune di Olcenengo, a mezzo e-mail, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 4009/A18 ha dichiarato che le opere, previste sul territorio del comune stesso, sono conformi a quanto previsto nel PRGC vigente e alle relative N.T.A.

Tutto ciò premesso,

vista la nota di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000385 del 6/6/2023;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 25945/A18 e del 16/6/2023;
- prot. n. 25970/A18 e del 16/6/2023;
- prot. n. 32188/A18 del 26/7/2023;
- prot. n. 38333/A18 del 11/9/2023;
- prot. n. 52466/A18 del 5/12/2023;
- prot. n. 52988/A18 del 11/12/2023;
- prot. n. 54976/A18 del 20/12/2023;

vista la nota del Comune di Casalino, prot. n. 2676 del 16/6/2023;

vista la nota del Comune di Saluggia, prot. n. 6324 del 7/7/2023;

vista la nota del Comune di Borgo Vercelli, prot. n. 7362 del 3/10/2023;

vista la PEC di Italferr S.p.A. acquisita agli atti in data 11/12/2023 con prot. n. 53040/A18;

vista la nota del Comune di San Germano Vercellese, prot. 6362 del 21/12/2023;

vista la nota del Comune di Olcenengo, prot. n. 249 del 25/1/2024;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;

- L.R. 14/2014;
- L.R. 23/2008, art. 17;
- L. 210/85, art. 25;
- D. Lgs 33/2013;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato “Piano accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Area Nord – Tratta ferroviaria Chivasso (esclusa) – Novara (esclusa)” inerente gli interventi per la realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, da realizzarsi su aree di proprietà RFI, censite al catasto terreni dei Comuni insistenti sulla tratta in oggetto, al foglio e alla particella di seguito elencati:

Comune	Dati Catastali	Intervento e pk	Dimensioni basamento DxL (mxm)	Dimensioni i shelter DxL (mxm)
Saluggia (VC)	fg. 17 - part. 906	shelter PPT - pk 38+420	8x2,9	7x2,5
San Germano Vercellese (VC)	fg. 19 - part. 3	shelter PPT - pk 63+660	8x2,9	7x2,5
Olcenengo (VC)	fg. 21 - part. 1	shelter PPT - pk 68+959	8x2,9	7x2,5
Borgo Vercelli (VC)	fg. 15 - part. 2538	shelter PPT - pk 82+024	8x2,9	7x2,5
Casalino (VC)	fg. 8 - part. 41	shelter PPT - pk 91+460	8x2,9	7x2,5

per le considerazioni in premessa illustrate e descritte, sono conformi alle prescrizioni e ai vincoli delle norme degli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni stessi ed alle relative Norme Tecniche di Attuazione;

di dare atto che la presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione ai sensi del D.Lgs n. 33/2013.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino