

Deliberazione della Giunta Regionale 25 gennaio 2024, n. 4-8107

Legge regionale 33/2023, articolo 15, comma 2 e 3. Definizione della quota di compartecipazione alla spesa per ciascun soggetto neopatentato che partecipa ai corsi di formazione in materia di guida sicura, di cui alla D.G.R. n. 26-6997 del 5 giugno 2023.



Seduta N° 426

Adunanza 25 GENNAIO 2024

Il giorno 25 del mese di gennaio duemilaventiquattro alle ore 13:00 in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Marco Gabusi, Luigi Genesio Icardi, Matteo Marnati, Vittoria Poggio, Marco Protopapa, Andrea Tronzano con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Elena CHIORINO - Maurizio Raffaello MARRONE - Fabrizio RICCA

DGR 4-8107/2024/XI

OGGETTO:

Legge regionale 33/2023, articolo 15, comma 2 e 3. Definizione della quota di compartecipazione alla spesa per ciascun soggetto neopatentato che partecipa ai corsi di formazione in materia di guida sicura, di cui alla D.G.R. n. 26-6997 del 5 giugno 2023.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, che delinea le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 previsti dal PRMT;

nell'ambito dei contenuti tecnici del suddetto Piano, si pone particolare attenzione sulla protezione e l'incolumità degli spostamenti delle persone, da affrontarsi dal punto di vista dell'uomo (nei suoi diversi ruoli di autista, utente trasportato o trasportatore, utente debole), del mezzo usato per lo spostamento e dell'infrastruttura di trasporto;

il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), con Delibera n. 13 del 14 aprile 2022, ha approvato gli Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) 2030, finalizzato a ridurre del 50% le vittime e i feriti gravi degli incidenti entro il 2030;

il PNSS prevede linee strategiche d'azione indirizzate a tutte le componenti principali del sistema, ponendo l'attenzione sulle tipologie di infrastruttura, i veicoli, la struttura organizzativa, i servizi di soccorso, le strutture sanitarie/riabilitative di post soccorso; nello specifico la linea *Pilastro 4: Utenti più sicuri* mira a rendere gli utenti della strada consapevoli dei rischi associati al

comportamento e dei limiti esistenti nel sistema e a fare scelte appropriate volte a ridurre il rischio per se stessi; la linea *Pilastro 5: Post-incidente* ha l'obiettivo di garantire maggiore efficacia e tempestività del sistema di soccorso;

in coerenza con i sopra citati Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) 2030, la D.G.R. n. 26-6997 del 5 giugno 2023 ha approvato, quale disposizioni attuative, per l'anno 2023, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), di cui alla D.G.R. n.11-5692 del 16 aprile 2007, i criteri e le modalità di realizzazione degli interventi finalizzati all'implementazione dell'iniziativa riguardante la formazione alla cultura della sicurezza stradale del maggior numero possibile di soggetti, con priorità per gli utenti della strada maggiormente a rischio, e nello specifico i neopatentati guidatori con anzianità entro i 5 anni, residenti nel territorio della Regione Piemonte, attraverso l'attivazione di specifici corsi di guida sicura, per accrescere l'abilità nella guida e la capacità di affrontare situazioni di rischio.

Dato atto che, in attuazione al suddetto provvedimento:

con determinazione dirigenziale n. 1581/A1823A/2023 del 7 giugno 2023 è stato approvato il progetto di servizio per la realizzazione di corsi di formazione teorico-pratica in materia di guida sicura, rivolti ai neopatentati della Regione Piemonte, e sono stati effettuati i necessari impegni di spesa, per una spesa presunta di € 497.150,00 o.f.i.;

con determinazione dirigenziale n. 2/A1012B/2024 del 8 gennaio 2024 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva del servizio di formazione in materia di guida sicura per neopatentati, per un importo di € 487.207,00 o.f.i.

Premesso, inoltre, che la legge regionale 33/2023, all'articolo 15, con riferimento ai neopatentati che aderiranno all'iniziativa per la sicurezza stradale e la formazione in materia di guida sicura per gli anni 2023-2024, in particolare, sancisce che:

- viene loro riconosciuta un'agevolazione pari al 75 per cento del costo della formazione prevista, con una compartecipazione alla spesa per un importo massimo di euro 50,00 a persona, da versare alla Regione (comma 2);
- la Giunta regionale stabilisce, con propria deliberazione, le modalità per l'attuazione dell'iniziativa e definisce annualmente l'importo della compartecipazione alla spesa da parte dei soggetti partecipanti, entro i limiti di cui al comma 2 (comma 3).

Dato atto che, in esito alle verifiche effettuate dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, applicando i criteri di cui al suddetto articolo 15 e considerando l'importo di aggiudicazione di cui alla sopra citata D.D. n. 2/A1012B/202, la quota di compartecipazione a carico di ciascun neopatentato che partecipa al corso di formazione in materia di guida sicura, di cui alla D.G.R. n. 26-6997 del 5 giugno 2023, risulta essere pari ad € 48,72;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale,

Viste:

- la L. n. 144 del 17.07.1999;
- la L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- la D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la Delibera CIPESS n. 13 del 14.04.2022;
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25.09.2023;
- la L.R. n. 33 del 30.11.2023 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la L.R. n. 35 del 19.12.2023 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2024 e disposizioni finanziarie";

- la D.D. n. 1581/A1832A del 07.06.2023;
- la D.D. n. 2/A01012B del 08.01.2024;
- la D.G.R. n. 12-8082 del 15.01.2024 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2024, in attuazione della Legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/06/2021.

Per quanto tutto sopra premesso, la Giunta regionale, unanime,

delibera

di definire in € 48,72, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 15, comma 2 e 3, della legge regionale 33/2023, la quota di compartecipazione a carico di ciascun neopatentato che partecipa al corso di formazione in materia di guida sicura, di cui alla D.G.R. n. 26-6997 del 5 giugno 2023;

di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi sul bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".