

Codice A1810C

D.D. 18 gennaio 2024, n. 91

Approvazione Accordo tra Regione Piemonte, le Province piemontesi e la Città Metropolitana di Torino riguardo alla definizione dei reciproci impegni finalizzati alla realizzazione dell'intervento TRASP.P.3 "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche".



ATTO DD 91/A1810C/2024

DEL 18/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia

OGGETTO: Approvazione Accordo tra Regione Piemonte, le Province piemontesi e la Città Metropolitana di Torino riguardo alla definizione dei reciproci impegni finalizzati alla realizzazione dell'intervento TRASP.P.3 "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche".

PREMESSO CHE

- Il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, prevede, tra le azioni prioritarie da avviare,

- l'Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale", con le seguenti sotto-azioni:
 - sA03. b: Costituire un tavolo regionale con i gestori della rete stradale;
 - sA03. d: Applicare la metodologia alle infrastrutture stradali del territorio regionale, che prevede la progressiva implementazione delle banche dati di supporto alla conoscenza della rete (Catasto Strade e AIROP);
 - sA03. e: Regolamentare l'applicazione del D.Lgs n. 35/2011 a livello regionale;
 - sA03. f Riordino della normativa regionale in materia di viabilità.
- Azione 29 "Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti", con le seguenti sotto-azioni:
 - sA29. c: Avviare il processo di integrazione con le banche dati nazionali;
 - sA29. d: Completare lo sviluppo delle piattaforme regionali;
 - sA29. f: Razionalizzare il sistema di aggiornamento delle banche dati geografiche di interesse trasportistico.

con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023, Regione Piemonte, per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, ha approvato il "Programma triennale 2023-2025 di attuazione

del Piano regionale dell'infomobilità”;

nell'ambito del “Programma triennale 2023–2025 di attuazione del Piano regionale dell'infomobilità”, approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023, l'attuazione della linea “TRASP”, costituita da nove progetti, è ritenuta prioritaria, difatti con:

- D.D. n. 1658/A1823A del 13.06.2023 si è provveduto, per le annualità 2023, 2024 e 2025, ad impegnare a favore del CSI Piemonte, gli importi previsti per l'attuazione di tutti i progetti della linea “TRASP”, tra cui l'intervento TRASP.P.3 “Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche”, la cui attuazione da programma è stata avviata dal mese di luglio 2023;

- D.D. n. 2082/A1823A del 2.08.2023 è stata approvata la proposta tecnico-economica per l'iniziativa TRASP-3-01 ed affidamento di incarico a CSI Piemonte che propone un intervento finalizzato a sostenere l'applicazione delle Linee guida ministeriali per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti e strade, nonché al supporto delle esigenze degli enti provinciali in relazione ai procedimenti in materia di trasporti; l'intervento mira ad individuare processi e strumenti per la raccolta, l'aggiornamento e l'esposizione dei dati su strade e ponti, tenendo conto di quanto già disponibile negli archivi regionali e delle evoluzioni previste dall'Archivio nazionale AINOP;

VISTI:

- l'articolo 10 del Codice della strada, D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., che disciplina il transito di “veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità” ed in particolare prevede che “i trasporti ed i veicoli eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e dalle regioni per la rimanente rete viaria (...)”;

- la legge regionale n.16 del 19 luglio 2004 relativa al trasferimento della funzione di competenza regionale alle province inerente al il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e dei trasporti eccezionali di cui all'articolo 10, comma 6, del D.lgs. 285/1992, per tutta l'estensione della rete viaria regionale, provinciale e comunale;

- la D.G.R. 27 aprile 2007 n. 9-5791 (D.Lgs. 285/1992 - D.Lgs. 112/1998 - l.r. 44/2000) Classificazione e trasferimento al demanio delle province della rete stradale appartenente al demanio regionale ed individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale;

- il D. L. 28 settembre 2018, n. 109 “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze” (c.d. Decreto Genova), successivamente convertito dalla L. 16 novembre 2018, n. 130, che istituisce l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP);

- il D. M. n. 430 del 08/10/2019 che disciplina l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP);

- il D. Lgs. 15 novembre 2021, n. 213 “Attuazione della direttiva (UE) 2019/1936 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2019, che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”, aggiornamento e integrazione del D. Lgs. 15 marzo 2011, n. 35, “Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture”;

- il D.M. n. 204 del 1 luglio 2022 di adozione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” e il Decreto n. 326 del 21 settembre 2022 del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

- il D.M. INFR.GABINETTO.REG_DECRETI_R_0000242.28-07-2022 - Adozione delle Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità.

CONSIDERATO CHE

- tra le finalità dell'AINOP, in attuazione dell'articolo 8 del Decreto Legge del 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. "Decreto Genova") rientra il costante monitoraggio dello stato e dei gradi di efficienza delle opere pubbliche, in particolare per i profili riguardanti la sicurezza;
- le informazioni consentono di pervenire ad una valutazione complessiva sul livello di sicurezza delle opere, per agevolare il processo di programmazione e finanziamento degli interventi di riqualificazione o di manutenzione delle opere stesse e del grado di priorità dei medesimi.

PER QUANTO PREMESSO

ritenuto prioritario costituire archivi centralizzati per la raccolta e la gestione dei dati di interesse su strade, ponti e gallerie, tramite la realizzazione di un sistema di interoperabilità con i sistemi informatici di Regione, Città metropolitana di Torino e delle Province, la cui finalità ultima è quella di georeferenziare e trasferire su supporto geografico la mole di dati infrastrutturali al fine di aggregare, a richiesta, le informazioni disponibili relative a tutte le infrastrutture presenti sul territorio, e così adempiere, a livello regionale, locale e successivamente locale, alle previsioni del citato art. 8 del Decreto Genova in materia di agevolazione e facilitazione del processo di programmazione e finanziamento degli interventi di riqualificazione o manutenzione delle opere e del grado di priorità dei medesimi.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Gli archivi centralizzati dovranno:

- contenere e rendere disponibili a tutta la Pubblica Amministrazione un insieme di dati alfanumerici che verrà definito sulla base delle necessità degli enti coinvolti e delle norme vigenti in materia;
- supportare adeguatamente le pubbliche amministrazioni ai fini degli adempimenti alle disposizioni di legge, tra le quali:
- AINOP - Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche (Decreto Legge n. 109/2018 e Decreto Ministeriale 430/2019);
- Linee guida ponti (Decreto Ministeriale n. 204/2022);
- Linee guida trasporti eccezionali (Decreto Ministeriale 242/2022);
- Norme sulla classificazione tecnico funzionale delle strade, in applicazione dell'art. 2 del Decreto Legislativo 285/1992;
- IGR (Infrastruttura Geografica Regionale, legge regionale 21/2017);
- facilitare i procedimenti volti al rilascio, da parte degli Enti Proprietari, di concessioni e autorizzazioni e all'emanazione delle ordinanze di regolazione della circolazione, con il fine ultimo di implementare l'informatizzazione dei procedimenti;
- facilitare la georeferenziazione dei dati riguardanti la rete viaria;
- valorizzare gli applicativi ed i sistemi informativi già esistenti (es. le funzionalità di conferimento ad AINOP dei dati relativi alle infrastrutture ed ai ponti), completando, ove necessario, la base dati e le funzionalità complementari ai sistemi attuali e utili a far cooperare i sistemi.

Le informazioni che dovranno essere contenute negli archivi descritti sono, per le funzioni ad essi attribuite, principalmente di proprietà delle Province piemontesi e della Città Metropolitana, ragion per cui si rende necessaria la collaborazione degli Enti e la messa a disposizione delle informazioni di loro proprietà.

È stato già sottoscritto l'accordo rep. 351 del 28.09.2021 tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, per l'utilizzo del programma "Trasporti eccezionali" e l'interscambio informativo, tramite servizi di cooperazione applicativa con il sistema informativo

regionale dei trasporti e con l'infrastruttura geografica regionale.

RITENUTO

opportuno, altresì, per proseguire nel percorso di cooperazione già intrapreso con le Province piemontesi e Città Metropolitana tramite la sottoscrizione dell'accordo sopra riferito relativo ai "Trasporti eccezionali", redigere ed approvare, ai fini della successiva sottoscrizione, un ulteriore accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, che regoli i rapporti fra le parti coinvolte e stabilisca i reciproci impegni.

RILEVATO CHE

la bozza di Accordo è stata esaminata e condivisa dalle parti coinvolte nel progetto.

PRESO ATTO CHE

con le note di seguito elencate le Province e Città Metropolitana hanno espresso parere favorevole rispetto ai contenuti dell'Accordo:

- Provincia di Vercelli, nota prot. 50231/A1810C del 22.11.2023
- Città Metropolitana di Torino, nota prot. 52286/A1810C del 5.12.2023
- Provincia di Asti, nota prot. 52297/A1810C del 5.12.2023
- Provincia di Alessandria, nota prot. 54678/A1810C del 19.12.2023
- Provincia di Cuneo, nota prot. 54690/A1810C del 19.12.2023
- Provincia di Novara, nota prot. 54705/A1810C del 19.12.2023
- Provincia del Verbano Cusio Ossola, nota prot. 54856/A1810C del 19.12.2023
- Provincia di Biella, nota prot. 1308/A1810C del 12.01.2024

con nota prot 52844/A1800A del 7.12.2023, avente ad oggetto "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche, interoperabilità con l'AINOP e progettazione degli sviluppi del Sistema Informativo regionale volti ad assicurare gli adempimenti di titolarità regionale. Costituzione tavolo di lavoro AINOP", il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica ha conferito al dirigente responsabile del settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione della programmazione in materia", ing. Emiliano Bartolomei, le funzioni di:

- coordinamento del Tavolo;
- interlocuzione con le Direzioni regionali e con gli enti territoriali titolari delle opere pubbliche di interesse, per la condivisione degli obiettivi ed il coordinamento strategico delle azioni dei diversi stakeholder coinvolti, al fine di conseguire i risultati attesi;
- definizione degli atti convenzionali fra gli enti;
- definizione del programma delle attività di livello strategico necessarie ad attivare ed abilitare;
- l'operatività dell'AREA ICT per quanto di competenza;
- raccordo con il Rappresentante regionale presso il Tavolo tecnico permanente istituito con l'articolo 3 bdel D.M. M.I.T. del 08/10/2019.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1- 4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- articolo 10 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs.30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.;

- l.r. 16 del 19 luglio 2004;
- D.G.R. 27 aprile 2007, n. 9-5791;
- l.r. 23 del 28 luglio 2008;
- D. L. 109 del 28 settembre 2018;
- D.M. 430 del 8 ottobre 2019;
- D. Lgs. 213 del 15 novembre 2021;
- D.M. 204 del 1 luglio 2022;
- D.M. INFR.GABINETTO.REG_DECRETI_R_0000242.28-07-2022;

determina

- di approvare lo schema di Accordo, allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, tra la Regione Piemonte, le Province piemontesi e Città Metropolitana di Torino per disciplinare i rapporti tra le parti coinvolte nell'attuazione dell'intervento TRASP.P.3 "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche";

- di individuare il dirigente del settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione della programmazione in materia" quale firmatario dell'Accordo.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

La presente determinazione, ai sensi dell'art. 23 , comma 1, lettera d), del D. Lgs 14 marzo 2013, sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2023-2025.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale davanti agli organi competenti nei termini di legge.

IL DIRIGENTE (A1810C - Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Allegato

ACCORDO (ex art. 15 L. 241/1990)

TRA

Regione Piemonte (a seguire 'Regione') con sede in Torino, Piazza Piemonte, 1, Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016, rappresentata legalmente dal Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Arch. Salvatore Martino Femia

e

Provincia di Alessandria con sede in Alessandria, P.zza Libertà n.17, C.F./P.IVA 80003870062, rappresentata da Ing. Paolo Platania in qualità di Direttore Direzione Ambiente Viabilità 1

e

Provincia di Asti con sede in Asti, Piazza Alfieri 33, C.F. 80001630054, P.IVA 00876040056, rappresentata dal Dott. Paolo Oreste Morra in qualità di Dirigente del servizio Programmazione e gestione della viabilità.

e

Provincia di Biella con sede in Biella, Via Quintino Sella 12, C.F. 90027160028, P.IVA 01989770027, rappresentata dall'Arch. Graziano Patergnani in qualità di Dirigente Area Tecnica

e

Provincia di Cuneo con sede in Cuneo, Corso Nizza 21, C.F./P.IVA 00447820044, rappresentata dal Dott. Freni Fabrizio in qualità di Dirigente dell'Area Lavori Pubblici

e

Provincia di Novara con sede in Novara, Piazza Matteotti 1, C.F. 80026850034, P.IVA 01059850030, rappresentata dal Ing. Alberto RAVARELLI in qualità di Dirigente dei Servizi Tecnici

e

Provincia di Verbania Cusio Ossola con sede in Verbania, Via dell'industria 25, C.F./P.IVA 93009110037, rappresentata dall'Ing. Antonella Costa in qualità di Dirigente del Settore II Opere Pubbliche

e

Provincia di Vercelli con sede in Vercelli, Via San Cristoforo 3, C.F./P.IVA 80005210028, rappresentata dall'Ing. Marco Acerbo in qualità di Dirigente Responsabile

e

Città Metropolitana di Torino (a seguire Città Metropolitana) con sede in Torino, Corso Inghilterra n. 7, C.F./P.IVA 01907990012, rappresentata dall'Ing. Matteo TIZZANI in qualità di Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1

congiuntamente individuate come le "Parti"

PER

**L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO
"RICOGNIZIONE DATI SU STRADE E ALTRE OPERE TRASPORTISTICHE", DI CUI ALLA
ALLA DGR N.17-6917 DEL 22 MAGGIO 2023"**

VISTI:

- l'articolo 4 del D. Lgs. 12 febbraio 1993, n. 39, recante "Norme in materia di sistemi informativi automatizzati delle amministrazioni pubbliche, a norma dell'articolo 2, comma 1, lettera mm, della L. 23 ottobre 1992, n. 421", così come modificato dall'articolo 176 del D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196;
- l'articolo 25, comma 1, della L. 24 novembre 2000, n. 340, recante "Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi - L. di semplificazione 1999", il quale prescrive "le pubbliche amministrazioni che siano titolari di programmi applicativi realizzati su specifiche indicazioni del committente pubblico, hanno

facoltà di darli in uso gratuito ad altre amministrazioni pubbliche, che li adattano alle proprie esigenze”;

- l'articolo 26, comma 2, della L. 27 dicembre 2002, n. 289, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (L. finanziaria 2003)”, che ha conferito al Ministro per l'innovazione e le tecnologie la competenza a stabilire “le modalità con le quali le pubbliche amministrazioni comunicano le informazioni relative ai programmi informatici, realizzati su loro specifica richiesta, di cui essi dispongono, al fine di consentire il riuso previsto dall'articolo 25 della L. 340/2000”;
- la direttiva del Ministro per l'innovazione e le tecnologie del 19 dicembre 2003, concernente “Sviluppo ed utilizzazione dei programmi informatici da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- gli articoli 68, 69 e 70 del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante “Codice dell'Amministrazione Digitale”, così come integrato e modificato dal D. Lgs. 6 aprile 2006, n. 159;
- l'articolo 2 del D.P.C.M. 31 maggio 2005, recante “Razionalizzazione in merito all'uso delle applicazioni informatiche e servizi ex articolo 1, commi 192, 193 e 194 della L. n. 311 del 2004 (L. finanziaria 2005)”;
- l'articolo 10 del Codice della strada, D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., che disciplina il transito di “veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità” ed in particolare prevede che “i trasporti ed i veicoli eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e dalle regioni per la rimanente rete viaria (...)”;
- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, che disciplina anche le modalità di rilascio delle autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali e dei veicoli adibiti a trasporti eccezionali da parte dell'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e alle regioni per la rimanente rete viaria;
- l'articolo 104, comma 8, e l'articolo 114, comma 3, D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. che disciplinano rispettivamente il transito delle “macchine agricole eccezionali” e il transito delle “macchine operatrici eccezionali”;
- il D.P.R. 12 febbraio 2013, n. 31, regolamento recante modifiche al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole e dettagliatamente all'art. 6 che prevede “... Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale; gli stessi possono costituire consorzi o stipulare convenzioni tra loro al fine di istituire sportelli unici per l'accettazione, la gestione delle domande ed il rilascio delle relative autorizzazioni; a fini di coordinamento e di scambio di informazioni, possono, inoltre, richiedere l'interconnessione con i rispettivi sistemi informativi e con quelli della Direzione generale per la motorizzazione”;
- la legge regionale n.16 del 19 luglio 2004 relativa al trasferimento della funzione di competenza regionale alle province inerente al il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e dei trasporti eccezionali di cui all'articolo 10, comma 6, del D.lgs. 285/1992, per tutta l'estensione della rete viaria regionale, provinciale e comunale;
- il Codice della strada, D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., art. 13, comma 6, in materia di Catasto delle strade;
- il D.M. 1 giugno 2001 (S.O. n.6 alla G.U. n. 5 del 07/01/02), Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il D.M. INFR.GABINETTO.REG_DECRETI_R_0000242.28-07-2022 - Adozione delle Linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità;
- la D.G.R. 27 aprile 2007 n. 9-5791 (D.Lgs. 285/1992 - D.Lgs. 112/1998 - l.r. 44/2000) Classificazione e trasferimento al demanio delle province della rete stradale appartenente al demanio regionale ed individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale;
- il D.M. n. 204 del 1 luglio 2022 di adozione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” e il Decreto n. 326 del 21 settembre 2022 del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il D. Lgs. 15 novembre 2021, n. 213 “Attuazione della direttiva (UE) 2019/1936 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2019, che modifica la direttiva 2008/96/CE sulla

gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”, aggiornamento e integrazione del D. Lgs. 15 marzo 2011, n. 35, “Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture”;

- il D. L. 28 settembre 2018, n. 109 “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze” (c.d. Decreto Genova), successivamente convertito dalla L. 16 novembre 2018, n. 130, che istituisce l’archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP);
- il D. M. n. 430 del 08/10/2019 che disciplina l’archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP).

RICHIAMATO

l’accordo rep. 351 del 28.09.2021 sottoscritto tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e le Province, per l’utilizzo del programma “Trasporti eccezionali” e l’interscambio informativo, tramite servizi di cooperazione applicativa con il sistema informativo regionale dei trasporti e con l’infrastruttura geografica regionale;

CONSIDERATO CHE

- Fra le finalità dell’AINOP, in attuazione dell’articolo 8 del Decreto Legge del 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. “Decreto Genova”) rientra il costante monitoraggio dello stato e dei gradi di efficienza delle opere pubbliche, in particolare per i profili riguardanti la sicurezza;
- le informazioni consentono di pervenire ad una valutazione complessiva sul livello di sicurezza delle opere, per agevolare il processo di programmazione e finanziamento degli interventi di riqualificazione o di manutenzione delle opere stesse e del grado di priorità dei medesimi;
- Il “*Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030*”, approvato con la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, prevede tra le azioni prioritarie da avviare:
 - l’Azione 29 “Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti”, con le seguenti sotto-azioni:
 - sA29. a: *Ampliare il Sistema Informativo Regionale Trasporti, definire ruoli e obblighi DIT*
 - sA29. d: Completare lo sviluppo delle piattaforme regionali
 - l’Azione 3 “Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale”, con le seguenti sotto-azioni:
 - sA3. d: *Applicare la metodologia alle infrastrutture stradali del territorio regionale, che prevede la progressiva implementazione delle banche dati di supporto alla conoscenza della rete (Catasto Strade e AIROP).*
- Il “Programma triennale di Infomobilità 2023-2025” approvato con DGR n. 17-6917 del 22/05/2023, in attuazione del “Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo” (DGR n. 11-8449 del 27/03/2008), prevede il progetto denominato Trasp. P.3 “Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche”;
- Con D.D. 1658/A1823A/2023 del 13/06/2023 è stato disposto l’impegno di spesa a favore di CSI Piemonte per la realizzazione, per quanto di competenza, dei Progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità;
- L’attuazione del progetto “Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche” è stata affidata da Regione a CSI Piemonte con DD 1082/A1823a/2023 del 02.08.2023;

Ritenuto, per quanto sopra premesso, prioritario costituire archivi centralizzati per la raccolta e la gestione dei dati di interesse su strade, ponti e gallerie, tramite la realizzazione di un sistema di interoperabilità con i sistemi informatici di Regione, Città metropolitana di Torino e delle Province, la cui finalità ultima è quella di georeferenziare e trasferire su supporto geografico la mole di dati infrastrutturali al fine di aggregare, a richiesta, le informazioni disponibili relative a tutte le infrastrutture presenti sul territorio, e così adempiere, a livello regionale e successivamente locale, alle previsioni del citato art. 8 del Decreto Genova in materia di agevolazione e facilitazione del processo di programmazione e finanziamento degli interventi di riqualificazione o manutenzione delle opere e del grado di priorità dei medesimi;

CONSIDERATO inoltre che gli archivi centralizzati dovranno:

- contenere e rendere disponibili a tutta la Pubblica Amministrazione un insieme di dati alfanumerici che verrà definito sulla base delle necessità degli enti coinvolti e delle norme vigenti in materia;
- supportare adeguatamente le pubbliche amministrazioni ai fini degli adempimenti alle disposizioni di legge, tra le quali:
 - AINOP - Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche (Decreto Legge n. 109/2018 e Decreto Ministeriale 430/2019);
 - Linee guida ponti (Decreto Ministeriale n. 204/2022);
 - Linee guida trasporti eccezionali (Decreto Ministeriale 242/2022);
 - Norme sulla classificazione tecnico funzionale delle strade, in applicazione dell'art. 2 del Decreto Legislativo 285/1992;
 - IGR (Infrastruttura Geografica Regionale, legge regionale 21/2017);
- facilitare i procedimenti volti al rilascio, da parte degli Enti Proprietari, di concessioni e autorizzazioni e all'emanazione delle ordinanze di regolazione della circolazione, con il fine ultimo di implementare l'informatizzazione dei procedimenti;
- facilitare la geo-referenziazione dei dati riguardanti la rete viaria;
- valorizzare gli applicativi ed i sistemi informativi già esistenti (es. le funzionalità di conferimento ad AINOP dei dati relativi alle infrastrutture ed ai ponti), completando arrivando a realizzare, ove necessario, la base dati e le funzionalità complementari ai sistemi attuali e utili a far cooperare i sistemi.

**Per quanto premesso e considerato,
le parti convengono e stipulano quanto segue:**

Art. 1 - Oggetto

Oggetto del presente accordo è la definizione dei reciproci impegni di Regione, Città Metropolitana di Torino e di tutte le Province piemontesi finalizzati:

- a) alla realizzazione dell'intervento "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche" di cui in premessa;
- b) all'interscambio informativo, tramite servizi di cooperazione applicativa, tra i sistemi informativi provinciali e l'infrastruttura informatica denominata "Archivio Informatico Regionale Opere Pubbliche – AIROP" del sistema informativo regionale e, tramite questa, con l'Infrastruttura Geografica Regionale di cui dall'art. 3 della legge regionale 1 dicembre 2017 n. 21 e con il programma denominato "Trasporti Eccezionali", di cui alla Convenzione rep. 351 del 28.09.2021.

AIROP dovrà costituire banca dati alimentata in modo automatico da AINOP, che è l'archivio di riferimento normativo per l'inserimento dei dati relativi opere pubbliche.

Il progetto "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche" prevede la costituzione di archivi centralizzati per la raccolta e la gestione dei dati di interesse su strade, ponti e gallerie, tramite la realizzazione di un sistema di interoperabilità con i sistemi informatici di Città Metropolitana di Torino e delle Province.

Il progetto prevede:

- la realizzazione di censimenti in relazione a strade, ponti, viadotti, gallerie e cavalcavia stradali individuati come prioritari, anche in relazione al loro grado di connessione, in termini quantitativi, con i suddetti procedimenti;
- l'individuazione di metodi e strumenti per l'interscambio con gli strumenti software, già in uso presso gli enti proprietari, di supporto alla classificazione, in applicazione delle suddette linee guida, dei ponti da parte dei medesimi enti;
- l'informatizzazione, qualora non già implementata dai singoli Enti, dei procedimenti di rilascio di titoli abilitativi inerenti le strade, tramite la acquisizione e configurazione dei moduli per la gestione dei procedimenti, dall'istanza al rilascio, delle Ordinanze, delle concessioni e delle autorizzazioni per le manifestazioni sportive su strada, e l'implementazione dell'interoperabilità

o dell'interscambio dati per il procedimento relativo alle deroghe al transito rilasciate per i trasporti eccezionali;

- l'individuazione, la promozione e lo scambio di strumenti, metodi e buone pratiche;
- l'analisi e la raccolta dei dati disponibili a livello locale;
- la sistematizzazione dei dati raccolti, con standardizzazione della rappresentazione della conoscenza funzionale all'applicazione delle succitate specifiche previsioni normative, e l'impianto della basi dati;
- l'adeguamento e l'aggiornamento di strumenti e dati, che si rendessero necessari nel corso dello sviluppo del progetto.

Art. 2 - Impegni della Città Metropolitana di Torino e delle Province

La Città Metropolitana di Torino e le Province si impegnano ad assicurare, nel limite delle risorse umane, strumentali e finanziarie effettivamente disponibili, il necessario supporto tecnico e organizzativo per la realizzazione delle attività progettuali, in particolare a:

- mettere a disposizione i dati progettuali e gestionali relativi a strade, ponti e gallerie utili al progetto;
- rendere accessibili gli strumenti utilizzati per il trattamento di questi dati;
- collaborare ai gruppi di lavoro che verranno definiti per le diverse attività comuni necessarie;
- utilizzare nelle modalità che verranno definite, ma in ogni caso almeno a titolo di test, i prodotti del progetto.

Art. 3 - Impegni della Regione

La Regione si impegna a coprire integralmente i costi per la realizzazione dell'intervento progettuale, e la sua successiva manutenzione per l'intera durata del ciclo di vita, comprensivi del necessario supporto specialistico assicurato presso gli uffici interessati delle singole Province e della Città Metropolitana di Torino per la gestione dei sistemi informativi. Il supporto specialistico si concretizza nella analisi delle basi dati esistenti presso gli Enti proprietari, nella determinazione dell'impegno di risorse umane, tecniche, finanziarie e strumentali utili a rispettare gli standard minimi previsti per alimentare l'Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche e, di conseguenza, l'Atlante Regionale delle Infrastrutture, e nell'attività di allineamento delle basi dati presenti agli standard minimi ora enunciati.

E', esplicitamente, esclusa dal presente Accordo la fornitura di qualsiasi altro supporto, con particolare riferimento ad attività tecniche di ingegneria civile volte a censire e classificare le opere d'arte ai sensi del DM 204/2022.

Regione Piemonte si impegna inoltre a:

- analizzare, impostare e coordinare la co-progettazione della struttura dati necessaria e degli strumenti utili a renderla utilizzabile ai fini descritti;
- realizzare questi strumenti e metterli a disposizione delle Province;
- facilitare il contributo delle province all'operazione anche attraverso personale temporaneamente incaricato dei relativi trattamenti dati e, in generale, delle attività necessarie;
- mantenere gli strumenti e aggiornare i dati per la durata del progetto.

Art. 4 - Tavolo Tecnico

Per il coordinamento dell'attuazione dell'accordo ed il monitoraggio degli impegni assunti, le Parti concordano di istituire un tavolo tecnico, coordinato da Regione, che si riunirà di norma con cadenza trimestrale. Nel prosieguo del lavoro le parti potranno definire, in base alle esigenze, una differente cadenza temporale delle riunioni.

Art. 5 - Manutenzione evolutiva

Le Parti si impegnano a monitorare l'andamento della gestione del sistema che sarà reso operativo con l'attuazione del Progetto " Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche", valutando congiuntamente la necessità di interventi di manutenzione evolutiva compatibili con le risorse finanziarie che si renderanno disponibili.

Art. 6 - Condizioni

L'utilizzo del programma "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche" da parte della Città Metropolitana/Provincia è vincolato al rispetto di tutti i contenuti del presente Accordo ed in particolare dell'art. 3.

Art. 7 - Privacy e titolarità dei dati

Il sistema informativo che sarà realizzato con l'attuazione del programma "Ricognizione dati su strade e altre opere trasportistiche" non comporta il trattamento di dati personali sottoposti al regime di cui al Regolamento UE 2016/679 (GDPR).

In ogni caso le Parti si impegnano a trattare eventuali dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse al presente Accordo, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).

Art. 8 - Cronoprogramma

Le attività saranno svolte secondo il seguente cronoprogramma:

- Avvio : dicembre 2023,
- Conclusione : dicembre 2025.

I tempi previsti dal crono-programma potranno subire variazioni in base alle esigenze emerse nel prosieguo delle attività.

Il presente accordo ha validità fino al compimento delle azioni, il cui termine è previsto per fine 2025.

Per la Regione Piemonte
Arch. Salvatore Martino Femia
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Alessandria
Ing. Paolo Platania
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Asti
Dott. Paolo Oreste Morra
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Biella
Arch. Graziano Patergnani
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Cuneo
Dott. Freni Fabrizio
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Novara
Ing. Alberto Ravarelli
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Verbano Cusio Ossola
Ing. Antonella Costa
(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Vercelli
Ing. Marco Acerbo
(firmato digitalmente)

Per la Città Metropolitana di Torino
Ing. Matteo Tizzani

(firmato digitalmente)