

Codice A1811B

D.D. 15 gennaio 2024, n. 60

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D - D.1 - Linea Azione 1 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R....



ATTO DD 60/A1811B/2024

DEL 15/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D – D.1 – Linea Azione 1 “Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019”, Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul capitolo di spesa 216771/2023 della quarta rata dell'importo di euro 37.810,24 per l'intervento D1EA265 a favore del Comune di Monastero Bormida.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il

conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 *“Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe”* il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il “programma di finanziamento” di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;

con D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i soggetti attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione della Convenzione Rep. 216 del 04.11.2020 con il Comune di Monastero Bormida.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Preso atto che la Delibera CIPESS n. 2/2021 ha dettato le disposizioni generali sull'attuazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità

sostenibili, approvato ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 con Delibera CIPRESS n. 3/2021, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2021 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica: 5-Ambiente e risorse naturali e il Settore d'intervento: 05.01 – Rischi e adattamento climatico in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06.08.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 120000,00 per l'intervento D1EA265 a favore del Comune di Monastero Bormida;

per il medesimo intervento è stata disposta la liquidazione della seconda rata con DD n. 4104/A1811B/2022 del 29/12/2022, liquidata con A.L. n. 2023/556 dell'importo di € 137.390,43 e della terza rata con DD n. 45/A1811B/2024 del 11.01.2024 dell'importo di € 141.186,57;

per il suddetto intervento inserito nel Piano, finanziato per complessivi 35 Mil di €, la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero sia sul sistema SMU che con nota prot. n. 52828 del 07.12.2023 formale richiesta di quarta rata dell'importo rendicontato dal Comune pari a € 37.810,24 e che la richiesta risulta validata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Strade, secondo il seguente schema:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Finanziamento o FSC	Anticipo	Importo rendicontato e Importo liquidato per la 2°rata	Importo rendicontato e Importo liquidato per la 3°rata	Tot importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendicontazione	Importo da liquidare
Comune di Monastero Bormida (AT)	D1EA265	€ 600.000,00 85% € 510.000,00 95% € 570.000,00	€ 120.000,00	€ 137.390,43 € 137.390,43	€ 261.186,57 € 141.186,57	€ 436.387,24<85%	€ 37.810,24

Visto che l'art. 11 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e il Comune di Monastero Bormida che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio, per l'intervento D1EA265 può essere liquidato l'intero importo oggetto dell'attuale rendicontazione in quanto le liquidazioni effettuate più la presente rata non raggiungono l'85% del finanziamento.

Dato atto che l'importo di € 37.810,24 trova copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15.09.2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione, sul capitolo di spesa 216771/2023 Imp. 2023/9646 per la quota di € 30.229,33 e Imp. 2023/8237 per la quota di € 7.580,91;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- " DGR n. 5-6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- Legge regionale del 19.12.2023, n. 35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio 2024;

determina

di liquidare, con successivo atto, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Rep. n. 216 del 04.11.2020 stipulata tra la Regione Piemonte e il Comune di Monastero Bormida, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, ex P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 – Asse Originario D - D.1 - Linea Azione 1 -“*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019*”, Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e Delibera CIPE n. 3 del 29 aprile 2021 sul Cap. 216771/2023, a titolo di quarta rata dell'importo finanziato, la somma di € 37.810,24 a favore del Comune di Monastero Bormida per l'intervento D1EA265.

Di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su “Amministrazione Trasparente” di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino