

Codice A1811B

D.D. 15 gennaio 2024, n. 59

**Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon". Liquidazione della quarta rata....**



**ATTO DD 59/A1811B/2024**

**DEL 15/01/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon". Liquidazione della quarta rata a saldo di euro 12.714,72 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";

- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;

- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui euro 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi ubicati nel comune Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della

nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di euro 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a euro 2.070.000,00;

- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi euro 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla città Metropolitana di Torino in euro 1.631.315,00;

- con D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016, che prevede in particolare, per l'opera denominata *Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon* il finanziamento di euro 200.000,00;

- in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a euro 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:

- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 4225 dell'11 dicembre 2019, a seguito di formale richiesta con nota prot. n. 70374 del 19 agosto 2019, è stata liquidata a favore della Città Metropolitana di Torino la quota di euro 60.000,00 per l'intervento in oggetto (Atto di liquidazione n. 2019/15196/ALG), quale acconto pari al primo 30% del finanziamento con le modalità di cui all'art. 10 comma 2 dell'Atto aggiuntivo Rep Convenzione 144 del 16 aprile 2018;

richiamata la Determinazione Dirigenziale 24 dell'11 gennaio 2022 con cui, a seguito delle note della Città Metropolitana di Torino prot. n. 4852 del 19 gennaio 2021 e prot. n. 78181 del 27 luglio 2021 di richiesta di erogazione rispettivamente della seconda e terza rata e di contestuale trasmissione della documentazione giustificativa, attestante la spesa sostenuta pari a euro 130.123,39, si è provveduto alla liquidazione di euro 70.123,39 (Atto di liquidazione n. 2022/382/ALG) corrispondente, tenuto conto della prima rata di euro 60.000,00 già erogata, a quanto effettivamente speso e rendicontato dalla Città Metropolitana di Torino;

vista la nota Prot. n. 171835 del 6 dicembre 2023 di richiesta della rata a saldo del finanziamento corredata dalla documentazione tecnico amministrativa seguente:

- Certificato di Ultimazione Lavori dell'8 ottobre 2020;

- D.D. n. 2453 del 19 maggio 2021;
- D.D. n. 3815 del 30 luglio 2021, lettera d'ordine e liquidazione;
- D.D. n. 7095 del 7 novembre 2023 di approvazione ripartizione fondo destinato agli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i e del quadro economico a consuntivo;
- elenco delle liquidazioni, per una spesa complessiva pari a euro 142.838,11;

effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

preso atto che dal quadro economico a consuntivo dei lavori in oggetto approvato con D.D. n. 7095 del 7 novembre 2023 si evince che le somme liquidate ammontano a euro 142.838,11 con un'economia di euro 57.161,89.

ritenuto di liquidare, con successivo atto, la somma di euro 12.714,72 corrispondente, tenuto conto delle prime tre rate di complessivi euro 130.123,39 già erogati, a quanto effettivamente speso e rendicontato dalla Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, per la realizzazione dell'intervento *Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon*, nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- la D.G.R. n. 5 - 6679 del 29 marzo 2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni";
- la legge regionale 19 dicembre 2023, n. 35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio 2024;

*determina*

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di euro 12.714,72 sul capitolo di spesa n. 288502, Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, quale quarta rata a saldo del finanziamento e corrispondente alle spese effettivamente sostenute e rendicontate per la realizzazione dell'intervento *Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon* (CIG 8081775BB3, CUP J87H18000380002).

Il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il funzionario estensore:  
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino