

Codice A1811B

D.D. 11 gennaio 2024, n. 46

Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFM1 tratta Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Pont - delibera CIPE n.54/2016 FSC 2014-2020. Liquidazione di euro 1.748.357,97 (IVA e oneri compresi). CUP J66E19000000002.



ATTO DD 46/A1811B/2024

DEL 11/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFM1 tratta Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Pont – delibera CIPE n.54/2016 FSC 2014-2020. Liquidazione di euro 1.748.357,97 (IVA e oneri compresi). CUP J66E19000000002.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

detto Piano Operativo ha, tra gli altri, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;

con la Linea di Azione F si è inteso sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti.

Considerato che:

il suddetto fondo ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la realizzazione degli interventi di sicurezza ferroviaria della linea Canavesana SFM1, l'importo di € 11.892.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 42-6592 del 09/03/2018 ha approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento,

ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti ed i relativi Allegati contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;

in data 15/05/2018 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore);

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.124 del 31/5/2018 e Registrata alla Corte dei Conti il 18/6/2018 al Reg. 1 Fg. 2220;

ai sensi dell'art. 11 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa;

in data 13/11/2018 è stato sottoscritto il Disciplinare Attuativo (Rep. n.332 del 14/11/2018) e relativo Atto integrativo (Rep. n.335 del 17/09/2019) che regola i rapporti tra la Regione Piemonte, G.T.T. S.p.a. e R.F.I. S.p.a. per la realizzazione e messa in servizio degli interventi previsti dal Piano operativo.

Richiamata la DD n.3407 del 24/10/2018 con cui sono state accertate in entrata ed impegnate sul cap. 200630 le risorse finanziarie per la copertura degli interventi pari a complessivi € 11.892.000,00.

Visto l'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 332/2018) in cui si dispone che la Regione provvederà a riconoscere a RFI S.p.A. il corrispettivo per la realizzazione delle opere in oggetto, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, a seguito dell'emissione di fattura .

Vista la fattura n. 8101019724 del 23/11/2023 dell'importo di complessivo di € 718.994,33 (IVA e oneri compresi) e la fattura n. 8101019725 del 23/11/2023 dell'importo di complessivo di € 470.205,67 (IVA e oneri compresi) relativamente all'attività svolta come regolato dal Disciplinare.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 1.189.200,00, con successivi atti a favore di RFI S.p.A. sul capitolo 200630, attuali Imp. n.2023/6700 per € 243.422,84 e Imp. n.2023/9272 € 945.777,16.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3407 del 24/10/2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs n. 118/2011;
- D.Lgs 14.03.2013, n. 33;

- legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- legge 21 giugno 2017, n. 96;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 19.12.2023, n. 35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio 2024;

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di RFI S.p.A., l'importo complessivo di € 1.748.357,97 (IVA e oneri compresi) sul capitolo 200630, relativamente alle fatture di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità di cui all'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 332/2018 e Rep. n.335 del 17/09/2019):

- € 1.701.624,38 attuale Imp. n.2023/9272

- € 46.733,59 attuale Imp. n.2023/6666

di dare atto che la presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione ai sensi del d.Lgs n. 33/2013.

Il funzionario estensore
Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino