

Codice A1811B

D.D. 11 gennaio 2024, n. 45

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D - D.1 - Linea Azione 1 "Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R....



ATTO DD 45/A1811B/2024

DEL 11/01/2024

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D – D.1 – Linea Azione 1 “Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019” Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018. Liquidazione sul capitolo di spesa 216771/2023 della seconda rata a favore del Comune di Piea, Somano e Prali e della terza rata a favore del Comune di Monastero Bormida.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 “*Innalzamento del livello di sicurezza*”

dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;
4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D secondo Addendum al Piano Operativo (delibera CIPE 12/2018) prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

la Regione Piemonte ha approvato il "programma di finanziamento" di cui alla Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale con Delibera della Giunta Regionale n. 36-7661 del 5 ottobre 2018 e successive di aggiornamento, n. 18-8545 del 15/03/2019 e n. 10-635 del 06/12/2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07.04.2020;

con D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i soggetti attuatori (Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole Province e i singoli Comuni piemontesi.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15.09.2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022;

Preso atto che la Delibera CIPESS n. 2/2021 ha dettato le disposizioni generali sull'attuazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, approvato ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 con Delibera CIPESS n. 3/2021,

confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2021 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica: 5-Ambiente e risorse naturali e il Settore d'intervento: 05.01 – Rischi e adattamento climatico in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse D.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06.08.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 21000,00 per l'intervento D1EA266 a favore del Comune di Piea; € 60.000,00 per l'intervento D1EA 276 a favore del Comune di Somano; € 72.000,00 per l'intervento D1EA286 a favore del Comune di Prali ed € 120.000,00 per l'intervento D1EA265 a favore del Comune di Monastero Bormida;

con DD n. 4104/A1811B/2022 del 29/12/2022 è stata disposta la liquidazione della seconda rata a favore di vari Comuni tra cui il Comune di Monastero Bormida per l'intervento D1EA265 liquidata con A.L. n. 2023 / 556 dell'importo di € 137.390,43;

per i succitati interventi inseriti nel Piano, finanziato per complessivi 35 Mil di €, la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di seconda rata sia sul sistema SMU che con note prot. n. 50525 del 23.11.2023 per l'intervento D1EA266, prot. n. 50534 del 23.11.2023 per l'intervento D1EA276, prot. n. 50535 del 23.11.2023 per l'intervento D1EA286 e di terza rata con prot. n. 50523 del 23.11.2023 per l'intervento D1EA265 e che le richieste risultano validate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Strade, secondo il seguente schema:

Soggett o Attuator e	Codic e Interv ento	Finanziam ento FSC	Antici po	Import o rendic ontato per la 2°rata	Impor to liquid ato 2°rata	Import o rendic ontato per la 3°rata	Tot importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendiconta zione	Importo totale rendicon tato	Importo da liquidar e
Comune di Piea (AT)	D1E A266	€ 210.000,0 0 85% € 178.500,0 0 95% € 199.500,0 0	€ 21.00 0,00	€ 192.41 5,90 > 85%	-	-	€ 213.415,90 >85% del finanziame nto	€ 192.415, 90 <95% del finanzia mento	€ 171.415 ,90
Comune di Somano (CN)	D1E A276	€ 300.000,0 0 85% € 255.000,0 0	€ 60.00 0,00	€ 96.047 ,60	-	-	€ 156.047,60 < 85% del finanziame nto	€ 96.047,6 0	€ 96.047, 60

		95% € 285.000,00							
Comune di Prali (TO)	D1E A286	€ 360.000,00 85% € 306.000,00 95% € 342.000,00	€ 72.000,00	€ 218.380,91	-	-	€ 290.380,91 <85% del finanziamento	€ 218.380,91	€ 218.380,91
Comune di Monastero Bormida (AT)	D1E A265	€ 600.000,00 85% € 510.000,00 95% € 570.000,00	€ 120.000,00	€ 137.390,43	€ 137.390,43	€ 261.186,57	€ 518.577,00 >85% del finanziamento	€ 398.577,00 < 95% del finanziamento	€ 141.186,57
TOTALE									€ 627.030,98

Visto che l'art. 11 delle Convenzioni stipulate tra la Regione Piemonte e i Comuni che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio, per i seguenti interventi:

- D1EA276 e D1EA286 può essere liquidato l'intero importo oggetto dell'attuale rendicontazione in quanto le liquidazioni effettuate (anticipazione) più la presente rata non raggiungono l'85% del finanziamento.

Dato atto che per gli interventi D1EA266 e D1EA265 risulta che le liquidazioni effettuate più la presente rendicontazione superano 85% del finanziamento e visto che l'art. 11 delle Convenzioni stipulate tra la Regione Piemonte e i Comuni prevede la possibilità di liquidare fino al massimo del 95% dell'importo assegnato, avendo tali interventi un importo totale rendicontato < 95%, si ritiene di liquidare la differenza tra il totale rendicontato e il totale liquidato;

dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15.09.2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione, sul capitolo di spesa 216771/2023 di € 627.030,98 secondo il seguente elenco:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
--------------------	-------------------	-------------------	----------------------	---------

Comune di Piea (AT)	D1EA266	2°rata	€ 171.415,90	Imp. 2023/9646
Comune di Somano (CN)	D1EA276	2°rata	€ 96.047,60	Imp.2023/9649
Comune di Prali (TO)	D1EA286	2°rata	€ 218.380,91	Imp. 2023/9651
Comune di Monastero Bormida (AT)	D1EA265	3° rata	€ 141.186,57	Imp. 2023/9646

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPE del 29 aprile 2021, n. 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- " DGR n. 5-6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- Legge regionale del 19.12.2023, n.35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio 2024;

determina

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 delle Convenzioni stipulate con i Comuni attuatori degli interventi, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, ex P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 – Asse Originario D - D.1 - Linea Azione 1 -“*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n. 36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019*”, Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPE n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 216771/2023 la somma di € 627.030,98 così ripartita:

a titolo di seconda rata dell'importo finanziato gli interventi:

- D1EA266 a favore del Comune di Piea,
- D1EA276 a favore del Comune di Somano,
- D1EA286 a favore del Comune di Prali,

a titolo di terza rata dell'importo finanziato per l'intervento:

- D1EA265 a favore del Comune di Monastero Bormida,

secondo la seguente tabella:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Rata da liquidare	Importo da liquidare	Impegno
Comune di Piea (AT)	D1EA266	2° rata	€ 171.415,90	Imp. 2023/9646
Comune di Somano (CN)	D1EA276	2° rata	€ 96.047,60	Imp.2023/9649
Comune di Prali (TO)	D1EA286	2° rata	€ 218.380,91	Imp. 2023/9651
Comune di Monastero Bormida (AT)	D1EA265	3° rata	€ 141.186,57	Imp. 2023/9646

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su “Amministrazione Trasparente” di cui al D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino