

Codice A1811B

D.D. 11 gennaio 2024, n. 36

**OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D - D.1 - Linea Azione 1 "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ....**



**ATTO DD 36/A1811B/2024**

**DEL 11/01/2024**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020. Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario PO FSC 14-20: D – D.1 – Linea Azione 1 “Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente”. Liquidazione a favore della Città Metropolitana di Torino sul cap. 217755 Imp. n. 2023/8694 per complessivi € 903986,22.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con la Linea di Azione D - *Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente* si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti “punti neri”, in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;

- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione “interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali”, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli “*Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente*” per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 4.04.2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i soggetti beneficiari del finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e con rep. n. 000195 del 16.05.2019 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa con la Città Metropolitana di Torino e la Regione Piemonte;

con la summenzionata D.D. n. 1041 del 04.04.2019 è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

Preso atto che la Delibera CIPESS n. 2/2021 ha dettato le disposizioni generali sull'attuazione del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, approvato ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 con Delibera CIPESS n. 3/2021, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2021 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica: 5-Ambiente e risorse naturali e il Settore d'intervento: 05.01 – Rischi e adattamento climatico in cui sono confluiti gli interventi dell'ex asse D.

Dato atto che con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28.07.2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui € 7.000,00 per l'intervento D1EA131, € 41.000,00 per l'intervento D1EA150, € 36.500,00 per l'intervento D1EA151 e € 28.000,00 D1EA152.

Dato atto che per i succitati interventi della CMTO finanziati a valere sul PSC MIT per complessivi

45 Mil di €, la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di seconda rata sia sul Sistema SMU che con note protocollate n. 16790 del 17.04.2023 per il D1E131, n. 32593 del 28.07.2023 per il D1EA150, n. 28978 del 05.07.2023 per il D1EA151 e n. 32600 del 28.07.2023 per il D1EA152 e che le richieste risultano validate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Strade secondo il seguente schema:

Soggetto Attuatore	Codice Intervento	Finanziamento FSC	Anticipo	Importo rendicontato e validato dal MIT per richiesta seconda rata	Tot importo liquidato + importo oggetto dell'attuale rendicontazione	Importo totale rendicontato	Importo da liquidare
Città Metropolitana di Torino	D1EA131	€ 70.000,00 85% € 59.500,00 95% € 66.500,00	€ 7.000,00	€ 63.749,88	€ 70.749,88 >85% del finanziamento	€ 63.749,88 <95% del finanziamento	€ <b>56.749,88</b>
	D1EA150	€ 410.000,00 85% € 348.500,00 95% € 389.500	€ 41.000,00	€ 394.036,56 >85% >95%	€ 435.036,56 >85% del finanziamento	€ 394.036,56 > 95% del finanziamento	€ <b>348.500,00</b>
	D1EA151	€ 365.000,00 85% € 310.250,00 95% € 346.750,00	€ 36.500,00	€ 297.236,34	€ 333.736,34 >85% del finanziamento	€ 297.236,34 < 95% del finanziamento	€ <b>260.736,34</b>
	D1EA152	€ 280.000,00 85% € 238.000,00 95% € 266.000,00	€ 28.000,00	€ 269.896,52 >85% >95%	€ 297.896,52 >85% del finanziamento	€ 269.896,52 >95% del finanziamento	€ <b>238.000,00</b>
<b>TOTALE</b>							€ <b>903.986,22</b>

Visto che l'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO che regola l'erogazione del finanziamento concesso prevede pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino

all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio.

Dato atto che per gli interventi sopra indicati risulta che le liquidazioni effettuate a favore della CMTO (anticipazioni) più la presente rendicontazione superano 85% del finanziamento e visto che l'art. 7 della Convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO prevede la possibilità di liquidare fino al massimo del 95% dell'importo assegnato, per i seguenti interventi:

- D1EA131 e D1EA151: che hanno un importo totale rendicontato < 95%, si ritiene di liquidare la differenza tra il totale rendicontato e il totale liquidato (anticipazione) come da importi indicati in tabella;
- D1EA150 e D1EA152: essendo l'importo rendicontato > 95%, si ritiene di liquidare la differenza tra il 95% del finanziamento e il totale liquidato (anticipazione) come da importi indicati in tabella.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 903.986,22 trovano copertura nel Cap. 217755 del bilancio 2023 a valere sull'impegno di spesa 2023/8694;

per quanto sopra esposto, ritenuto di liquidare alla Città Metropolitana di Torino nel rispetto dell'art. 7 della Convenzione rep. n. 000195 del 16.05.2019 la somma complessiva di € 903.986,22 Cap. 217755 del bilancio 2023 a valere sull'impegno di spesa 2023/8694;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

Tutto ciò premesso e considerato;

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- vista la Delibera CIPRESS del 29 aprile 2021, n. 3;
- vista la Delibera CIPRESS del 29 aprile 2021, n. 2;
- visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- visto il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- visto il D.P.G.R. 16.07.2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- vista la D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- vista la DGR n. 5-6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- vista la Legge regionale del 19.12.2023, n.35 di autorizzazione all'esercizio provvisorio 2024;

*determina*

di liquidare, con successivi atti, a favore della Città Metropolitana di Torino, a titolo di seconda rata dell'importo finanziato, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione rep. n. 000195 del 16.05.2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino, nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 - Piano Sviluppo e Coesione, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, ex P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 – Asse Originario D - D.1 - Linea Azione 1, *“Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente”*, Delibere CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 903.986,22 (cap. 217755 Imp. n. 2023/8694 a seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) così ripartita:

- per l'intervento D1EA131: € 56.749,88
- per l'intervento D1EA150: € 348.500,00
- per l'intervento D1EA151: € 260.736,34
- per l'intervento D1EA152: € 238.000,00

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**

Firmato digitalmente da Michele Marino