Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2023, n. 13-8003
''Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2023'', di cui alla DGR n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 3 ''Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale'' e sottoazione ''sA3. a - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità prov

REGIONE PIEMONTE

Seduta N° **417** Adunanza 22 DICEMBRE 2023

Il giorno 22 del mese di dicembre duemilaventitre alle ore 09:00 in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.
Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Luigi Genesio ICARDI

DGR 13-8003/2023/XI

OGGETTO:
“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2023”, di cui alla DGR n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 3 “Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale” e sottoazione “sA3. a - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale”, di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021. Disposizioni attuative per l’annualità 2023. Spesa regionale pari a € 1.250.000,00

A relazione di: Gabusi

Premesso che:
il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e s.m.i. conferisce funzioni dallo Stato alle Regioni ed agli Enti locali tra cui funzioni in materia di viabilità;
la legge regionale 26 aprile 2000, n. 44 relativa all’attuazione del d.lgs. 112/1998 e, in particolare, l’articolo 101 come da ultimo modificato dall’articolo 17 della legge regionale 6 agosto 2001, n. 19 prevede Ia formazione da parte della Regione, di concerto con le amministrazioni provinciali, di piani di investimenti e di interventi, da definirsi in base alle priorità regionali e provinciali, alle progettazioni ed alle risorse finanziarie disponibili;
il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall’Allegato A (Relazione), dall’Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall’Allegato C (Area di Inseribilità);
il D.P.C.M. 31 novembre 2019 “Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte” ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A. con apposito verbale di consegna sottoscritto nel mese di

maggio 2021;
con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";
con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, ha approvato un elenco di interventi prioritari di viabilità da cui attingere per il finanziamento delle progettazioni nel triennio 2021-2023 e le progettualità da finanziare nel 2021;
con D.G.R. n. 62-5222 del 14 giugno 2022 sono stati approvati ulteriori interventi per le progettazioni afferenti all'annualità 2022, nel rispetto dei criteri di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il *"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030" che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni e si struttura in due parti (A. Mobilità e Trasporti e B. Politiche integrate) descrivendo le azioni in modo approfondito, dettagliando le iniziative da intraprendere nell'orizzonte temporale di riferimento (immediato; I quinquennio; II quinquennio), i criteri e le modalità di attuazione.*

Richiamato, in particolare, che ai sensi del suddetto Piano (PrMop - PrLog - Azioni al 2023), con riferimento alla Parte A Mobilità e Trasporti:
- nell'ambito della Macroazione MA1.1 "Sviluppare una rete sicura e resiliente", l'Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale" è declinata in sotto-azioni, tra cui la "sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale";
- la suddetta sotto-azione, da realizzarsi nell'orizzonte temporale "immediato", prevede l'attuazione "delle previsioni della DGR n. 3-3211 del 14 maggio 2021 e della DGR n. 62-5222 del 14 giugno 2022 - Interventi proposti da Città Metropolitana di Torino e dalle Province piemontesi – Progettazioni per la risoluzione di criticità causate da alti livelli di incidentalità, alti flussi di traffico e/o messa in sicurezza dal punto di vista idrogeologico".

Richiamato, inoltre, che il bilancio regionale 2023-2025, approvato con legge regionale 24 aprile 2023 n. 6, prevede € 1.250.000,00 per la Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* - Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* sul capitolo 218311 recante "Spese di investimento a favore delle Province per la realizzazione di interventi sulla rete stradale di interesse regionale (D.Lgs. 112/98 e L.R. 44/2000) – Funzioni conferite" per l'annualità 2023 per il finanziamento delle progettazioni di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021.

Richiamato, altresì, che la D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 ha individuato tra gli altri, i seguenti interventi, per i quali avviare la progettazione nell'annualità 2021:
- "*SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli";*
- "C*ollegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 Padana Inferiore, la S.S. 706 Tangenziale Est di Asti, S.S. 456 del Turchino mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato*",
  destinando € 400.000,00 per ogni intervento.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa

del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:
a. con riferimento all'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli", risulta che:
- il finanziamento, pari ad euro 400.000,00, destinato alla Provincia di Vercelli riguardava la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intera opera inerente alla S.P. 11 di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli, opera suddivisa in due lotti funzionali;
- il PFTE è stato consegnato dalla Provincia di Vercelli, con nota prot. 32255 del 28/12/2022; ai fini dello sviluppo del progetto complessivo gli enti coinvolti hanno ritenuto opportuno, anziché procedere con la progettazione completa di ogni singolo lotto, proseguire con la redazione di uno studio riguardante entrambi i lotti con le loro interconnessioni, per avviare in un secondo momento gli approfondimenti di carattere ambientale necessari alla Verifica di Impatto Ambientale;
- gli importi sono risultati insufficienti alla luce della complessità delle progettazioni e degli approfondimenti necessari alla VIA;
- l'esigenza di ulteriore finanziamento a copertura della redazione di tali elaborati progettuali, quantificato in € 300.000,00, è stata evidenziata con nota prot. 21979 del 13/07/2023 dalla Provincia di Vercelli;
b. con riferimento all'intervento "Collegamento tra la A21 Torino – Piacenza, la A33 Asti – Cuneo, la S.S. 10 Padana Inferiore, la S.S. 706 Tangenziale Est di Asti, S.S. 456 del Turchino mediante il completamento dell'anello stradale di circonvallazione del centro abitato", risulta che:
- con nota prot. 22737 del giorno 11 dicembre 2023 la Provincia di Asti, già destinataria del contributo citato in precedenza, pari ad euro 400.000,00, per lo studio del collegamento Sud-Ovest di Asti, ha espresso la necessità di completare il progetto con l'avvio della progettazione del "completamento della S.S. 706 rimasta incompiuta da Portacomaro Stazione sino all'innesto con la S.S. 457 di Moncalvo e la S.P. 22 di Valle Versa a Castellalfero", già compreso tra le opere previste dalla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
c. con la nota 171611 del 6 dicembre 2023 la Città Metropolitana di Torino segnalava di aver avviato gli studi di fattibilità del "Collegamento Chierese – Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione", cosiddetto "Gronda Est", intervento anch'esso compreso tra gli interventi di cui alla deliberazione citata in precedenza, ma di non avere sufficienti risorse per il proseguimento dello sviluppo del progetto e segnalando che si tratta dello studio di opere già previste nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Torino e riguarda un sistema di mobilità definito "l'Anulare Esterna" (o gronda esterna).

Dato atto, inoltre, che, in esito alle verifiche effettuate dalla sopra citata Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:
- risultano accoglibili le seguenti richieste di finanziamento, in quanto portano a compimento gli studi preliminari progettuali già avviati e propedeutici alla successiva futura realizzazione delle opere, tenuto conto, che, altrimenti, tali studi rischierebbero di vedere compromessa la loro validità nell'eventuale mancato completamento dello sviluppo progettuale del contesto complessivo:
a. la richiesta di implementare i finanziamenti a favore della Provincia di Vercelli al fine del completamento delle progettazioni già avviate, per l'importo di € 250.000,00;
b. la richiesta di implementare i finanziamenti a favore della Provincia di Asti al fine del completamento delle progettazioni già avviate, per l'importo di € 250.000,00;
- risultano accoglibili le richieste di seguito riportate, in quanto tra loro interconnesse ed in quanto la scelta localizzativa del nuovo polo ospedaliero a sud-est rispetto al capoluogo provinciale genererà un nuovo polo attrattivo con ripercussioni sull'intera zona, in particolare anche sullo sviluppo della cosidetta "Gronda Est":
c. la richiesta di destinare € 750.000,00 al finanziamento degli approfondimenti progettuali del "*Collegamento Chierese-Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione*", già compreso negli elenchi di cui all'Allegato A

della D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e per il quale la Città Metropolitana di Torino ha condotto gli studi propedeutici; tra gli studi di cui sopra, a cura di Città Metropolitana di Torino, deve rientrare anche lo sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel comune di Cambiano, come da area individuata con deliberazione del Consiglio regionale n. 271-9277 del 4 aprile 2023, in quanto in coerenza con l'indirizzo dettata dal PrMop-PrLog, in virtù del quale, nelle more di adozione di una metodologia per la gerarchizzare e classificare la rete stradale, tra gli interventi prioritari sono indicati gli adeguamenti funzionali ed il completamento di tratte, per il potenziamento e la riqualificazione di specifici tratti di itinerari strategici, ritenendo, pertanto, necessaria l'implementazione degli studi ai fini della valutazione del contesto derivato dal tali scelte di localizzazione.

Visti:
- L.R. 44/2000 e s.m.i.;
- L.R. 4/1983;
- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- il *Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog) approvato c*on D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023;
- il DPCM 31.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte";
- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la legge regionale 13 luglio 2023, n 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021
la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto dell'esito istruttorio riportato in premessa e, conseguentemente, di destinare, in attuazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, nell'ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione "sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale":

a. quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, € 250.0000,00 per l'intervento "Completamento della S.S. 706 rimasta incompiuta da Portacomaro Stazione sino all'innesto con la S.S. 457 di Moncalvo e la S.P. 22 di Valle Versa a Castellalfero", da realizzarsi a cura della Provincia di Asti;

b. quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, € 250.0000,00 per l'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli", da realizzarsi a cura della Provincia di Vercelli;

c. € 750.0000,00, per l'intervento "Collegamento Chierese - Chivassese. Adeguamento e potenziamento della SP 122 tratta Chieri – Gassino e delle viabilità provinciali di adduzione (cd "Gronda est") compreso il collegamento al nuovo ospedale di Cambiano" e per lo sviluppo progettuale delle interconnessioni con la viabilità afferente al nuovo ospedale della ASL TO5 da realizzarsi nel comune di Cambiano, da realizzarsi, entrambi, a cura della Città Metropolitana di Torino;

- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari a € 1.250.000,00 nella Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*- Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* , sul capitolo n. 218311 annualità 2023, del bilancio regionale 2023-2025 .

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".