

Codice A1823A

D.D. 21 dicembre 2023, n. 3179

D.G.R. 17-6917 del 22 maggio 2023 - "Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025" - Impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. della somma di euro 2.160.000,00 sul cap. 134953/2024 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2024, per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2024, relativi ...



ATTO DD 3179/A1823A/2023

DEL 21/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. 17-6917 del 22 maggio 2023 - “Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” - Impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. della somma di euro 2.160.000,00 sul cap. 134953/2024 del Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2024, per il mantenimento dei servizi di continuità per l’anno 2024, relativi alla Piattaforma Regionale della Mobilità.

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030”, i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata DGR ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell’Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT, e pertanto le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog prevede alcune azioni attuative che hanno, tra i vari obiettivi, quello di garantire la continuità nel tempo dei servizi integrati abilitati dalla Piattaforma Regionale della Mobilità, progettati e realizzati con i vari Programmi di Attuazione del PRIM che si sono succeduti dal 2009 ad oggi; la continuità nell’erogazione di tali servizi è presupposto fondamentale per il miglioramento costante del supporto alla pianificazione e al monitoraggio della mobilità sul territorio regionale, per il perseguimento degli obiettivi di efficacia ed efficienza dei servizi di

trasporto, per il supporto nella governance dei servizi di mobilità, per la promozione e armonizzazione delle politiche di mobilità sostenibile in Piemonte, per la diffusione di servizi di mobilità sostenibili ed integrati per i cittadini, compreso il nuovo paradigma della Mobility as a Service (MaaS), per il trasferimento dei modelli e delle buone pratiche verso altre PA;

le azioni del PrMoP-PrLog che motivano la necessità del mantenimento nella continuità dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità sono le seguenti:

AZIONE 30 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale”. I servizi in continuità della Piattaforma della bigliettazione elettronica hanno l’obiettivo di coordinare tecnicamente il sistema di bigliettazione elettronica regionale, garantire l’interoperabilità e gestire la sicurezza del sistema, approvvigionare testare e distribuire le smart card alle aziende TPL, centralizzare i dati delle aziende TPL in ottemperanza al Debito Informativo Trasporti (DGR n. 7-4621 del 06/02/2017), elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell’alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT), gestire emissione distribuzione e rinnovo delle tessere di libera circolazione del TPL regionale, consolidare l’attuale sistema BIP in tutto il territorio regionale, supportare l’evoluzione del sistema BIP verso il mondo mobile per la vendita e la fruizioni di titoli di viaggio da app per smartphone (SmartBIP) e verso il MaaS, favorire l’introduzione di nuove tariffe flessibili di tipo pay-per-use. I servizi in continuità della Piattaforma del trasporto pubblico locale hanno l’obiettivo di fornire gli strumenti di supporto per le attività di programmazione dei servizi e di gestione dei contratti di TPL da parte di Regione Piemonte, Agenzia Mobilità della Piemontese e degli altri enti locali ed il relativo supporto specialistico, gestire gli strumenti di analisi e dashboard per il monitoraggio e la consuntivazione della quantità e qualità dei servizi erogati, centralizzare i dati TPL ed elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell’alimentazione del SIRT, creando una forte sinergia tra gli strumenti e i dati di programmazione del TPL (piattaforma Transit Cafè) e quelli della bigliettazione elettronica (Centro Servizi Regionale-BIP);

AZIONE 31 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)”. I servizi della Piattaforma del traffico hanno l’obiettivo di garantire la continuità degli strumenti di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete stradale regionale ed il relativo supporto specialistico, centralizzare i dati di traffico ed elaborare gli indicatori per alimentare i sistemi regionali SIRT, diffondere i risultati dei servizi verso tutti i soggetti interessati, effettuare studi, analisi e simulazioni trasportistiche;

AZIONE 32 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell’Infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)”. I servizi della Piattaforma dell’Infomobilità hanno l’obiettivo di centralizzare dati e informazioni relativi alla viabilità, ai servizi TPL e progressivamente a tutti i servizi di mobilità (condivisa, ciclabile, elettrica, etc.), diffondere servizi di informazione multicanale sulla mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti da parte dei cittadini che si muovono sul territorio regionale, abilitare la diffusione di nuovi servizi digitali secondo il paradigma della Mobility as a Service (MaaS) per una mobilità più multimodale e green;

AZIONE 33 - “Assicurare continuità e sviluppo alla Piattaforma regionale della mobilità sostenibile”. I servizi della Piattaforma della mobilità sostenibile hanno l’obiettivo di analizzare costantemente la domanda di mobilità a livello regionale, garantire la continuità degli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale per i mobility manager di area, aziendali e scolastici, supportare l’organizzazione della mobilità scolastica degli studenti e i servizi di TPL;

con DGR n. 17- 6917 del 22 maggio 2023 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la

programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” e in particolare il relativo allegato A1 – Programma dei Servizi di Gestione, che per l’annualità 2024 stima una spesa pari € 2.160.000,00 IVA inclusa, dando atto che l’attuazione del summenzionato Programma triennale 2023-2025, per la parte ‘servizi in continuità’, trova copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2023-2025 sul Cap. n. 134953 – Servizi come di seguito riportato: € 2.160.000,00 (2023); € 2.160.000,00 (2024) e € 2.160.000,00 (2025), per un totale di € 6.480.000,00;

nell’ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità, la società partecipata 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla D.G.R. n. 1–3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la D.G.R. n. 2–6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) dello suo Statuto, è stata individuata dal PrMoP quale soggetto attuatore delle Azioni 30, 31, 32 e 33 ed ha in carico, dalla costituzione della Piattaforma Regionale della Mobilità, le attività di gestione dei servizi e sviluppo delle Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (CSR-BIP) e di monitoraggio del Trasporto Pubblico Locale (TPL), del Traffic Operation Center regionale (TOC), del portale informativo Muoversi in Piemonte (MIP) e l’evoluzione verso la Mobility as a Service (MaaS) e della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile (MOB);

in particolare, 5T s.r.l si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems, e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con nota prot. n. 18921 del 03/05/2023, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 134953, per le annualità 2023-2024-2025, relativo alla Missione 10 Programma 10.06 del bilancio regionale, nell’ambito dell’importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Considerato che:

risulta opportuno continuare a dare attuazione alle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l’annualità 2024, secondo quanto previsto dall’Allegato A1 del “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” e nell’ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

con nota prot. 51104 del 28.11.2023 si è provveduto a richiedere a 5T s.r.l. un’offerta tecnico-economica per la prosecuzione dei servizi di continuità in essere per l’annualità 2024, in coerenza con il “Programma triennale di infomobilità 2023-2025” approvato con DGR n. 17- 6917 del 22

maggio 2023;

è necessario provvedere all'impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 codice benef 274546) delle risorse assegnate per un importo di euro 2.160.000,00 sul capitolo 134953/2024 per l'annualità 2024 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

si rimanda a successivo provvedimento l'affidamento del relativo incarico, sulla base dell'offerta tecnico-economica richiesta a 5T s.r.l. con nota prot. 51104 del 28.11.2023, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 9, comma 1 della Convenzione Quadro in essere;

Dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

Verificata la disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";
- la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 di approvazione del "Programma triennale 2023-2025 - Centrale Regionale della Mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo";
- la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la L.R. 24 aprile 2023, n.6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 29 aprile 2023 , n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- la L.R. 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la L.R. 30 novembre 2023, n. 33 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2023-2025";
- la D.G.R. n. 5-7818 del 30.11.2023 Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Attuazione della L.R. 30 novembre 2023, n. 33 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2023-2025";

determina

di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, risulta opportuno continuare a dare attuazione alle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l'annualità 2024, secondo quanto previsto dall'Allegato A1 del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025" approvato con DGR n. 17- 6917 del 22 maggio 2023, e nell'ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);

di impegnare a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 codice benef 274546) le risorse assegnate per un importo di euro 2.160.000,00 sul capitolo di spesa n. 134953 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2024, per far fronte alle spese per la prosecuzione delle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l'annualità 2024 previste dall'Allegato A1 del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025" approvato con la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivo provvedimento l'affidamento del relativo incarico, sulla base dell'offerta tecnico-economica richiesta a 5T s.r.l. con nota prot. 51104 del 28.11.2023, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto, secondo quanto previsto dell'art. 9, comma 1 della Convenzione Quadro in essere;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

La presente Determinazione sarà pubblicata ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':
 Beneficiario: 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018)
 Importo: € 2.160.000,00 o.f.i.

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. 000149 del 24.03.2021.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2023-2025.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 3179/A1823A/2023 DEL 21/12/2023**

Impegno N.: 2024/5907

Descrizione: IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI 5T S.R.L. PER IL MANTENIMENTO DEI SERVIZI DI CONTINUITÀ PER L'ANNO 2024 RELATIVI ALLA PIATTAFORMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ

Importo (€): 2.160.000,00

Cap.: 134953 / 2024 - ATTUAZIONE DEL PIANO REGIONALE DELL'INFOMOBILITA': SPESE CORRENTI (ART.53 DELLA L.R. 9/2007) - SPESE

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Affidamenti in house

Soggetto: Cod. 274546

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.19.999 - Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 3 - Ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1006 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità (solo per le Regioni)