

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2023, n. 3200

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-  
Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 398.198,16.**



**ATTO DD 3200/A1811B/2023**

**DEL 22/12/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 398.198,16.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.. Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n. 4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571 ed euro 450.000,00 Cap. 200105 per il finanziamento degli interventi contenuti nel "Programma Investimenti 2019";

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per il "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 34553 del 21/11/2023 (acquisita agli atti con prot. n.50112 del 22/11/2023), dell'importo di € 10.398,96 (€ 10.296,00 importo lavori, € 102,96 per spese generali) quale finanziamento pari al 100% dell'importo finanziato alla conclusione della attività relative all'intervento "Consolidamento pila ponte Stura. Monitoraggio strumentale soglie di allerta", afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres. Intervento previsto nel "Programma Investimenti 2019" approvato con DD n. 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2023/9588 Cap. 288571);

- prot. n.GPF/cio 34791 del 22/11/2023 (acquisita agli atti con prot. n.50324 del 22/11/2023 e integrata con pec ns prot. n. 54933 del 20/12/2023), dell'importo di € 19.625,00 (oltre € 10.899,70 per spese generali calcolato in percentuale pari al 2% dell'importo del QE pari a 544.985,05) quale finanziamento pari al 100% dell'importo finanziato alla conclusione della attività relative a "Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (Fase 2 lotto 3)", afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres. Intervento previsto nel "Programma Investimenti 2016" approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 (Imp. 2023/8649 Cap. 288571);

- prot. n.GPF/cio 36385 del 6/12/2023 (acquisita agli atti con prot. n.52775 del 7/12/2023) dell'importo di € 286.186,96 (oltre € 66.532,36 per spese generali) quale saldo relativo all'attività "Porta Milano: ristrutturazione tettoia rimessaggio rotabili. Ristrutturazione copertura fabbricato officina MFP", afferente alla macrovoce n. 4 "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione

intera linea” della ferrovia Torino-Ceres. Intervento previsto nel “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572);

- prot. n.GPF/cio 37119 del 15/12/2023 (acquisita agli atti con prot. n.54282 del 15/12/2023) dell'importo di € 18.245,65 (€ 18.065,00 importo fornitura, € 180,65 per spese generali) quale saldo relativo a “Lavori interfacciamento stazione Settimo GTT con ACC-M RFI”, afferente alla macrovoce n. 6 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Canavesana. Intervento previsto nel “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572);

- prot. n.GPF/cio 37203 del 15/12/2023 (acquisita agli atti con prot. n.54407 del 18/12/2023) dell'importo di € 16.942,95 (€ 16.775,20 importo lavori, € 167,75 per spese generali) quale saldo relativo a “Verifica conformità impianto di sicurezza e segnalamento (ACEI): stazioni di Nole e di Balangero”, afferente alla macrovoce n. 5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres. Intervento previsto nel “Programma Investimenti 2016” approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 (Imp. 2023/8649 Cap. 288571);

- prot. n.GPF/cio 37293 del 18/12/2023 (acquisita agli atti con prot. n.54580 del 18/12/2023), dell'importo di € 17.422,50 (€ 17.250,00 importo totale dell'intervento, € 172,50 per spese generali) quale saldo relativa alla seconda attività dell'intervento di “Configurazione, al posto centrale di GTT, del database e delle pagine video necessarie per l'inserimento del nuovo impianto di Rabaudengo e dei MATS lato Rigola all'interno del telecomando di DOTE di Ciriè”, afferente alla macrovoce n. 5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572);

- prot. n.GPF/cio 37821 del 21/12/2023 (acquisita agli atti con prot. n.55390 del 21/12/2023) dell'importo di € 30.300,00 (€ 30.000,00 importo fornitura, € 300,00 per spese generali) quale saldo relativo a “Realizzazione di nuove fondazioni per la posa di pali LSU con tirafondi per la protezione linea di contatto ai passaggi a livello, presso il PL 16 di Volpiano”, afferente alla macrovoce n. 6 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Canavesana. Intervento previsto nel “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572).

Sulla base della documentazione agli atti è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze di cui sopra per complessivi € 398.198,16:

- € 46.696,20 per il “Programma Investimenti 2016” approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 e per il “Programma Investimenti 2019” approvato con DD n. 4495 23/12/2019 sul Cap. 288571;

- € 351.501,96 per il “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 sul Cap. 288572.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 3918 del 28/12/2016, con D.D. n. 4495 23/12/2019 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene

pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 398.198,16 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 e n. 288572, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

- riconoscere al GTT SpA il complessivo importo di € 78.355,92 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" per spese generali.

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008;
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;
- D.Lgs n.118/2011;
- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 13.07.2023, n. 14 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025" pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31.07.2023, al B.U. n. 30;
- dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n. 33/2013;

### *determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 398.198,16 a valere sulle seguenti risorse finanziarie, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana:

- per € 46.696,20 per il "Programma Investimenti 2019" approvato con DD n. 4495 23/12/2019 e il "Programma Investimenti 2016" approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 sul Cap. 288571;

- per € 351.501,96 per il "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 sul Cap. 288572;

- di riconoscere al GTT SpA il complessivo importo € 78.355,92 previa presentazione di fattura a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n. 200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" per spese generali;

- di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su "Amministrazione

trasparente” ai sensi del D.Lgs. n.33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il funzionario estensore  
Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino