

Deliberazione della Giunta Regionale 13 dicembre 2023, n. 2-7903

**Trattato del Quirinale del 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi. Disposizioni, per il periodo compreso tra il 10 dicembre 2023 ed il 1° aprile 2024, in attuazione del Protocollo d'intesa, sottoscritto in data 17 novembre 2023, tra la Regione Piemonte, Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della ...**



Seduta N° 415

Adunanza 13 DICEMBRE 2023

Il giorno 13 del mese di dicembre duemilaventitre alle ore 12:45 in via straordinaria, in modalità telematica, ao senso della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Chiara Caucino, Elena Chiorino, Marco Gabusi, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Luigi Genesisio ICARDI - Matteo MARNATI - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

**DGR 2-7903/2023/XI**

**OGGETTO:**

Trattato del Quirinale del 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi. Disposizioni, per il periodo compreso tra il 10 dicembre 2023 ed il 1° aprile 2024, in attuazione del Protocollo d'intesa, sottoscritto in data 17 novembre 2023, tra la Regione Piemonte, Région Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per la realizzazione del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- nei giorni 2 e 3 ottobre 2020, la tempesta Alex ha interessato le Alpi Marittime e la Provincia di Cuneo arrecando importanti danni alla rete di trasporto ferroviario e stradale, colpendo particolarmente i collegamenti tra la valle Roya e la Regione Piemonte portando alla chiusura del Tunnel stradale di Tenda;
- la “strada dei 46 tornanti” che, in alternativa al tunnel, collega il comune di Tenda e di Limone, sviluppandosi in quota, è accessibile con le autovetture soltanto in estate, pertanto, in inverno, l'unica modalità che assicura continuità nei collegamenti fra i due comuni è quella ferroviaria;
- il Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese prevede una cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi;
- l'allegato al succitato Trattato, al paragrafo 10.2 del Programma di lavoro, prevede, tra l'altro, che occorre “facilitare l'organizzazione dei servizi transfrontalieri di trasporto merci e persone verso le zone toccate dalla tempesta Alex-Brigitte e far uscire dall'isolamento la val Roia; approvare la nuova Convenzione intergovernativa che inquadri le modalità di manutenzione corrente e di sfruttamento della linea Cuneo-Breil-Ventimiglia e intraprendere azioni comuni per un rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e per il suo adeguamento ai fini del ritorno a livelli di

servizio commerciale adeguati”;

- con DGR n. 7-7381 del 3 agosto 2023 è stata approvata la bozza del Protocollo d’Intesa tra la Regione Piemonte, la Région SUD e l’Agenzia della Mobilità piemontese per il servizio ferroviario Tenda e Limone che disciplina, tra l’altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone da questa erogato;

- il suddetto Protocollo è stato firmato dalla Parti in data 17 novembre 2023;

Richiamato che l’articolo 3 del succitato Protocollo prevede che *l’eventuale rinnovo della programmazione del servizio, oltre il periodo indicato all’articolo 1 e fino al 31 dicembre 2024, dovrà essere preceduto da specifici atti di impegno da parte dei soggetti finanziatori del servizio e qualsivoglia eventuale nuova programmazione dovrà essere verbalizzata da tutti i soggetti, mediante scambio di corrispondenza, prima dell’attuazione del servizio e previa verifica della fattibilità tecnica e dei tempi necessari per la messa in funzione del servizio tra l’AMP e l’operatore Trenitalia.*

Preso atto che, nel corso della riunione della Conferenza Intergovernativa (CIG) Italia- Francia Alpi del SUD del 6 ottobre 2023, è stata confermata da parte delle Regioni Piemonte e SUD Provence Alpes Cote d’Azur la volontà di riconfermare anche per l’inverno 2023/2024 i servizi navetta tra Tenda e Limone dedicati agli sciatori “treni delle nevi”, (punto 2. del verbale delle decisioni), in considerazione del permanere delle condizioni di non transitabilità del tunnel del Tenda.

Premesso inoltre che:

- l’Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), istituita dalla legge regionale 1/2000, gestisce le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

- il servizio ferroviario della linea Cuneo – Limone – Ventimiglia è gestito attraverso il contratto di Servizio Ferroviario Regionale (Rep. n. 296 R. del 8 settembre 2022) tra AMP e Trenitalia S.p.A.;

- il succitato contratto di servizio all’articolo 11 disciplina la flessibilità del programma di esercizio, prevedendo, in particolare, che le sue modifiche o le sue integrazioni possano essere richieste da una delle Parti previa loro verifica tecnica ed economica.

Preso atto che, per quanto sopra, al fine di collegare in modo efficiente questi due territori:

- con nota Trenit-AD DBR.DRPie\P\2023\0047482 del 30-11-2023 Trenitalia S.p.A. ha, tra l’altro, comunicato ad AMP e alla Regione Piemonte che per un servizio di 6 coppie di treni/giorno nel periodo 10 dicembre – 1° aprile 2024 sulla tratta d’interesse, le regole del succitato contratto di servizio determinano una compensazione a preventivo pari a Euro 635.567,57 (IVA inclusa). In attuazione del suddetto Protocollo, risultano a carico della Regione Piemonte Euro 317.783,78, pari al 50% della spesa prevista ;

- con nota prot. Trenit-AD DBR.DRPie\P\2023\0047357 del 30-11-2023 Trenitalia S.p.A. ha trasmesso ad AMP il consuntivo per il servizio navette svolto sulla tratta Tenda-Limone dal 30/01/2023 al 30/04/2023 indicando un ammontare pari ad Euro 361.273,11 (Iva inclusa), di cui Euro 180.636,56 a carico della Regione Piemonte.

Preso atto, inoltre, che con nota n° 16210 del 05/12/2023 AMP ha comunicato, tra l’altro, che la ripartizione della spesa tra l’anno 2023 e il 2024 per il servizio navette Limone – Tende dal 10 dicembre 2023 al 1° aprile 2024 è così determinata: Euro 127.119,93 per il 2023 ed Euro 508.447,64 per il 2024. In attuazione del Protocollo sono a carico della Regione Piemonte Euro 63.559,96 per il 2023 ed Euro 254.223,82 per il 2024.

Dato atto che, in esito alle verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture”:

- poiché con D.D. n. 2383/A1809B/2023 del 18 settembre 2023, in attuazione del sopra citato Protocollo, sono stati impegnati Euro 274.848,47 sul cap.170534/23 (imp. n. 17227/23), residuano risorse pari ad Euro 94.211,92, che possono essere utilizzate per il nuovo servizio aggiuntivo 10 dicembre - 1° aprile sino ad Euro 63.559,96 per la copertura finanziaria del servizio per l'anno 2023;

- risulta che i suddetti maggiori servizi non sono ricompresi tra quelli che sono stati oggetto di finanziamento della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022 in quanto non ricompresi, per il 2023, tra i servizi oggetto del succitato contratto di servizio tra AMP e Trenitalia S.p.A. ;

- al fine di evitare che l'attivazione del suddetto servizio possa determinare una riduzione del servizio già programmato da AMP, in attuazione della DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, occorre destinare ad AMP Euro 63.559,96 per il 2023 ed Euro 254.223,82 per il 2024, per l'ammontare complessivo di Euro 317.783,78.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per Euro 63.559,96 nell'impegno n. 17227/23 effettuato con D.D. n. 2383 del 18/09/2023 e per i restanti Euro 254.223,82 nella Missione 10, Programma 1001, cap 170534/24 del Bilancio regionale 2023-2025.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto ciò premesso,  
la Giunta regionale all'unanimità

## **DELIBERA**

- di disporre che, in attuazione del protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, la Région SUD e l'Agenzia per la mobilità in Piemonte sottoscritto in data 17 novembre 2023 per la realizzazione del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone nell'ambito del Trattato del Quirinale del 26 novembre 2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi, siano destinate, per il periodo compreso tra 10 dicembre 2023 e 1° aprile 2024, risorse pari ad Euro 317.783,78, di cui Euro 63.559,96 nel 2023 ed Euro 254.223,82 nel 2024;

- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura per Euro 63.559,96 nell'impegno n. 17227/23, effettuato con D.D. n. 2383 del 18/09/2023, e per i restanti Euro 254.223,82 nella Missione 10, Programma 1001, cap 170534/24 del Bilancio regionale 2023-2025;

- di demandare alla della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".