

Codice A1823A

D.D. 29 novembre 2023, n. 2924

DGR n. 17-6917 del 22.05.2023 - "Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025". Approvazione proposta tecnico-economica del progetto prioritario BIP.P.25 - "Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta Bip e gestione della tari a Pay-per-Use". Affidamento di incarico per complessivi...



ATTO DD 2924/A1823A/2023

DEL 29/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: DGR n. 17-6917 del 22.05.2023 – “Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del “Programma triennale di infomobilità 2023-2025”. Approvazione proposta tecnico-economica del progetto prioritario BIP.P.25 – “Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta Bip e gestione della tari a Pay-per-Use”. Affidamento di incarico per complessivi euro 2.000.000,00 o.f.i. – CUP: J61C23000640002.

Premesso che:

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la Macroazione ME.2 – “Trasferire quote di mobilità verso modalità più sostenibili” del PrMoP prevede le seguenti sottoazioni della Azione 49 - “Adottare politiche tariffarie che favoriscano l’uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili”:

- sA49.a – “Consolidare il sistema BIP in tutto il Piemonte e sperimentare il BIPforMaaS”, in coordinamento con l’Azione 30 e di immediata attuazione;

- sA49.c – “Avviare il progetto Payperuse” che prevede, entro il 2025, di sperimentare e lanciare la tariffa pay-per-use per gli utenti del TPL, sia su carta BIP che su smartphone, applicare tariffe pay-per-use da parte delle aziende nei prossimi contratti di servizio per il TPL; creare apposite “cabine di regia” per la gestione del clearing a livello regionale;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT;

le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità e della bigliettazione elettronica, prevede la seguente azione attuativa:

AZIONE 30 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale”. L'azione per consolidare il sistema BIP in tutto il Piemonte richiede di mettere a fattor comune fra Regione, enti locali, Agenzia della mobilità e Aziende di trasporto, le componenti software del processo di digitalizzazione, di omogeneizzare i servizi offerti, di migliorare la disponibilità dei flussi dati BIPEX nonché supportare una corretta implementazione dei sistemi aziendali BIP. L'obiettivo è quello di realizzare un sistema BIP accessibile attraverso smartphone (SmartBIP), predisposto per l'introduzione di un sistema tariffario di tipo “pay-per-use”, aperto all'integrazione in servizi innovativi secondo il paradigma MaaS come ben espresso nel Protocollo di Intesa BIPforMaaS (D.G.R. n. 20-3778/2021) sottoscritto fra Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città metropolitana di Torino e Città di Torino per coinvolgere tutti gli stakeholder in un percorso collaborativo, creare una visione comune e dare vita ad un ecosistema per il MaaS. Nello specifico l'azione prevede le seguenti sottoazioni:

- sA30.c - “Rendere accessibile il Sistema BIP attraverso smartphone (progetto SmartBIP)” attraverso la realizzazione, entro il 2025, della nuova piattaforma digitale SmartBIP in collaborazione con le aziende TPL per offrire agli utenti una app per smartphone (iOS e Android) per utilizzare il TPL regionale abilitante per i servizi MaaS;

- sA30.e: - “Sviluppare il progetto SmartBIP” al fine di evolvere, entro il 2030, il sistema BIP verso il mondo mobile e predisporre l'introduzione di un sistema tariffario di tipo payperuse e l'integrazione in servizi innovativi per i cittadini piemontesi secondo il paradigma MaaS.

con D.G.R. n. 58-4509 del 29 dicembre 2021 la Giunta Regionale ha approvato il “Programma pluriennale in ambito ICT”, per il triennio 2021 – 2023”, aggiornamento del programma pluriennale ICT 2019-2021 di cui alla D.G.R. 4-8239 del 27.12.2018;

con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2023-2025”;

il succitato “Programma triennale di Infomobilità 2023-2025” introduce modificazioni ed integrazioni alle previsioni del precedente programma, che saranno recepite nel “Programma pluriennale in ambito ICT” in occasione del suo primo aggiornamento utile;

nell'ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità, la società partecipata 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla D.G.R. n. 1-3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la D.G.R. n. 2-6001 del 1.12.2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto, ha in carico le attività di gestione e sviluppo delle

Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (CSR-BIP) e di monitoraggio del Trasporto Pubblico Locale (TPL), del Traffic Operation Center regionale (TOC), del portale informativo Muoversi in Piemonte (MIP) e l'evoluzione verso la Mobility as a Service (MaaS) e della Piattaforma Regionale della Mobilità sostenibile (MOB);

in particolare 5T s.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.D. 2239/A1823A/2023 del 28/08/2023 è stato approvato il "Listino delle categorie professionali di 5T srl per l'anno 2023", dando atto che il completamento della valutazione di congruità ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, per i singoli affidamenti, sarebbe stato perfezionato negli specifici atti di affidamento;

nell'ambito del succitato "Programma triennale di infomobilità 2023-2025", approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023, è ritenuta prioritaria l'attuazione del progetto BIP.P.25 - "Realizzazione piattaforma SmartBIP e tariffa payperuse" che prevede la realizzazione della piattaforma regionale SmartBIP per la vendita e la fruizione di titoli di viaggio BIP su mobile, per l'applicazione della tariffa regionale in payperuse e per il coordinamento delle attività di adeguamento e integrazione dei sistemi di bigliettazione delle aziende BIP;

con la D.D. n. 3514/A1811B/2021 del 26.11.2021 sono state riprogrammate risorse originariamente previste per l'attuazione dei precedenti Programmi Triennali di attuazione del PRIM, trienni 2016-2018 e 2019-2021, relative a progetti non affidati, destinandole a progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità, per complessivi euro 3.087.806,20;

con le D.D. n. 3872/A1811B/2021 del 22.12.2021 e n. 2730/A18/2022 del 07.09.2022 sono state impegnate per progetti di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità le risorse disponibili sul cap. 214514 del bilancio gestionale, annualità 2021-2023, per complessivi euro 3.546.390,00, come nel seguito articolati:

- euro 146.390,00 relativi al Imp. 2021/14116, ora Imp. 2023/10066
- euro 1.700.000,00, Imp. 2023/10699;
- euro 1.700.000,00, Imp. 2023/1233;

con D.D. 2923/A1823A/2022 del 23/09/2022 sono state approvate offerte tecnico-economiche per affidamento di incarichi a 5T s.r.l. per complessivi € 2.522.000,00 o.f.i., nell'ambito del Programma Triennale di Infomobilità 2021-2023, a valere sulle risorse disponibili sul cap. 214514 per l'annualità 2023 per un totale di € 6.634.196,20;

con D.D. 1658/A1823A/2023 del 13/06/2023 è stato ridotto l'impegno di spesa n. 1233/2023 di

euro 1.700.000,00, assunto a favore di 5T s.r.l. sul capitolo 214514 per l'annualità 2023, rideterminandolo in euro 980.000,00, alla luce degli aggiornamenti apportati con le previsioni di sviluppo del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025";

con D.D. 2802/A1823A/2023 del 14/11/2023 è stata approvata l'offerta tecnico-economica per affidamento di incarico del progetto prioritario MIG.P.1 a 5T s.r.l. per complessivi € 1.290.550,00 o.f.i. nell'ambito del Programma Triennale di Infomobilità 2023-2025, a valere sulle risorse disponibili sul cap. 214514 per l'annualità 2023 per un totale di € 3.392.196,20;

pertanto, le attività di sviluppo indicate come "prioritarie" in ambito al Programma Triennale di infomobilità 2023-2025 trovano completa copertura finanziaria, per complessivi € 2.101.646,20 annualità 2023 sui seguenti impegni:

- euro 1.121.646,20 imp. 2022/12139 ora imp. 2023/10699
- euro 980.000,00 imp. 2023/1233;

Considerato che:

con nota prot. n. 33146 del 01/08/2023, il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 1) della Convenzione Quadro in essere, ha richiesto a 5T s.r.l. la predisposizione di una Proposta Tecnico Economica (PTE) per il progetto BIP.P.25 - "Realizzazione piattaforma SmartBIP e tariffa payperuse", in coerenza con i contenuti della relativa scheda del "Programma triennale di Infomobilità 2023-2025" approvato con D.G.R. n. 17-6917 del 22/05/2023 e con le Azioni 30 e 49 del "Piano regionale della Mobilità delle Persone" (PrMoP);

la società 5T s.r.l., con nota prot. n. 874/2023 del 16/11/2023 (acquisita agli atti con prot. n. 49472 in data 17/11/2023), ha inviato la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio per il progetto BIP.P.25 denominata "Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta BIP e gestione della tari a Pay-per-Use" (OFF 2023.023 RPI) ;

in sintesi la proposta, che costituisce il prosieguo e completamento di quanto già avviato dai progetti BIP.P.18 "Completamento e messa in servizio sistema di virtualizzazione della carta BIP per smartphone" e BIP.P.20 "Completamento strumenti di gestione titoli integrati Pay-per-Use e clearing", come da rimodulazione approvata con DD 2467/A1823A/2023 del 28/09/2023, prevede per il triennio 2023-2025 l'allestimento e messa a disposizione della Piattaforma Regionale "SmartBIP" al fine di consentire la vendita e la fruizione di titoli di viaggio BIP su smartphone e l'introduzione della tari a regionale "Pay-per-Use" attraverso le seguenti azioni:

- finalizzazione del capitolato tecnico ed del relativo disciplinare di gara per l'acquisizione della Piattaforma
- selezione, tramite procedura pubblica, del fornitore della Piattaforma e delle attività di personalizzazione necessarie
- coordinamento delle attività di personalizzazione
- avvio del pre-esercizio della Piattaforma

per le quali l'intervento prevede una quantificazione economica complessiva di € 2.000.000,00 IVA inclusa;

la PTE di 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua per le seguenti motivazioni:

a) sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della PTE esaminata con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, in particolare con:

- il "Programma pluriennale in ambito ICT", per il triennio 2021 – 2023", approvato con D.G.R. n.

58–4508 del 29 dicembre 2021 e il “Programma triennale di Infomobilità 2023–2025”, approvato con DGR n. 17- 6917 del 22 maggio 2023;

- la Azione 30, sottoazioni sA30.c e sA30.e, e la Azione 49, sottoazioni sA49.a e sA49.c del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano Regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030” approvato con DGR n. 6-7459 del 25 settembre 2023, meglio descritte nelle premesse;

b) sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

– le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma Regionale della Mobilità, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;

– sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono, al momento, convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

– le attività progettuali risultano descritte esaustivamente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;

– la stima del quadro economico risulta ulteriormente articolata con le voci di costo dell’effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;

– le stime dei costi del personale 5T riportano l’indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento “Listino delle categorie professionali di 5T srl per l’anno 2023” approvato con DD 2239/A1823A/2023 del 28/08/2023;

– le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

– le stime dei costi esterni per l’acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d’opera ai sensi dell’art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti;

– in fase di direzione dell’esecuzione del contratto, oltre all’esercizio del controllo analogo, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T srl, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

c) l’eventuale ricorso al mercato per l’individuazione di un differente operatore economico, per l’affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare la PTE del progetto prioritario BIP.P.25 denominata “Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta BIP e gestione della tari a Pay-per-Use” (CUP n. J61C23000640002), pervenuta da 5T s.r.l. con nota prot. n. 874/2023 del 16/11/2023 (acquisita agli atti con prot. n. 49472 in data 17/11/2023), per un importo complessivo di € 2.000.000,00 IVA inclusa;

- di far fronte alla spesa derivante dalle attività di cui sopra con le risorse disponibili sul cap.

214514 del bilancio gestionale 2023-2025, per complessivi euro € 2.101.646,20 annualità 2023 ai seguenti impegni:

- euro 1.121.646,20 su imp. 2022/12139 ora imp. 2023/10699
- euro 980.000,00 su imp. 2023/1233;

- di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3., della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l..

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Dato atto che è stata verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 214514 del bilancio di previsione finanziario 2023/2025, annualità 2023-2024-2025, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i..

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- gli artt. 4, 8 bis e 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei Contratti Pubblici";
- la L.R. 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- la L.R. 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la D.G.R. n. 17-6917 del 22 maggio 2023 di approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2023-2025", comprensivo del "Programma annuale 2023";

- la D.G.R. n. 6-7459 del 5 settembre 2023 di approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030".;

determina

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la proposta tecnico-economica di 5T s.r.l. del progetto prioritario BIP.P.25 denominata "Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta BIP e gestione della tari a Pay-per-Use" (CUP n. J61C23000640002) nell'ambito del "Programma triennale di Infomobilità 2023–2025" approvato con DGR n. 17- 6917 del 22 maggio 2023, pervenuta da 5T s.r.l. con nota prot. n. 874/2023 del 16/11/2023 (acquisita agli atti con prot. n. 49472 in data 17/11/2023), per un importo complessivo di € 2.000.000,00 IVA inclusa;

- di dare atto che i rapporti con 5T s.r.l. relativi all'incarico in oggetto sono regolati dalla "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) attualmente in essere;

- di procedere all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" ai sensi dell'art 7 del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all'art. 7, comma 3., della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

- di far fronte alla spesa derivante dalle attività di cui sopra con le risorse disponibili sul cap. 214514 del bilancio gestionale 2023–2025, annualità 2023, per complessivi € 2.101.646,20 ai seguenti impegni;

- euro 1.121.646,20 imp. 2022/12139 ora imp. 2023/10699

- euro 980.000,00 imp. 2023/1233;

- di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell'Ing. Daniele Caffarengo, Dirigente del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 2.000.000,00 IVA inclusa

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Daniele CAFFARENGO

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla DGR n. 3-6447 del 30 gennaio 2023, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2023-2025.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica*
Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti
logistica.trasporti@regione.piemonte.it
logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Data (*)

Protocollo (*)

Fascicolo 12.20.40.PRO/NFOMOB

(*) riportati nei metadati DoQui ACTA

A 5T srl
c.a. d.ssa Rossella PANERO
SEDE
PEC: direzione5t@legalmail.it

OGGETTO: “Programma triennale di infomobilità 2023-2025 - Progetti di sviluppo prioritari” – Offerta BIP.P.25 – Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta Bip e gestione della tariffa Pay-per-Use” – CUP J61C23000640002 - Affidamento incarico

Si comunica che con Determinazione Dirigenziale n. _____ del _____, è stato affidato a codesta Società l'incarico di procedere allo sviluppo delle attività del progetto in oggetto, come dettagliatamente descritte nella Vs offerta tecnico-economica OFF 2023.023 RPI denominata BIP.P.25 - Allestimento della piattaforma SmartBIP per virtualizzazione della carta Bip e gestione della tariffa Pay-per-Use, inviata in data 16/11/2023, vs. prot. n. 874/2023, per un importo complessivo di **€ 2.000.000,00 O.F.I.**

La realizzazione delle attività descritte nella offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di “in house providing” tra Regione Piemonte e 5T (Rep. 149 del 2403/2021) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in esse indicati, salvo specifiche condizioni che potranno essere concordate in corso d'opera tra le parti, secondo le modalità previste dall'art.15 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 8 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà essere sempre citato il CUP pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione di avanzamento lavori sulla base delle scadenze indicate in offerta o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale FatturaPA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 - Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Il pagamento avverrà secondo le modalità previste all'art.14 - Pagamenti, della citata Convenzione Quadro. Nel medesimo articolo sono richiamati gli obblighi di 5T relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Con deliberazione del 30 gennaio 2023, n. 3-6447 la Giunta Regionale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per gli anni 2023-2025 e la tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023, riguardante il Piano

Piazza Piemonte, 1
10127 Torino
Tel. 011-432.1391
PEC: logistica.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Triennale di Prevenzione della Corruzione (P.T.C.P.) 2023-2025, al rispetto del quale si richiama Codesta Società affidataria degli incarichi, unitamente a quanto previsto all'art.21 – Trasparenza e Anticorruzione della Convenzione Quadro.

Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679" relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- i dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività giuridica e amministrativa. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal D.Lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- i dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono: dpo@regione.piemonte.it;
- il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;
- il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono: protocollo@cert.csi.it;
- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del GDPR, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Rimanendo in attesa di copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale che costituirà la data ufficiale di avvio del progetto dalla quale verranno computate le scadenze previste dal cronoprogramma, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Ing. Daniele CAFFARENGO
(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)

PER ACCETTAZIONE
Il Direttore di 5T
d.ssa Rossella PANERO
(firma digitale ai sensi art. 21 D.Lgs. 82/2005)