

Codice A1811B

D.D. 6 dicembre 2023, n. 3012

Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Assenso all'alienazione di materiale rotabile ferroviario.



ATTO DD 3012/A1811B/2023

DEL 06/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Assenso all'alienazione di materiale rotabile ferroviario.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i. è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A., ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT SpA);

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese.

Dato atto che:

in data 26 aprile 2012 è stato sottoscritto il verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Canavesana;

in data 30 ottobre 2023 è stato sottoscritto il verbale definitivo di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino – Ceres, puntualmente elencati.

Dato inoltre atto che:

con D.G.R. 30-1596 del 26 giugno 2020 la Giunta ha assunto gli esiti dei lavori svolti dal Tavolo di cui alla D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018, istituito con GTT e RFI per l'attuazione dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, come convertito dalla Legge n. 96/2017, al fine di attivare in capo a RFI spa la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

nell'ambito di tale attività è in corso la chiusura contabile dei lavori attivati presso GTT spa, quale concessionario della rete, rispetto alle diverse fonti di finanziamento rese disponibili dalla Regione nel periodo di gestione dell'infrastruttura ferroviaria.

Considerato che:

con nota prot. n. 18352-2023/35550 del 28.11.2023, acquisita agli atti in data 01.12.2023 con prot. n. 51878, GTT SpA ha proposto al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte di procedere all'alienazione (vendita o rottamazione) del materiale elencato nella tabella seguente:

Veicolo	Numero aziendale	Quantità (n.)	Descrizione	Sito GTT di stazionamento
Ferrovia Torino - Ceres				
ALn 668 serie 4800 (1)	M 001	1	Automotrice Diesel	Germagnano
ALn 668 serie 4800 (1)	M 003	1	Automotrice Diesel	Germagnano
Ale (2) 054	006	1	Automotrice Elettrica	Germagnano
Ale (1) 056	011	1	Automotrice Elettrica	Ciriè
E (2) 626	187	1	Locomotiva elettrica	Ciriè
ABL (2) 245	01	1	Locomotore da manovra (Badoni)	Ciriè
D341 (2)	2021	1	Locomotore da manovra	Germagnano
Crab 3100 LTE051 (4)	2551	1	Locotrattore strada/rotaia a trazione elettrica	Ciriè
Ferrovia Canavesana				

ALn 668 serie 4800 (1)	M 005	1	Automotrice Diesel	Rivarolo Canavese
CF (2)	71 ///	1	Carrello ferroviario decespugliatore	Rivarolo Canavese
D230 (3)	57219	1	Locomotore da manovra (Deutz)	Rivarolo Canavese
Crab 3100 LTE050 (4)	2550	1	Locotrattore strada/rotaia a trazione elettrica	Rivarolo Canavese
(TTR)	solo ricambi	VARIA	materiale di ricambio e complessivi di scorta finanziato dalla RP e non più di utilità	Rivarolo Canavese e TO-PM

Note:

1. Veicolo inserito in elenchi allegati al Verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Canavese, ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000, art.4, c.2, sottoscritto il 26/04/2012 (rif. Prot. Regione Piemonte n. (rif. Prot. Regione Piemonte n. 3354/DB1202 del 15/05/2012).
2. Veicolo inserito in elenchi allegati al Verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia del Torino - Ceres, ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000, art.4, c.2, sottoscritto il 30/10/2023 (rif. Prot. Regione Piemonte n. 47263 del 06/11/2023).
3. Verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte di locomotori Deutz kg 230 b e Deutz kg 275 b matricole aziendali n. 57219 e n. 57810, ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000, art.4, c.2, sottoscritto il 17/04/2023 (rif. Prot. Regione Piemonte n.17583 del 20/04/2023).
4. Verbale di consegna dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte di locotrattori CRAB 3100 Matricole aziendali 2550 e 2551, ai sensi del D.P.C.M. 16/11/2000, art.4, c.2, sottoscritto il 17/04/2023 (rif. Prot. Regione Piemonte n.17583 del 20/04/2023).

Rispetto al materiale di cui sopra:

il Museo Ferroviario Piemontese, con nota prot. n. 22/2023 del 14.06.2023, ha dichiarato di non essere interessato al ricovero del suddetto materiale rotabile;

l'associazione Fondazione FS, con nota n. 865 del 20/11/2023 ha comunicato il proprio interesse per la locomotiva D341.2021, collocata presso la stazione di Germagnano e per i relativi ricambi nella disponibilità di GTT;

l'alienazione di quanto sopra permetterà a GTT SpA di liberare le aree su cui è attualmente stoccato anche in considerazione del prossimo subentro di RFI spa nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria;

le cessioni di cui sopra non comporteranno oneri e responsabilità, anche nei confronti di terze parti, a carico dell'Amministrazione regionale.

Tutto ciò premesso e considerato in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021,

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n. 33/2013.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990;
- D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.;
- Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.;
- D.P.C.M. del 16/11/2000;
- D.lgs. n.165/2001;
- L.R. n. 23/2008;
- dlgs n.118 /2011;
- D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;
- D.Lgs n. 33/2013;

determina

di assentire all'alienazione, da parte del GTT SpA, del materiale rotabile ferroviario meglio elencato in premessa attualmente stoccato in aree allo stato attuale in disponibilità a GTT spa per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

di dare atto che le cessioni di cui sopra non comportano oneri e responsabilità, anche nei confronti di terze parti, a carico dell'Amministrazione regionale;

di disporre che il ricavato venga utilizzato da GTT SpA nell'ambito della chiusura contabile delle attività in corso, come in premessa relazionato, ovvero rientri nella disponibilità della Regione Piemonte;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su "Amministrazione

trasparente” ai sensi del D.Lgs n. 33/2013.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino