

Codice A1811B

D.D. 5 dicembre 2023, n. 2998

**Decreto legge 50/2017, articolo 47, comma 4. SFM1 - "Intervento di soppressione del PL n. 10 in comune di Volpiano e realizzazione di viabilità sostitutiva". Accertamento sul capitolo 28302 e relativo impegno di spesa sul capitolo 201844/2023 a favore di RFI spa per € 200.000,00. CUP J64J23000050002. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023.**



**ATTO DD 2998/A1811B/2023**

**DEL 05/12/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Decreto legge 50/2017, articolo 47, comma 4. SFM1 - “Intervento di soppressione del PL n. 10 in comune di Volpiano e realizzazione di viabilità sostitutiva”. Accertamento sul capitolo 28302 e relativo impegno di spesa sul capitolo 201844/2023 a favore di RFI spa per € 200.000,00. CUP J64J23000050002. Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023.

Premesso che:

la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione, attraverso RFI S.p.A. quale soggetto attuatore, gli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria FSC 2014-2020 della linea Canavesana per un investimento totale pari a € 11.82.000,00, così come disciplinato dalla convenzione sottoscritta in data 23 aprile 2018;

tra tali interventi, il suddetto Piano Operativo prevede la realizzazione del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) della tratta ferroviaria Settimo-Rivarolo;

l’attuale impianto normativo in vigore sull’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, al quale fanno riferimento tutti gli interventi di messa in sicurezza dell’esercizio delle ferrovie interconnesse alla rete nazionale, quale la ferrovia Canavesana, non permette il mantenimento dell’attuale impiantistica del Passaggio Livello (PL) n. 10, posto alla Pk 4+391. In particolare, l’apparato di sicurezza e segnalamento, che attualmente comanda e controlla il PL n. 10, non è compatibile con le specifiche tecnico-funzionali adottate per la progettazione e la realizzazione del SCMT sull’intera infrastruttura ferroviaria nazionale di RFI e sulle linee regionali i cui standard sono stati già adeguati;

per superare la criticità ostativa alla realizzazione del SCMT, la regione, il Comune di volpiano, RFI spa e GTT spa hanno condiviso la necessità di sopprimere il PL in questione e contestuale realizzazione di apposita viabilità sostitutiva;

la Regione Piemonte ritiene di avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 4 del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, ovvero della possibilità da parte della Regione interessata di affidare a Rete Ferroviaria Italiana spa., la realizzazione dei necessari interventi tecnologici, oltre quelli di sicurezza ferroviaria sulle relative linee regionali;

vista la D.G.R. n. 16-9616 del 22 maggio 2023 recante le disposizioni attuative e l'individuazione di RFI spa quale soggetto attuatore ai sensi dell'art. 47 comma 4 del Decreto legge 50/2017, per la progettazione e realizzazione degli interventi di soppressione passaggi a livello delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana, per la spesa massima di € 10.090.000,00;

considerato che tra le varie ipotesi esaminate, a seguito di valutazioni tecnico economiche, la scelta progettuale delle opere di viabilità sostitutiva individuata da RFI ed inviata in data 17 novembre 2022 è stata condivisa tra i soggetti interessati, in quanto ritenuta soddisfacente e temperante tutte le esigenze in esame, in relazione sia alla realizzazione del SCMT di cui sopra, sia alla viabilità locale compensativa, quale idonea alternativa viabilistica necessaria per la prevista chiusura del PL n. 10;

il costo stimato da RFI spa per le attività di progettazione e realizzazione, come da progetto esecutivo trasmesso in data 14 aprile 2023 prot. n. 3003, è pari a € 3.090.827,00 di importo lavori comprensivo di oneri di progettazione esecutiva, corrispondente al Quadro economico indicativo di spesa di € 3.860.350,00 (compresi IVA, oneri e spese generali), di cui € 3.660.350,00 a carico della Regione ed € 200.000,00 a carico del Comune di Volpiano;

richiamata la Convenzione sottoscritta il 6 giugno 2023 tra Regione Piemonte, Comune di Volpiano, RFI S.p.a e GTT S.p.a., repertoriata il 7 giugno 2023 al Rep. n. 249/2023 ed in particolare l'art. 4 che prevede che il Comune di Volpiano contribuisce al finanziamento dell'opera in oggetto con il un contributo pari a complessivi euro 200.000,00 (IVA, spese generali e oneri inclusi) da trasferirsi alla Regione entro 180 giorni dalla sottoscrizione della Convenzione;

richiamata la D.G.R. n. 20-7441 del 13 settembre 2023 con la quale la Giunta Regionale ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 201844 per l'esercizio finanziario degli anni 2023-2025 per la somma di €200.000,00 per l'anno 2023.

vista la nota prot. n. 39166/A1800A del 15 settembre 2023 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 201844, con la specificazione che l'importo ivi assegnato pari a complessivi costituisce il limite massimo di spesa;

ritenuto di accertare la somma di euro 200.000,00 quali risorse finanziarie che saranno versate dal Comune di Volpiano C.F. 01573560016 (codice versante 12196), sul capitolo di entrata 28302 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 – annualità 2023, CUP J64J23000050002, la cui transazione elementare rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che il presente accertamento non è stato assunto con precedenti atti;

ritenuto di procedere all'impegno di spesa di euro 200.000,00 a valere sul capitolo 201844 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023, a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, (codice beneficiario 83540), la cui transazione elementare è rappresentata

nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

dato altresì atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- la legge regionale 13 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

- la D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";

*determina*

di accertare la somma di € 200.000,00 quali risorse finanziarie che saranno versate dal Comune di Volpiano C.F. 01573560016 (codice versante 12196), sul capitolo di entrata 28302 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 – annualità 2023, come previsto all'art. 4 della Convenzione sottoscritta il 6 giugno 2023 tra Regione Piemonte, Comune di Volpiano, RFI S.p.a e GTT S.p.a., repertoriata il 7 giugno 2023 al Rep. n. 249/2023, la cui transazione elementare rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il presente accertamento non è stato assunto con precedenti atti;

di impegnare l'importo di € 200.000,00 a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, (codice beneficiario 83540) sul capitolo di spesa 201844 (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità Programma 1001 Trasporto ferroviario) del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, annualità 2023, CUP J64J23000050002, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per il finanziamento dell'intervento di soppressione del PL n. 10 della linea ferroviaria Canavesana SFM1, in comune di Volpiano, progettazione, realizzazione e messa in esercizio della viabilità sostitutiva;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione Amministrazione Trasparente, in quanto trattasi di registrazioni meramente contabili.

Il funzionario estensore:  
Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE****ATTO DD 2998/A1811B/2023 DEL 05/12/2023**

Impegno N.: 2023/20820

Descrizione: INTERVENTO DI SOPPRESSIONE DEL PL N. 10 IN COMUNE DI VOLPIANO E REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ SOSTITUTIVA

Importo (€): 200.000,00

Cap.: 201844 / 2023 - SPESE PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO N.10 NEL COMUNE DI VOLPIANO E PER LA REALIZZAZIONE DI VIABILITA' ALTERNATIVA SULLA FERROVIA CANAVESANA - RISORSE FINANZIARIE PROVENIENTI DAL COMUNE DI VOLPIANO (CONVENZIONE REP.N.249/2023)

Macro-aggregato: Cod. 2020000 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

CUP: J64J23000050002

Soggetto: Cod. 83540

PdC finanziario: Cod. U.2.02.01.09.013 - Altre vie di comunicazione

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 2 - Spese in conto capitale

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Accertamento N.: 2023/3056

Descrizione: CONVENZIONE REP. 249/2023 ART. 4 RISORSE PROVENIENTI DAL COMUNE DI VOLPIANO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO N. 10 NEL COMUNE DI VOLPIANO E PER LA REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ ALTERNATIVA SULLA FERROVIA CANAVENASANA.

Importo (€): 200.000,00

Cap.: 28302 / 2023 - RISORSE FINANZIARIE PROVENIENTI DAL COMUNE DI VOLPIANO PER LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO N.10 NEL COMUNE DI VOLPIANO E PER LA REALIZZAZIONE DI VIABILITA' ALTERNATIVA SULLA FERROVIA CANAVESANA - (CONVENZIONE REP.N.249/2023)

Soggetto: Cod. 12196

PdC finanziario: Cod. E.4.02.01.02.003 - Contributi agli investimenti da Comuni

Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI

Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate

Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione

Titolo: Cod. 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Tipologia: Cod. 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti