

Codice A1811B

D.D. 4 dicembre 2023, n. 2968

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, per la realizzazione, nel territorio del Comune di Carbonara Scrivia (AL), di un nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 4) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.



ATTO DD 2968/A1811B/2023

DEL 04/12/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, del progetto definitivo, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA, per la realizzazione, nel territorio del Comune di Carbonara Scrivia (AL), di un nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 4) a miglioramento della sicurezza ferroviaria.

Premesso che:

in data 11/5/2023 con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000323, acquisita agli atti in data 12/5/2023 con prot. n. 20478/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Carbonara Scrivia (AL) del progetto definitivo di upgrading tecnologico della tratta Tortona – Ronco Scrivia, ai fini dell'estensione anche a tale tratta del realizzando ACCM della linea Milano-Genova. Nella stessa nota RFI SpA dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di proprietà ferroviaria ricadenti nel territorio del Comune di Carbonara Scrivia (AL).

L'intervento previsto, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, prevede la realizzazione di n. 1 nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 4 alla pk 5+654), finalizzato all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al miglioramento della sicurezza ferroviaria; tale intervento rientra tra quelli previsti dall'art. 7 comma 1, lett. b) del DPR 380/2001 e s.m.i.

In data 18/5/2023 con nota prot. n. 21373/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della LR 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento, richiesta integrazioni e contestuale sospensione dello stesso.

In data 10/8/2023 con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000550 il

Proponente ha inviato a questo Settore le integrazioni richieste.

In data 6/9/2023 con nota prot. n. 37776/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del PRG vigente, ha inoltrato al Comune di Carbonara Scrivia (AL) la documentazione progettuale ricevuta.

In data 25/11/2023, il Responsabile U.T. del Comune di Carbonara Scrivia (AL), verificato che il PRG vigente non prevede alcuna disposizione per gli interventi nelle aree identificate come sede ferroviaria e che trattasi di interventi di mantenimento – adeguamento – miglioramento della rete ferroviaria, senza modifiche alle aree identificate a tale destinazione dal punto di vista urbanistico, ha trasmesso a questo Settore con e-mail, acquisita agli atti con prot. n. 50928/A18 del 27/11/2023, l'atto della propria dichiarazione di conformità urbanistica delle opere.

Tutto ciò premesso,

viste le note di RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA:

- prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000323 in data 11/5/2023;
- prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000550 in data 10/8/2023;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 21373/A18 in data 18/5/2023;
- prot. n. 37776/A18 in data 6/9/2023;
- vista la dichiarazione di conformità urbanistica del Responsabile U.T. del comune di Carbonara Scrivia (AL) acquisita agli atti con prot. n. 50928/A18 in data 27/11/2023;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- L. 241/90;
- L. R. 14/2014;
- L. 210/85, art. 25;
- art. 7, comma 1, lett. b) del D.P.R. 380/2001;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA, inerente i lavori da effettuarsi su aree di proprietà ferroviaria ricadenti nel territorio del Comune di Carbonara Scrivia (AL), consistenti nella realizzazione, sulla tratta ferroviaria Tortona – Ronco Scrivia, all'interno della tratta più ampia Tortona – Bivio Feglino (inclusa), di un nuovo armadio tecnologico (id. Armadio n. 4 alla pk 5+654), finalizzato all'alloggiamento di apparecchiature informatiche per la gestione della marcia treno nonché al

miglioramento della sicurezza ferroviaria, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del PRG vigente nel Comune stesso ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino