

Codice A1809B

D.D. 28 novembre 2023, n. 2912

D. Lgs. 112/2015. LR 1/2000. D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018. D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020. D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021. D.G.R. n. 2-7127 del 28/6/2023. D.G.R. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023. Percorso di subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GT



ATTO DD 2912/A1800A/2023

DEL 28/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: D. Lgs. 112/2015. LR 1/2000. D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018. D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020. D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021. D.G.R. n. 2-7127 del 28/6/2023. D.G.R. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023. Percorso di subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. in data 6 luglio 2023. Approvazione schema atto di Concessione a GTT S.p.A. e relativo Contratto di Programma. Impegno di spesa di €16.500.000 sul capitolo 129880, Missione 10, Programma 01, a favore di Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A., codice beneficiario 89761 partita IVA 08559940013

Premesso che:

- la concessione della costruzione e dell'esercizio dei tronchi ferroviari Settimo Torinese-Rivarolo, Rivarolo-Castellamonte e del tronco di diramazione Rivarolo-Pont Canavese, costituenti nel loro insieme la "ferrovia Canavesana" (di seguito Canavesana), è intervenuta con atti del 24/5/1863, del 7/3/1886 e del 6/3/1903, approvati rispettivamente con legge 24/5/1863 n. 1277 e con regi decreti 18/3/1886 n. 3779 e 8/3/1903 n. 136;

- con la convenzione datata 21 maggio 1864, approvata con legge 14 maggio 1865, n. 2279, con la convenzione datata 12 dicembre 1875, approvata con legge 21 maggio 1876, n. 3139 nonché con la convenzione datata 31 agosto 1912, approvata con R.D. 17 ottobre 1912, n. 1164, sono stati concessi all'industria privata rispettivamente i tronchi Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo e Lanzo-Ceres della linea ferroviaria Torino-Ceres;

- per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, le concessioni in capo a GTT S.p.A., ai sensi della D.G.R. n. 8-5131 del 28 dicembre 2012, sono in regime di proroga annuale fino alla costituzione di apposita società regionale ovvero all'ingresso della Regione Piemonte nel capitale di apposita società già costituita, ai sensi della L.R. n. 1/2000 e ss.mm.ii.;

- la linea ferroviaria Canavesana, insieme alla Torino-Ceres, rientra tra le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., per cui sono state conferite alla Regione Piemonte le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997;

- sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana GTT S.p.A. svolge il ruolo di gestore di infrastruttura e di esercente i servizi di trasporto ferroviario;

- in data 14/12/2006 è stato sottoscritto, tra Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) e GTT S.p.A., un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre a quelle inerenti alla gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e dei rinnovi per l'esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres; le risorse corrisposte con il Contratto di servizio sono comprensive degli oneri relativi alla gestione dell'infrastruttura;

- in data 31/12/2020 l'AMP con propria determinazione n. 796 ha emesso apposito "Provvedimento d'emergenza con l'imposizione a G.T.T. S.p.A. degli obblighi di servizio di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento in virtù dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/97 per i servizi ferroviari in concessione sulla tratta (Venaria) - Borgaro - Germagnano - Ceres. Approvazione del documento "Obblighi di servizio per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario (Venaria) - Borgaro - Germagnano - Ceres, e per la manutenzione e gestione delle infrastrutture ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres". La validità di tale provvedimento è stata estesa al 2023 con determinazione n. 964 in data 30/12/2022;

- con riferimento alla situazione patrimoniale della ferrovia Canavesana, in data 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, Ministero dei Trasporti, Agenzia del Demanio e G.T.T. S.p.A., il verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione in forma provvisoria e successivamente, in data 26 aprile 2012 è stato sottoscritto il Verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dallo Stato alla Regione Piemonte sui beni in esso individuati;

- il verbale di trasferimento dallo Stato alla Regione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 36-6639 del 21/03/2023, essendosi resi necessari alcuni approfondimenti da parte dell'Agenzia del Demanio), è stato sottoscritto in data 30 ottobre 2023;

- la ferrovia Canavesana rientra nell'Allegato al D.M. 5 agosto 2016 con cui sono state individuate le linee ferroviarie in concessione regionale interconnesse con la rete ferroviaria nazionale, ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal D.Lgs. 112/2015 e dalla Direttiva 2012/34/UE, mentre la Torino-Ceres è stata esclusa in quanto isolata dalla rete nazionale;

- sulla ferrovia Torino-Ceres è stato realizzato (stazione appaltante SCR S.p.A.) l'intervento di "interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", che consente la connessione della linea alla rete nazionale;

- con nota prot. n. 28846 del 23/01/2023 la Regione ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di attivare le procedure per l'inserimento della ferrovia Torino-Ceres tra le linee dell'Allegato A del predetto D.M. 5 agosto 2016, per il riconoscimento quale linea interconnessa con la rete ferroviaria nazionale *omissis* in attuazione del decreto ministeriale n. 347/2019;

- con convenzione rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 sono stati regolamentati i rapporti tra Regione Piemonte e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (SCR) per la realizzazione delle sopracitate opere di collegamento della linea Torino - Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di C.so Grosseto. L'art. 10 di detta convenzione "*Attività espropriative e consegna delle opere*" demanda a SCR l'espletamento delle procedure di acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione delle opere. Il comma 3 di detto articolo 10 prevede il trasferimento e l'accatastamento dei beni espropriati in capo al demanio della Regione per quanto attinente i sedimi ferroviari e le relative pertinenze ed accessori, costituendo gli stessi nuova proprietà connessa alla linea ferroviaria Torino – Ceres;

- in data 6 agosto 2013 è stata sottoscritta la "*Convenzione tra la Regione Piemonte, il Comune di Torino e SCR Piemonte S.p.A. per la realizzazione del collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI (Passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto*" che stabilisce, tra l'altro, le modalità per addivenire alla disponibilità delle aree oggetto di intervento da parte della Regione Piemonte;

- l'Accordo Rep. n. 000277 del 21 dicembre 2020, sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Città di Venaria Reale, SCR e GTT S.p.A. per la realizzazione dell'area di emergenza e triage alla Stazione di Rigola (Venaria Reale) del collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI (Passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto, stabilisce, tra l'altro le modalità per la messa a disposizione delle aree necessarie all'intervento e per l'utilizzo delle medesime e dei manufatti;

- in virtù dei sopracitati provvedimenti la Regione Piemonte dispone degli asset e delle aree riguardanti l'intervento realizzato da SCR, nelle more del perfezionamento delle pratiche tecniche e catastali e relativi verbali ;

- il comma 4 dell'articolo 47 del decreto legge 50/2017, convertito nella legge 96/2017, prevede che "*le Regioni, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possano altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali ed individuando le necessarie risorse di copertura*";

- con deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018 la Giunta regionale ha disposto l'attivazione di un Tavolo di lavoro regionale con i Soggetti interessati, finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi del succitato comma 4, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres con l'infrastruttura ferroviaria nazionale;

- con D.G.R. n. 30-1596 del 26/06/2020 si è dato atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo istituito con GTT S.p.A. e RFI S.p.A., finalizzati al subentro della stessa RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, disponendo che venissero effettuati, in parallelo rispetto alle valutazioni in corso per l'affidamento della gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres a RFI S.p.A., approfondimenti, a livello politico e tecnico, con il MIT in merito all'eventuale trasferimento allo Stato delle due ferrovie attualmente in concessione regionale, in attuazione dell'articolo 47, comma 5, del D.L. 50/2017, come convertito dalla Legge 96/2017;

- in data 10/07/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A. l'Accordo

“per l’attuazione dell’articolo 47 del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, in funzione del subentro della stessa Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell’infrastruttura ferroviaria regionale piemontese” finalizzato ad analizzare le condizioni necessarie per concretizzare tale subentro, precedentemente approvato con D.D. n 1701/A1800A/2020 del 02/07/2020;

- al fine di consentire la messa in servizio del nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) al cambio orario di dicembre 2021, con D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. per disciplinare il subentro anticipato di RFI S.p.A. nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana. Il Protocollo è stato sottoscritto in data 29/10/2021;

- gli atti di modifica della Concessione della Ferrovia Canavesana in capo a GTT S.p.A. e di subentro di RFI nella Stazione di Settimo Torinese, i cui schemi sono stati approvati con Determina Direttoriale n. 3650 del 07/12/2021, sono stati sottoscritti dalla Regione Piemonte in data 07/12/2021;

- nel corso di specifici incontri tecnici, l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ha riconosciuto che la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra le parti che sancisca la volontà comune di raggiungere a dicembre 2023 il subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione unitaria con l’infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres (a interconnessione avvenuta) e Canavesana, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4, del decreto legge 50/2017, risulta condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, all’avvio delle istruttorie di propria competenza relative al rilascio dell’Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente

- con D.G.R. n. 2-7127 del 28 giugno 2023 è stata approvata la bozza del suddetto Protocollo d’Intesa, che, sottoscritto in data 6 luglio 2023, in particolare, prevede:

- al fine del rilascio delle Autorizzazioni di Messa in Servizio (AMIS) da parte di ANSFISA relative all’interconnessione della linea Torino - Ceres, l’impegno della Regione Piemonte a:

- rilasciare a favore di GTT S.p.A. un’estensione dell’attuale concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo lato Venaria al ricongiungimento con la galleria esistente (nella tratta tra le fermate Grosseto - Rigola)
- rilasciare a favore di RFI S.p.A. un atto di concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo, lato Venaria, all’attuale stazione di Rebaudengo

in ottemperanza agli impegni del sopracitato Protocollo con DD 2873/22023 del 24/11/2023 sono stati approvati gli schemi delle suddette Concessioni

la sopracitata DGR n. 2-7127 del 28 giugno 2023 prevede inoltre che:

- il perfezionamento del processo di subentro dovrà completarsi in tempo utile per il rilascio, da parte di ANSFISA, delle autorizzazioni necessarie alla gestione delle infrastrutture ferroviarie da parte di RFI S.p.A. e all’esercizio da parte di Trenitalia S.p.A. entro la fine di dicembre 2023, e concretizzarsi nell’individuazione di RFI S.p.A. quale gestore delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, definendo gli oneri contrattuali, ai sensi del sopra citato articolo 47, comma 4;

- rispetto all'asset patrimoniale complessivo attualmente oggetto di concessione a GTT S.p.A., la gestione delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres da parte di RFI S.p.A. avverrà per le sole parti strettamente funzionali all'esercizio ferroviario (riportate nell'Allegato 2 al medesimo Protocollo), pertanto gli atti di concessione in essere in capo GTT S.p.A. saranno oggetto di ripermimetrazione prima del subentro di RFI S.p.A.;
- il predetto subentro di RFI ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del Decreto Legge n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 è subordinato altresì al perfezionamento dell'apposita operazione societaria (cessione ramo d'azienda da GTT S.p.A. a RFI S.p.A.), per la quale risulta necessario che la Regione Piemonte provveda a ripermimetrare le Concessioni delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres in capo a GTT S.p.A. prima del subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione di entrambe le linee, attraverso il rilascio di un unico Atto di Concessione a favore di GTT S.p.A. e a stipulare apposito Contratto di Programma regionale, Parte Servizi e Parte Investimenti, volto tra l'altro a disciplinare il reperimento e l'erogazione dei finanziamenti necessari a garantire l'equilibrio economico-finanziario del complesso di attività di cui agli atti di concessione di cui sopra;
- con Deliberazione 2-7714 della seduta del 17/11/2023 la Giunta Regionale ha fornito ulteriori disposizioni per il subentro di RFI S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres in attuazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Piemonte, RFI S.p.A. e GTT S.p.A. in data 6 luglio 2023 e in particolare ha stabilito che:
 - prima del subentro di RFI S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura regionale sia rilasciata dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a GTT S.p.A. una nuova concessione che vada a ripermimetrate quelle in essere;
 - a completamento dell'atto di concessione sarà redatto e sottoscritto apposito Contratto di Programma tra gestore e Regione Piemonte che definirà gli impegni e gli oneri previsti dal sopra citato articolo 47, comma 4;
 - la predetta concessione sarà efficace a seguito della firma dei verbali di trasferimento della proprietà da GTT S.p.A. a Regione Piemonte dei beni della ferrovia Canavesana per effetto del vincolo di reversibilità. A seguito della firma di tali verbali tutte le altre precedenti concessioni in essere a favore di GTT S.p.A. si intendono revocate;
 - la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale da parte di AMP, attualmente regolata con determinazione n. 796 del 31/12/2020 di AMP ed estesa dalla medesima all'esercizio 2023 con determinazione n. 964 in data 30/12/2022, decade a seguito del subentro di RFI;
 - a seguito del subentro di RFI S.p.A., è individuata nella Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la struttura competente per la gestione, la manutenzione straordinaria e gli investimenti relativi alle infrastrutture regionali funzionali all'esercizio ferroviario;
 - a seguito del subentro di RFI S.p.A., è individuata nella Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio la struttura competente per la gestione dei beni patrimoniali non funzionali all'esercizio ferroviario e attualmente in concessione a GTT S.p.A.;
 - con la firma dei verbali di trasferimento della proprietà da GTT S.p.A. a Regione Piemonte per effetto del vincolo di reversibilità, quanto non espressamente individuato nel suddetto atto

concessorio, rientrerà nelle disponibilità e competenze gestionali della Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio della Regione;

- la copertura degli impegni contrattuali è data:

- per gli anni 2023, 2024 e 2025 da quanto già stanziato sulla Missione 10, Programma 01 sul capitolo 129880, per un importo pari ad euro 16.500.000,00;
- per gli anni successivi al 2025, a completamento del suddetto fabbisogno, da una quota delle risorse definite ai sensi dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022.

Ritenuto per quanto sopra di:

- approvare, nelle more della completa attuazione di quanto disposto con la D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018 e con la D.G.R. n.30-1596 del 26/06/2020, ed in ottemperanza con quanto stabilito con la D.G.R. n. 15-3683 del 26/8/2021 ed agli impegni assunti con il PdI di cui alla D.G.R. n. 2-7127 del 28/06/2023 e secondo le disposizioni della D.G.R. 2-7714 della seduta del 17/11/2023:

- lo schema dell'Atto di Concessione per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti GTT S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e relativi allegati
- lo schema del Contratto di Programma per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e relativi allegati

omissis procedere alla sottoscrizione degli atti di cui sopra, secondo le modalità indicate all'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, apportando eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione di tali documenti.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

Dato atto che:

- come da D.G.R. 2-7714 della seduta del 17/11/2023 la copertura degli impegni contrattuali (per un importo complessivo pari ad euro 39.976.000,00) derivanti dalla concessione della gestione delle ferrovie a seguito del subentro di RFI S.p.A per il periodo 2023 - 2028, pari ad Euro 352.000,00 per il 2023, Euro 8.459.000,00 per il 2024, Euro 7.689.000,00 per l'anno 2025, Euro 7.624.000,00 per il 2026, Euro 7.824.000,00, per il 2027 ed Euro 8.028.000,00, per l'anno 2028, è data:

- per gli anni 2023, 2024 e 2025 da quanto già stanziato sulla Missione 10, Programma 01 sul capitolo 129880, per un importo pari ad euro 16.500.000,00;
- per gli anni successivi al 2025, a completamento del suddetto fabbisogno, da una quota delle risorse definite ai sensi dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022.

Ritenuto altresì di impegnare la somma complessiva di € 16.500.000,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A., codice beneficiario 89761 partita IVA 08559940013 , così come segue:

€ 352.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2023;

€ 8.459.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2024;

€ 7.689.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2025;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegata appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva 2012/34/UE;
- il Decreto Legge n. 50/2017;
- i Decreti Legislativi n. 422/1997 e n. 112/2015;
- il Decreto Ministeriale 5 agosto 2016;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- le DD.G.R. n. 45-9371 del 01/08/2008, n. 12-10269 del 16/12/2008 n. 12-8165 del 20/12/2018, n.30-1596 del 26 giugno 2020, n. 5-2930 del 05/03/21, n. 15-3683 in data 6/08/2021, n. 2 -7127 del 28/06/2023 e n. 2-7714/2023/XI del 17/11/2023;
- il PdI sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT S.p.A. e RFI S.p.A in data 6/7/2023;
- la Legge regionale 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la DGR n. 17-7391 del 03 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";
- la Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2023-2025;
- la D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";

determina

- di dare atto che, come da disposizioni della D.G.R. 2-7714 della seduta del 17/11/2023:
 - a seguito del subentro di RFI S.p.A., è individuata nella Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la struttura competente per la gestione, la manutenzione straordinaria e gli investimenti relativi alle infrastrutture regionali funzionali all'esercizio ferroviario. Le competenze in capo ai singoli Settori della Direzione saranno individuati con apposita nota organizzativa
 - a seguito del subentro di RFI S.p.A., è individuata nella Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio la struttura competente per la gestione dei beni patrimoniali non funzionali all'esercizio ferroviario e attualmente in concessione a GTT S.p.A.
- di approvare, nelle more della completa attuazione di quanto disposto con la D.G.R. n. 12-8165 del 20/12/2018 e con la D.G.R. n.30-1596 del 26/06/2020, ed in ottemperanza a quanto stabilito con la D.G.R. n. 15-3683 del 26/8/2021 ed agli impegni assunti con il PdI di cui alla D.G.R. n. 2-7127 del 28/06/2023 e secondo le disposizioni della D.G.R. 2-7714 della seduta del 17/11/2023:
 - lo schema dell'Atto di Concessione per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti GTT S.p.A. delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e relativi allegati
 - lo schema del Contratto di Programma per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana e relativi allegati

- di procedere alla sottoscrizione degli atti di cui sopra, secondo le modalità indicate all'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, apportando eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della stipulazione di tali documenti

- di dare atto che la Concessione di cui sopra è finalizzata alla procedura di subentro di RFI S.p.A. a GTT S.p.A. nella gestione delle infrastrutture ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres ai sensi del comma 4, art. 47 DL 50/2017 mediante cessione del ramo d'azienda e che la sua efficacia è subordinata alla sottoscrizione dei verbali di trasferimento della proprietà da GTT S.p.A. a Regione Piemonte dei beni della ferrovia Canavesana per effetto del vincolo di reversibilità

- di dare atto che la copertura degli impegni contrattuali derivanti dalla concessione della gestione delle ferrovie a seguito del subentro di RFI S.p.A è data:

- per gli anni 2023, 2024 e 2025 da quanto già stanziato sulla Missione 10, Programma 01 sul capitolo 129880, per un importo pari ad euro 16.500.000,00

- per gli anni successivi al 2025, a completamento del suddetto fabbisogno, da una quota delle risorse definite ai sensi dell'articolo 1 della legge regionale 5/2022

- di impegnare la somma complessiva di € 16.500.000,00 a favore del Gruppo Torinese Trasporti – GTT S.p.A., codice beneficiario 89761 partita IVA 08559940013, così come segue:

€ 352.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2023;

€ 8.459.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2024;

€ 7.689.000,00 sul capitolo 129880 del Bilancio finanziario gestionale 2023-25, annualità 2025;

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegata appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato1_ConceRP-GTT.pdf



2. Allegato2_ConceRP-GTT.pdf



3. AllegatiSchemaContrattodiProgramma_RP-GTT.pdf



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

SCHEMA

ATTO DI CONCESSIONE

**per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti
S.p.A.**

**delle attività di gestione e di realizzazione degli
investimenti sulle infrastrutture ferroviarie
regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana**

PREMESSO che

- A. con la convenzione datata 21 maggio 1864, approvata con legge 14 maggio 1865, n. 2279; con la convenzione datata 12 dicembre 1875, approvata con legge 21 maggio 1876, n. 3139; nonché con la convenzione datata 31 agosto 1912, approvata con R.D. 17 ottobre 1912, n. 1164, sono stati concessi all'industria privata rispettivamente i tronchi Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo e Lanzo-Ceres della linea ferroviaria Torino-Ceres;
- B. con decreto ministeriale 25 febbraio 1963, n. 7, allo scopo di assicurare la regolarità e continuità dell'esercizio ferroviario, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche "MIT") ha assunto la gestione della predetta linea ferroviaria Torino-Ceres mediante un commissario governativo;
- C. con decreto interministeriale 16 maggio 1963, registrato alla Corte dei Conti il 15 giugno 1963, la concessionaria Società per Azioni Ferrovia Torino Nord è stata dichiarata decaduta dalla concessione sulla predetta linea e sono stati quindi definiti e liquidati i rapporti di carattere economico e patrimoniale con la detta Società;
- D. la Società per Azioni Torinese Tranvie Intercomunali - S.A.T.T.I. - (di seguito anche

"S.A.T.T.I.") con sede in Torino ha presentato domanda per ottenere la concessione della ferrovia Torino-Ceres e delle autolinee sostitutive ed integrative della ferrovia stessa;

- E. la S.A.T.T.I. era già concessionaria, per essere subingredita alla Società per Azioni Ferrovie Torino Nord, come da decreto ministeriale 21 gennaio 1959, n. 4946, della ferrovia Settimo Torinese-Rivarolo Canavese-Castellamonte con diramazione Rivarolo-Pont Canavese (sulla quale, nel dettaglio, si veda *infra* a partire dalla lett. H);
- F. in data 19 settembre 1980, è stata accordata alla S.A.T.T.I., che ha assunto a tutte sue spese, rischio e pericolo, la concessione di esercizio della linea ferroviaria a scartamento ordinario ed a trazione elettrica Torino-Ciriè-Lanzo-Ceres (di seguito anche "**Torino-Ceres**"), della lunghezza di Km. 42,800;
- G. con la Legge 24 maggio 1863, n. 1277, è stata approvata la convenzione datata 02 aprile 1863, per la concessione alla Società An. Strada Fermata Centrale del Canavese, della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a cavalli tra Settimo Torinese e Rivarolo Canavese;
- H. in esito ai consecutivi fallimenti dei concessionari succedutisi nel tempo, la

suddetta linea ferroviaria è stata rilevata nel 1883 dalla Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese;

- I. con il R.D. 08 marzo 1903, n. 136, è stata approvata la convenzione 06 marzo 1903 stipulata con la medesima Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese per la concessione della costruzione e dell'esercizio del tronco di diramazione Rivarolo-Pont Canavese;
- J. con il R.D. 12 luglio 1934, n. 1309, è stata riconosciuta la fusione della Società Ferroviaria Torino-Ciriè-Valli di Lanzo con la predetta Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese, che nel frattempo aveva modificato la propria ragione sociale in quella di Società Ferrovie di Torino Nord, mediante incorporazione della prima nella seconda;
- K. con le domande del 30 dicembre 1957 e del 27 marzo 1958, la Società Ferrovie Torino Nord e la S.A.T.T.I. hanno chiesto l'autorizzazione al trasferimento dalla prima alla seconda delle concessioni delle linee ferroviarie Settimo-Rivarolo, Rivarolo Pont e Rivarolo Castellamonte e delle linee automobilistiche Torino-Pont, Torino-Volpiano e Torino-Pramonico;
- L. con atto del 28 dicembre 1957, le Società sopra indicate hanno concordato le modalità e le

condizioni per l'attuazione del richiesto trasferimento di concessione;

M. con D.Lgs. n. 422/1997 e successive modificazioni, la Regione Piemonte (di seguito anche "**Regione**") ha assunto, per le ferrovie Torino-Ceres e Settimo T.se -Rivarolo - Canavese/Rivarolo Canavese-Pont Canavese, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. (di seguito anche "**FS**) ;

N. in data 20 dicembre 1999, la Regione Piemonte e il MIT, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 422/97, hanno stipulato un Accordo di Programma, approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999, finalizzato a disciplinare: (i) il subentro della Regione Piemonte nell'esercizio delle funzioni e nei compiti di programmazione e amministrazione della linea Torino-Ceres e della linea Settimo Torinese-Rivarolo Canavese/Rivarolo Canavese-Pont Canavese (quest'ultima linea di seguito anche "**Canavesana**"); (ii) il trasferimento a titolo gratuito alla Regione Piemonte dei relativi beni, impianti e della proprietà o dei diritti esistenti a favore dello Stato; nonché (iii) il subentro della Regione Piemonte in qualità di ente concedente per le concessioni in essere

- con S.A.T.T.I. relativamente alle due predette linee ferroviarie;
- O. con D.P.C.M. 16 novembre 2000, dal titolo *"Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/97 in materia di trasporto pubblico locale"*, si è data applicazione, a decorrere dal 01 gennaio 2001, agli Accordi di Programma stipulati tra il MIT e le Regioni interessate (per la Regione Piemonte, quello stipulato in data 20 dicembre 1999 di cui alla precedente lett. N) e si è dato luogo al trasferimento dei beni ferroviari alle singole Regioni con le modalità stabilite negli stessi, ovvero attraverso specifici verbali di trasferimento dei suddetti beni;
- P. in data 01 gennaio 2003, in esito alla fusione intervenuta tra S.A.T.T.I. e ATM S.p.A., è stata costituita la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito "**GTT**"), che è subentrata nel rapporto concessorio relativo ad entrambe le suindicate ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
- Q. in data 14 dicembre 2006 è stato sottoscritto, tra Agenzia della Mobilità Piemontese e GTT, un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre

alla disciplina delle attività di gestione, anche la disciplina delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi per l'esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana; le risorse corrisposte con il Contratto di Servizio sono comprensive degli oneri relativi alla gestione dell'infrastruttura;

- R. in data 22 dicembre 2006, sono stati sottoscritti tra Regione Piemonte, MIT, Agenzia del Demanio e GTT, in forma provvisoria, i verbali di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della Torino-Ceres e del vincolo di reversibilità esistente sui beni ed i sedimi appartenenti alla Canavesana. Il verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dal MIT alla Regione Piemonte sui beni della ferrovia Canavesana è stato sottoscritto in data 26 aprile 2012, mentre il verbale di trasferimento dal MIT alla Regione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 36-6639 del 21/03/2023, essendosi resi necessari alcuni approfondimenti da parte dell'Agenzia del Demanio), è stato sottoscritto in data 30 ottobre 2023;

- S. con convenzione rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 sono stati regolamentati i rapporti tra Regione Piemonte e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (denominata di seguito SCR) per la realizzazione delle opere di collegamento della linea Torino Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di C,so Grosseto di cui alla precedente lettera S. L'art. 10 di detta convenzione *"Attività espropriative e consegna delle opere"* demanda a SCR l'espletamento delle procedure di acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione delle opere. Il comma 3 di detto articolo 10 prevede il trasferimento e l'accatastamento dei beni espropriati in capo al demanio della Regione per quanto attinente i sedimi ferroviari e le relative pertinenze ed accessori, costituendo gli stessi nuova proprietà connessa alla linea ferroviaria Torino - Ceres.
- T. in data 6 agosto 2013 è stata sottoscritta la *"Convenzione tra la Regione Piemonte, il Comune di Torino e SCR Piemonte S.p.A. per la realizzazione del collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI (Passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto"* che stabilisce, tra l'altro, le modalità per addivenire alla disponibilità delle aree oggetto di intervento da parte della Regione Piemonte;

- U. l'Accordo Rep. n. 000277 del 21 dicembre 2020, sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Città di Venaria Reale, SCR e GTT S.p.A. per la realizzazione dell'area di emergenza e triage alla Stazione di Rigola (Venaria Reale) del collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI (Passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto, stabilisce, tra l'altro le modalità per la messa a disposizione delle aree necessarie all'intervento e per l'utilizzo delle medesime e dei manufatti;
- V. l'articolo 4 del D.Lgs. n. 162/2007 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 e istituisce l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, oggi Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (di seguito "**ANSFISA**" o "**Agenzia Nazionale**"), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel D.Lgs. del 15 luglio 2015, n. 112, e già esercitate dal MIT e/o dalle società del Gruppo FS;
- W. per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, le concessioni in capo a GTT, ai sensi della D.G.R. n. 8-5131 del 28 dicembre 2012, sono in regime di proroga annuale fino alla costituzione di apposita società regionale

- ovvero all'ingresso della Regione Piemonte nel capitale di apposita società già costituita, ai sensi della L.R. n. 1/2000 e ss.mm.ii.;
- X. in data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della Direttiva 2012/34/UE, che, in sostituzione del precedente D.Lgs. n. 188/2003, disciplina il rapporto tra lo Stato ed il gestore dell'infrastruttura, precisando, altresì, l'applicazione delle sue disposizioni anche a quelle reti ferroviarie - per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi del D.Lgs. n. 422/1997- come individuate dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione dell'articolo 1, comma 4, del D. Lgs. n. 112/2015;
- Y. con il Decreto Ministeriale del 05 agosto 2016 il MIT individua le reti ferroviarie che rientrano nel campo di applicazione del medesimo D.Lgs. 112/2015 (Allegato A al decreto) stabilendo altresì che a tali reti si applichi il D.Lgs. 162/2007, successivamente abrogato dal D.Lgs. 50/2019, e che su di esse si espletino i compiti e le funzioni previste dal medesimo con riferimento all'ANSFISA;
- Z. nella nota ANSF n. 9956 del 26 settembre 2016 è stato disposto che le aziende ferroviarie di cui all'Allegato A del D.M. 05 agosto 2016

rendano coerenti, con carattere di assoluta urgenza, i sistemi tecnologici a tutela della sicurezza della circolazione delle proprie reti a quelli della rete gestita dal gestore dell'infrastruttura nazionale, ovvero Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito "**RFI**") ai sensi della concessione di cui al Decreto del MIT n. 138T del 31 ottobre 2000, come modificata con i decreti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006. La predetta nota, inoltre, prevede che, a tal fine, le aziende in questione individuino, programmino e realizzino i provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti di sicurezza indicati;

- AA. la linea ferroviaria regionale Canavesana gestita da GTT è ricompresa nell'Allegato A del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016; sulla ferrovia Torino-Ceres sono state realizzate (stazione appaltante S.C.R. S.p.A.) le opere di cui alla Convenzione richiamata alla precedente premessa S che consentono la connessione della linea alla rete nazionale;
- BB. con nota prot. n. 28846 del 23/01/2023 la Regione ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di attivare le procedure per l'inserimento della ferrovia Torino-Ceres tra le linee dell'Allegato A del

- predetto D.M. 5 agosto 2016, per il riconoscimento quale linea interconnessa con la rete ferroviaria nazionale, rilevato che, in attuazione del decreto ministeriale n. 347/2019, tale provvedimento è necessario per le procedure autorizzative per la messa in servizio di tale infrastruttura ferroviaria;
- CC. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i. all'art. 3, comma 1, lett. b) individua il gestore dell'infrastruttura quale qualsiasi organismo o impresa responsabili dell'esercizio, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria di una rete nonché della partecipazione al suo sviluppo come stabilito dallo Stato nell'ambito della sua politica generale sullo sviluppo e sul finanziamento dell'infrastruttura;
- DD. l'articolo 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, ha stabilito che le Regioni, i gestori delle linee regionali e RFI possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi diversi da quelli previsti al comma 1 della medesima disposizione ovvero il subentro di RFI nella gestione delle reti ferroviarie regionali;
- EE. in data 1 ottobre 2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT e RFI un Accordo con cui - facendo seguito al Memorandum firmato tra le

medesime parti in data 16/03/2020 - è stato affidato a RFI lo svolgimento delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, relativamente alla ferrovia Canavesana in concessione a GTT, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 11, comma 11, del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i. e all'invito di cui alla nota ART prot. 15205/2019 del 22/11/2019 indirizzato a tutti i gestori di reti regionali ricadenti nell'elenco di cui al D.M. MIT 5 agosto 2016, e quindi nell'ambito di applicazione del D.Lgs. n.112/2015;

FF. con il Decreto Interministeriale (MIT e MEF) n. 210 del 16 aprile 2018 è stato individuato il primo elenco di linee ferroviarie regionali che, ai sensi dell'art. 47, comma 3, del D.L. n. 50/2017, assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale e che possono essere destinatarie di finanziamenti dello Stato per eventuali investimenti sulle linee, tra le quali figurano le linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

GG. contestualmente al rilascio del presente atto di concessione, secondo le indicazioni della DGR 2-7714/2023/XI nella seduta in data 17 novembre 2023, vengono revocate le concessioni di cui alle precedenti premesse lett. F) e

lett. G) in capo a GTT, così come modificate con atti di cui ai successivi considerato KK e SS.

CONSIDERATO che

- HH. con D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018 è stato previsto che la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica predisponga gli atti necessari alla eventuale stipula, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, dell'accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, da sottoporre all'esame e alla successiva approvazione della Giunta Regionale della Regione Piemonte;
- II. la Giunta della Regione Piemonte, unanime, con D.G.R. 30-1596 del 26 giugno 2020 ha deliberato di dare atto degli esiti dei lavori svolti dal Tavolo di cui alla D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018, istituito con GTT e RFI per l'attuazione dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, come convertito dalla Legge n. 96/2017, finalizzati al subentro della stessa RFI nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, demandando

alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di adottare gli atti ed i provvedimenti a tal fine necessari e di coinvolgere, laddove ritenuto opportuno, l'Agenzia della Mobilità Piemontese;

JJ. con D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021, la Giunta ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione, RFI e GTT per disciplinare il subentro anticipato di RFI, ai sensi dell'art. 47, c.4, del d.l. 50/2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC al cambio orario di dicembre 2021. Il Protocollo di Intesa è stato sottoscritto digitalmente dalle Parti in data 29/10/2021;

KK. con Determina Direttoriale n. DD-A18 3650/2021 del 07/12/2021 la Regione ha dato seguito agli impegni assunti con il Protocollo di Intesa di cui al precedente punto, adottando gli schemi degli atti di modifica della Concessione in capo a GTT e di Concessione a RFI limitatamente alle aree ed agli asset nella Stazione di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana, per consentire il subentro di RFI nella gestione unitaria delle infrastrutture e degli impianti in relazione all'entrata in funzione del nuovo apparato ACC; gli atti di modifica della

Concessione della Ferrovia Canavesana in capo a GTT e di subentro di RFI nella Stazione di Settimo Torinese sono stati sottoscritti dalla Regione Piemonte in data 07/12/2021;

LL. in data 18/01/2022 è stato sottoscritto tra la Regione, GTT, RFI ed S.C.R. Piemonte S.p.A. l'Accordo (il cui schema è stato approvato con DD n. 30 in data 12/1/2022) per la realizzazione degli interventi sulle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, a valere sulle risorse del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) italiano - Decreto n. 439/2021; i ritardi nel processo di messa a disposizione delle risorse PNRR, gli slittamenti del cronoprogramma di realizzazione dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres a Rebaudengo, la necessità di intervenire anticipatamente sulla Stazione di Settimo Torinese per la messa in servizio dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) entro dicembre 2021, hanno comportato un rallentamento del processo generale di subentro di RFI nella gestione delle infrastrutture ferroviarie, anche in relazione alla necessità di individuare un raccordo tra le tempistiche dei cantieri di interconnessione e l'attuazione dei lavori di adeguamento con il finanziamento del PNRR;

MM. in relazione all'evoluzione dei processi di cui

ai precedenti punti si è ritenuto di definire l'orizzonte temporale del cambio orario di dicembre 2023 quale termine per la messa in esercizio della ferrovia Torino-Ceres interconnessa all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e il subentro di RFI a GTT, ai sensi del comma 4 dell'art. 47 del d.l. 50/2017, contestuale all'entrata in esercizio della linea Torino-Ceres interconnessa, prevedendo altresì l'espletamento dell'esercizio di trasporto pubblico da parte di Trenitalia S.p.A., vincitrice di apposita gara, su entrambe le linee;

NN. con Nota della Regione Piemonte prot. n. 042409 del 06/10/2022 indirizzata a RFI e GTT, e da quest'ultimi trasmessa ad ANSFISA nell'ambito dei rispettivi iter autorizzativi in corso, con riferimento alla messa in esercizio della linea Torino-Ceres interconnessa all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ed alle conseguenti modifiche concessorie ai gestori GTT e RFI, è stato individuato il confine tra i due predetti gestori, nel segnale di protezione della stazione di Rebaudengo, lato Venaria, ai fini della predisposizione della documentazione per la richiesta dell'AMIS ad ANSFISA;

OO. nel corso di specifici incontri tecnici, l'ANSFISA ha riconosciuto che, la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra

le parti che avesse sancito la volontà comune di trarre a dicembre 2023 il subentro di RFI a GTT nella gestione delle ferrovie Torino-Ceres (divenuta interconnessa) e Canavesana ai sensi dell'art. 47 c. 4 del d.l. 50/2017, risultava condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, ai fini del solo avvio delle istruttorie di propria competenza relative al rilascio dell'Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente;

PP. il perfezionamento del processo di subentro dovrà completarsi in tempo utile per il rilascio, da parte di ANSFISA, dell'aggiornamento dell'Autorizzazione di Sicurezza necessaria per la gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali da parte di RFI e all'esercizio da parte di Trenitalia S.p.A. entro la fine di dicembre 2023, e concretizzarsi nell'individuazione di RFI quale gestore delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, definendo gli oneri contrattuali, ai sensi dell'art. 47, c. 4 del d.l.50/2017;

QQ. alla luce di quanto precede, e in particolare di quanto premesso alla precedente lett. MM), in data 6 luglio 2023 è stato sottoscritto un apposito Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, RFI e GTT (sulla base dello schema di

protocollo già approvato dalla Giunta Regionale della Regione Piemonte con Deliberazione n. 2-7127 del 27 giugno 2023) al fine di disciplinare il complesso di impegni che ciascuna delle parti, ognuna per la propria parte e nel rispetto esclusivo delle proprie competenze istituzionali, ha assunto al fine di consentire il subentro di RFI nella gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 entro il termine di dicembre 2023 e secondo il cronoprogramma allegato al medesimo Protocollo di Intesa attraverso l'operazione societaria del trasferimento di ramo di azienda (Premessa 25 del predetto Protocollo di Intesa);

RR. il sopracitato protocollo prevedeva, al fine del rilascio delle Autorizzazioni di Messa in Servizio (AMIS) da parte di ANSFISA relative all'interconnessione della linea Torino - Ceres, l'impegno della Regione Piemonte a:

- 1 - rilasciare a favore di GTT un'estensione dell'attuale concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo lato Venaria al ricongiungimento con la galleria esistente (nella tratta tra le fermate Grosseto - Rigola);

2 - rilasciare a favore di RFI un atto di concessione per la gestione della linea Torino-Ceres dal segnale di protezione della stazione di Rebaudengo, lato Venaria, all'attuale stazione di Rebaudengo;

SS. nel rispetto degli impegni sopra indicati la Regione Piemonte con DD 2873/22023 in data 24/11/2023 ha approvato lo schema di atto di modifica della concessione a GTT di cui al punto 1 della precedente premessa RR. Tale atto è stato sottoscritto in data [•];

TT. per la medesima motivazione, con DD 2873/22023 in data 24/11/2023 è stato approvato lo schema della concessione di cui al punto 2 della precedente premessa RR. Tale atto è stato sottoscritto in data [•];

UU. le infrastrutture ferroviarie regionali oggetto del presente atto di concessione rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. n. 112/2015 e sono pertanto assoggettate - ai sensi dell'art. 1, comma 5, del medesimo decreto - alle funzioni di controllo e regolazione demandate all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito "**ART**") di cui all'art. 37 del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011, n. 214;

VV. in conformità ai principi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 112 del 15 luglio 2015 (Costo

dell'infrastruttura nazionale e contabilità), la gestione delle due linee Torino-Ceres e Canavesana, da parte del relativo gestore dell'infrastruttura, dovrà presentare, in condizioni normali di attività e nell'arco di un periodo ragionevole non superiore a 5 (cinque) anni, un tendenziale equilibrio tra, da un lato, il gettito dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, i contributi regionali definiti nel contratto di programma di cui al successivo Articolo 7 (di seguito "**Contratto di Programma**"), le eventuali eccedenze provenienti da altre attività commerciali, le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche e, dall'altro, i costi di infrastruttura almeno nelle sue componenti di costi operativi, ammortamenti e remunerazione del capitale investito;

WW. le infrastrutture ferroviarie regionali oggetto del presente atto di concessione sono interconnesse alla rete nazionale e presentano evidenti potenzialità, la cui piena attuazione può essere conseguita solo attraverso una progressiva ed eventuale integrazione e gestione unitaria con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN) per il tramite di RFI, con positive ricadute per il sistema di trasporto pubblico locale e nazionale, nonché

con benefici in termini di incremento dei livelli di sicurezza e di razionalizzazione nell'impiego delle risorse pubbliche;

XX. in relazione a quanto illustrato nelle precedenti premesse, ed in particolare al considerato WW e alla necessità di procedere con il subentro di RFI a GTT nella gestione unitaria delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres ai sensi dell'art. 47, comma 4, del decreto legge 50/2017, come convertito dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, attraverso la modalità della cessione di ramo d'azienda, occorre procedere con il rilascio a GTT di una nuova concessione che preveda la ridefinizione degli asset infrastrutturali, secondo quanto condiviso nel Protocollo di Intesa di cui alla precedente lettera QQ, e la sottoscrizione del relativo Contratto di Programma.

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse

1. Le Premesse ed i Considerato costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto di concessione e sono pienamente vincolanti tra le parti.

Art. 2

Oggetto

1. La Regione Piemonte (di seguito anche "**Regione**") rilascia a GTT (di seguito anche "**Concessionario**"), la concessione in uso gratuito dei beni, delle aree e degli asset (così come meglio dettagliati nell'Allegato 1 al presente atto di concessione) strettamente necessari, correlati e funzionali al servizio di gestione delle infrastrutture ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana (di seguito anche le "**Linee**" o la "**Rete**"), comprensive dei manufatti e degli impianti costituenti interferenze fisiche intersecanti l'infrastruttura ferroviaria (gli "**Attraversamenti e Parallelismi**") nonché degli spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa ubicati all'interno dei beni, delle aree e degli asset di cui sopra (come identificati nell'Allegato 2), ed alla realizzazione degli investimenti, alle condizioni stabilite nel presente atto (di seguito "**Concessione**" o "**Atto**") e nel Contratto di Programma di cui al successivo Articolo 7. Con riferimento agli Attraversamenti e Parallelismi ed agli spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa di cui sopra, la Regione dichiara espressamente che il Concessionario,

sulla base della presente Concessione, potrà proseguire nella titolarità dei relativi rapporti contrattuali e dei contratti di locazione ed affitto ad oggi in essere e, laddove necessario, procedere ai relativi rinnovi o alla sottoscrizione di nuovi.

2. Il perimetro della Concessione, così come individuato al comma 1 del presente articolo, relativamente alle linee esistenti, potrà essere ampliato - con conseguente integrazione dei finanziamenti oggetto del Contratto di Programma - a seguito della progettazione, costruzione e messa in esercizio di nuove linee mediante specifici atti, da formalizzare in forma scritta, volti ad ampliarne l'oggetto.

3. Al Concessionario, anche ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. n. 112/2015, è affidato, in particolare, lo svolgimento dei seguenti compiti:

a. la gestione della Rete, mediante le attività di:

i. coordinamento, controllo e regolazione della circolazione attraverso la gestione dei sistemi di controllo e di sicurezza connessi alla circolazione dei convogli;

ii. assegnazione della capacità dell'infrastruttura, sottoscrizione dei contratti di utilizzo dell'infrastruttura con le imprese ferroviarie, applicazione e

- riscossione dei relativi canoni, in conformità con i principi di cui all'art. 11, comma 11, del D.Lgs. n. 112/2015 e con quanto previsto ai sensi dell'accordo di cui alla precedente premessa lett. EE;
- iii. manutenzione ordinaria necessaria al mantenimento in esercizio per la messa in disponibilità in condizioni di sicurezza ed affidabilità;
 - iv. regolamentazione, normazione e supervisione della sicurezza ferroviaria e omologazioni e certificazioni dei materiali e dei prodotti, connesse alla sicurezza dell'esercizio ferroviario per quanto di pertinenza del gestore in conseguenza della costituzione dell'Agenzia Nazionale e delle prestazioni relative al monitoraggio ambientale;
 - v. controllo e salvaguardia del patrimonio ferroviario, del trasporto ferroviario e del pubblico negli ambiti di competenza del gestore;
- b. la manutenzione straordinaria ed eccezionale della Rete;
 - c. la progettazione, la costruzione, la messa in esercizio degli interventi sulla Rete.
4. L'eventuale dismissione delle Linee in concessione è preventivamente autorizzata dalla Regione.

Art. 3

Durata

1. La Concessione ha **durata di anni 20 (venti)** a decorrere dalla sottoscrizione del presente Atto salvo proroga o rinnovo da concordarsi tra le parti, nel rispetto della normativa applicabile e in funzione delle attività oggetto della Concessione medesima.
2. Qualora nel corso della durata indicata nel comma precedente intervengano modifiche al quadro normativo di settore tali da comportare mutamenti alla titolarità giuridica di una o più Linee in concessione, ai fini dell'inserimento nel perimetro dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale di cui al Decreto del MIT n. 138T del 31 ottobre 2000, tale Concessione cesserà automaticamente di avere effetto limitatamente a quelle linee che assumeranno la qualificazione di Infrastruttura Ferroviaria Nazionale a seguito di emanazione dei Decreti Ministeriali di cui all'articolo 47, comma 5, del D.L. n. 50 del 24 aprile 2017.

Art. 4

Uso dei beni

1. Il Concessionario ha in uso a titolo gratuito i beni immobili demaniali, i beni immobili patrimoniali di cui agli i all'Allegati 1 e 2,

beni mobili patrimoniali le relative pertinenze, gli annessi impianti, attrezzature ed i macchinari ad essi funzionali

2. Il Concessionario ha l'obbligo di salvaguardare il buono stato di conservazione e funzionamento dei beni ricevuti in uso e di apportarvi i miglioramenti che si rendessero necessari per lo svolgimento in condizioni di efficienza, efficacia/uso ottimale e sicurezza delle attività oggetto della Concessione.
3. È ammesso l'utilizzo, per lo svolgimento delle attività previste dalla Concessione, anche di beni di proprietà del Concessionario, fermo restando che, fatto salvo il corrispettivo individuato dal Contratto di Programma, nulla sarà dovuto a tale titolo dalla Regione. Resta inteso che i beni di cui al presente comma 3, di proprietà del Concessionario, non saranno inclusi negli Allegati 1 e 2 e potranno essere oggetto di riscatto da parte della Regione, al termine del periodo di validità della Concessione, solo qualora il Concessionario intenda cederli, in conformità ai termini e alle condizioni di cui al successivo articolo 8 (*Restituzione dei beni e riscatto*).
4. È fatto salvo l'aggiornamento, di intesa tra le parti, dell'elenco dei beni di cui al precedente comma 1.
5. La Regione, ai sensi e secondo quanto previsto

dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. n. 327/2001, si riserva di delegare al Concessionario, in tutto o in parte, l'esercizio dei propri poteri espropriativi, determinando l'ambito della delega con apposito atto, i cui estremi saranno da richiamarsi in ogni atto del procedimento espropriativo.

6. Il Concessionario, ai sensi della normativa applicabile e nel rispetto degli obblighi individuati dalla presente Concessione, come meglio precisati nel Contratto di Programma, ha la facoltà di utilizzare i beni di cui all'Allegato 1 anche per finalità diverse, ma comunque rientranti nel perimetro del servizio pubblico.

Art. 5

Obblighi del Concessionario

1. Ai sensi della presente Concessione, il Concessionario è obbligato a:

- a) garantire la circolazione in sicurezza dei treni e la piena utilizzabilità e la costante manutenzione della Rete oggetto del presente Atto;
- b) garantire l'accesso alla Rete a condizioni eque, non discriminatorie e trasparenti;
- c) assegnare la capacità dell'infrastruttura, sottoscrivere con le imprese ferroviarie i

contratti di utilizzo della Rete e applicare e riscuotere i relativi canoni, in conformità con i principi di cui all'art. 11, comma 11, del D.Lgs. n. 112/2015 e con quanto previsto ai sensi dell'accordo di cui alla precedente premessa lett. EE;

d) realizzare gli interventi infrastrutturali definiti nel Contratto di Programma di cui all'Articolo 7;

e) predisporre e pubblicare il prospetto informativo della Rete;

f) mantenere adeguati livelli e standard di sicurezza secondo quanto prescritto dall'Agenzia Nazionale;

g) ottemperare agli obblighi e alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi di intervento in relazione alle attività oggetto del presente Atto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi e obiettivi da conseguire, in coerenza con il D.Lgs. n. 162/2007 e successive modifiche, già citato nelle premesse.

2. Tutti gli obblighi afferenti sia alla gestione dell'infrastruttura e dei connessi servizi a favore delle imprese ferroviarie, sia alla definizione degli investimenti per

l'ampliamento, ammodernamento e manutenzione straordinaria della medesima infrastruttura, sono più precisamente dettagliati nel Contratto di Programma di cui al successivo Articolo 7.

3. Il Concessionario svolge direttamente le attività di cui al precedente comma 1. Nei limiti di legge, esso tuttavia può, previo parere della Regione concedente, affidare a terzi quelle attività che non ritenga di gestire direttamente, fermo restando che dell'adempimento degli obblighi derivanti dal presente Atto risponde direttamente il Concessionario stesso.

Art. 6

Obblighi della Regione

1. La Regione si impegna, per ciascun arco temporale di validità del Contratto di Programma di cui al successivo articolo 7, a garantire un adeguato flusso di risorse per il finanziamento delle attività di gestione dell'infrastruttura ferroviaria e per il finanziamento degli investimenti necessari alla manutenzione straordinaria e al progressivo adeguamento dell'infrastruttura oggetto della presente Concessione agli standard ferroviari nazionali, così come determinato nel citato Contratto di Programma.

2. Nello specifico, le risorse assicurate attraverso il Contratto di Programma, per il finanziamento delle attività di gestione, della manutenzione straordinaria e degli altri investimenti, concorreranno unitamente ai canoni di accesso all'infrastruttura, ai corrispettivi dei servizi eventualmente forniti e agli altri eventuali proventi di gestione, incluse le eccedenze provenienti da altre attività e le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche, al conseguimento dell'equilibrio dei conti del gestore mediante la copertura dei costi d'infrastruttura almeno nelle sue componenti di costi operativi, ammortamenti e remunerazione del capitale investito, in conformità a quanto previsto nel D.Lgs. n. 112/2015.

Art. 7

Contratto di Programma

1. La Regione e il Concessionario stipulano un Contratto di Programma secondo i principi di cui all'articolo 15 del D.Lgs. n. 112/2015. Tale contratto, di durata non inferiore a 5 anni, individua gli obiettivi e disciplina le modalità di finanziamento della Regione relativamente a:
 - a. le attività di gestione della Rete oggetto di Concessione, come meglio specificato al precedente Articolo 2, comma 3, lett. a);

- b. le attività di manutenzione straordinaria necessarie al mantenimento in esercizio per la messa in disponibilità della Rete in condizioni di sicurezza e affidabilità;
- c. la realizzazione degli investimenti per l'ammodernamento, il potenziamento e lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative;
- d. gli altri obblighi di servizio o oneri collegati all'attività del Concessionario e discendenti da evoluzioni di normativa di settore o prescrizioni delle Autorità competenti;
- e. i parametri da monitorare, gli impegni delle parti, i livelli di servizio e le eventuali penali nel caso di mancato raggiungimento di tali livelli di servizio.

Art. 8

Restituzione dei beni e riscatto

- 1. Alla cessazione, a qualsiasi titolo, della Concessione:
 - a. il Concessionario ha l'obbligo di restituire alla Regione:
 - (i) i beni di cui agli Allegati 1 e 2, come

di volta in volta aggiornati, affidatigli in uso gratuito ai fini del presente Atto, nonché

(ii) i beni dal medesimo Concessionario acquisiti, successivamente all'avvio della Concessione, mediante contributo pubblico, nello stato di fatto e di diritto in cui si troveranno in tale momento e comunque in buono stato di manutenzione;

b. nel caso in cui il Concessionario intenda cedere i beni dallo stesso acquisiti con risorse proprie, anche ove non esclusive, nel corso del periodo di validità del presente Atto e dallo stesso utilizzati per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale oggetto della presente Concessione, la Regione ha la facoltà di riscattare tali beni in quanto funzionali all'esercizio ferroviario con diritto di prelazione.

2. Il prezzo di riscatto dei beni di cui alla precedente lettera b) sarà determinato mediante accordo tra le parti, tenuto conto degli eventuali contributi pubblici ricevuti dal Concessionario per l'acquisto di ciascun bene oggetto di riscatto. In caso di mancato accordo, il prezzo di riscatto sarà stabilito da un perito nominato dalle parti o, in mancanza di accordo sulla designazione del perito, dal Presidente del Tribunale di Torino.

Art. 9

Decadenza e Risoluzione per inadempimento

1. La Regione ha facoltà di disporre la decadenza del Concessionario ovvero la risoluzione della presente Concessione, previa contestazione dei fatti che ne sono causa:
 - a. per il venir meno dei requisiti di idoneità del Concessionario espressamente previsti dalla legge applicabile;
 - b. per grave ed accertata inadempienza del Concessionario agli obblighi derivanti dalla Concessione o dal Contratto di Programma;
2. Prima di deliberare la decadenza ovvero la risoluzione della Concessione, la Regione comunica per iscritto al Concessionario l'intenzione di risolvere il rapporto, assegnando al Concessionario un congruo termine per porvi rimedio. Nel caso in cui il Concessionario non provveda entro il termine assegnato, la Regione adotta il provvedimento di decadenza ovvero risoluzione della Concessione.
3. In caso di risoluzione del Contratto di Programma per cause riconducibili al Concedente, il Concessionario ha la facoltà di richiedere a quest'ultimo - secondo le modalità di cui al precedente comma 2 - la risoluzione della presente Concessione, la quale non potrà essere irragionevolmente negata dal Concedente.

Art. 10

Controversie

1. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti in merito all'interpretazione delle disposizioni della Concessione e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Atto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:

a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;

b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;

c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Torino, fatte salve le competenze inderogabili di legge.

Art. 11

Subentro nella Concessione

1. In costanza della presente Concessione, il realizzarsi dell'ipotesi di cui all'art. 47, comma 4, secondo periodo, del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, comporta l'esplicarsi degli effetti della presente Concessione nei confronti del nuovo soggetto a decorrere dalla data del suo subentro.
2. Per effetto del subentro nella gestione delle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana di cui al precedente comma, GTT sarà automaticamente e definitivamente liberata da tutti gli obblighi a carico del Concessionario in forza della presente Concessione e del relativo Contratto di Programma.

Elenco Allegati:

- 1) Allegato 1: Beni da concedere in uso limitatamente alle parti strumentali ed essenziali al servizio di gestione dell'infrastruttura regionale
- 2) Allegato 2: Spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Regione Piemonte

(Il presente Atto è sottoscritto dalle parti in forma elettronica)

Allegato N° 1
all'ATTO DI CONCESSIONE
per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

Si precisa che l'elenco dei manufatti e degli impianti costituenti interferenze fisiche intersecanti l'infrastruttura ferroviaria, c.d. Attraversamenti e Parallelismi, sarà dettagliato in apposito allegato al Contratto di Programma.
Elenco particelle catastali oggetto di concessione.

NB le indicazioni riportate nella colonna "PROPRIETARIO" sono quelle risultanti da visura catastale effettuata in data antecedente al provvedimento di approvazione dello schema di atto di concessione e non tengono conto delle procedure di aggiornamento in corso di perfezionamento

Allegato composto da 95 pag.

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
1	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51		1356		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
2	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	988			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
3	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1871			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
4	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1876			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
5	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1880			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
6	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1881			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
7	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1883			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
8	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1884			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
9	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1886			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
10	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1887			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
11	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	51	1888			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
12	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1050			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
13	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1052			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
14	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4	1514			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
15	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4		1070	101	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
16	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4		1070	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
17	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4		1070	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
18	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	4		1070	104	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
19	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	5	596			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
20	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	5	804			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
21	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	6	351			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
22	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	6	877			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
23	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	6	880			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
24	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	9	670			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
25	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10	362			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
26	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10	359			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
27	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10	351			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
28	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10	341			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
29	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	10	747			Comune di Cuorgnè
30	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	1568			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
31	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	385			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
32	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	605			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
33	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	14	34			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
34	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	14	255			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
35	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	2	112			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
36	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	2	668			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
37	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	2	667			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
38	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	7	99			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
39	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	7	137			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
40	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	7	158			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
41	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	383			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
42	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	486			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
43	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	707			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
44	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	715			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
45	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14	792			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
46	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14	788			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
47	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	14	785			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
48	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1	513			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
49	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1	517			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
50	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1		519	1	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
51	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1		519	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
52	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SALASSA	4		526	101	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
53	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SALASSA	4		526	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
54	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SALASSA	4		526	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
55	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SALASSA	4	499			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
56	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	449			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
57	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	454			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
58	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	456			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
59	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	461			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
60	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	2	515			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
61	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	308			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
62	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	312			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
63	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	393			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
64	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	258			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
65	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	239			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
66	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	9	287			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
67	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	14	177			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
68	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	14	183			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
69	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	14	187			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
70	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	18	433			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
71	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19	427			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
72	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19	429			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
100	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	15			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
101	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	160			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
102	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	313			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
103	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	315			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
104	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	317			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
105	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	319			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
106	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	321			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
107	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	323			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
108	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	324			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
109	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	25	325			Comune di Rivarolo - strade pubbliche
110	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		176	101	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
111	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		176	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
112	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		176	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
113	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		516		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
114	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		517		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
115	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		519		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
116	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1		521		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
117	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	183			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
118	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	45			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
119	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	270			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
120	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	523			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
121	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	525			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
122	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	526			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
123	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	1	527			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
124	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	79			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
125	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	2	452			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
126	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	228			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
127	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	129			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
128	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	485			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
129	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	4	488			Comune di Feletto – strade pubbliche
130	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	3	72			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
131	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	289			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
132	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	288			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
133	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	2	165			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
134	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	3	181			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
135	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	5	2			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
136	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19	714			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
137	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19	715			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
138	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	20	6			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
139	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	7			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
140	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	29			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
141	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	5	202			Comune di San Benigno Canavese - Strade Pubbliche Partita 1
142	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	4	2			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
143	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	11	32			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
144	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	93			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
145	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	2			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
146	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	12	932			Comune di San Benigno Canavese – Acque esenti da estimo e strade pubbliche con sede in San Benigno Canavese
147	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	31	39			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
148	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	26	6			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
149	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	440			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
150	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		219		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
151	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		220		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
152	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		441		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
153	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	121			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
154	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	189			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
155	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	190			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
156	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16		396		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
157	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	233			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
158	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	16	844			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
159	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	17	23			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
160	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	113			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
161	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	494			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
162	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	771			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
163	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	508			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
164	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	509			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
165	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	766			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
166	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	769			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
167	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18		768		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
168	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38		203		Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
				18		260		
169	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	11	134			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
170	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	40	111			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
171	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	39	62			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
172	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	38	18			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
173	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	27			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
174	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	46	61			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
175	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	45	101			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
176	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	35			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
177	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	1	4			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
178	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	50			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
179	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO TORINESE	10	23			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
378	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	6		1039	3	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
379	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	7	19			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
380	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	9	33			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
381	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	9	37			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
382	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	11			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
383	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	13			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
384	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	14			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
385	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	16			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
386	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	17			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
387	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	8	18			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
388	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO TORINESE	11	415			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
389	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	107			Regione Piemonte
390	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	108			Regione Piemonte
391	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	111			Regione Piemonte
392	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	112			Regione Piemonte
393	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	21	113			Regione Piemonte
394	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	30			Regione Piemonte
395	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	31			Regione Piemonte
396	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	32			Regione Piemonte
397	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	199			Regione Piemonte
398	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	203			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
399	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22	205			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
400	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22		200		Regione Piemonte
401	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22		206	1	Regione Piemonte
402	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22		206	2	Regione Piemonte
403	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	22		206	3	Regione Piemonte
404	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	25	61			Regione Piemonte

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
405	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	25	62			Regione Piemonte
406	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	25	63			Regione Piemonte
407	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	33	10			Regione Piemonte
408	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	33	11			Regione Piemonte
409	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	33	12			Regione Piemonte
410	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	23			Regione Piemonte
411	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	140			Regione Piemonte
412	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	142			Regione Piemonte
413	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	144			Regione Piemonte
414	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	146			Regione Piemonte
415	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	148			Regione Piemonte
416	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	150			Regione Piemonte
417	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	152			Regione Piemonte
418	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	35	153			Regione Piemonte
419	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	167			Regione Piemonte
420	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	168			Regione Piemonte
421	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	169			Regione Piemonte
422	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	170			Regione Piemonte
423	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	171			Regione Piemonte
424	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	172			Regione Piemonte
425	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	174			Regione Piemonte
426	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	175			Regione Piemonte
427	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	176			Regione Piemonte
428	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	177			Regione Piemonte
429	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	178			Regione Piemonte
430	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	179			Regione Piemonte
431	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	201			Regione Piemonte

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
432	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	202			Regione Piemonte
433	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	45			Regione Piemonte
434	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	164			Regione Piemonte
435	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	9			Regione Piemonte
436	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	160			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
437	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	161			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
438	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	162			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
439	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	163			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
440	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	165			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
441	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	173			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
442	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	181			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
443	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	187			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
444	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	189			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
445	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	191			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
446	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	37	159			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
447	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	531			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
448	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	535			Regione Piemonte
449	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	529			Regione Piemonte
450	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	533			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
451	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	444			Regione Piemonte
452	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	445			Regione Piemonte
453	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	446			Regione Piemonte
454	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	447			Regione Piemonte
455	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	448			Regione Piemonte
456	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	449			Regione Piemonte
457	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	450			Regione Piemonte
458	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	451			Regione Piemonte

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	FOGLIO	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO	
459	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	459			Regione Piemonte	
460	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	460			Regione Piemonte	
461	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	455			Regione Piemonte	
462	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	90			Regione Piemonte	
463	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39		538		Regione Piemonte	
464	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39		893		Regione Piemonte	
465	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	454			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
466	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	456			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
467	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA REALE	39	457			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
468	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	TORINO	1060	13			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
469	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	TORINO	1060	291			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
470	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	TORINO	1059	477			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
471	LINEA 2 - TORINO-CERES	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+447,75	TORINO	1076	332			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
472	LINEA 2 - TORINO-CERES	TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+447,75	TORINO	1125		354		Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	
473	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19	474				**
474	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	480				**
475	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	484				**
476	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	482				**
477	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	20	478				**

**

Le particelle contrassegnate dagli asterischi sono attualmente oggetto di procedura espropriativa a favore di GTT. Rientreranno nella disponibilità della Regione Piemonte (e in concessione a RFI) a conclusione della procedura stessa.

Allegato N° 1
all'ATTO DI CONCESSIONE
per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

Si riportano di seguito tutti i mappali oggetto di frazionamento al catasto terreni nonchè le unità immobiliari al catasto urbano che ricadono nei relativi mappali del catasto terreni. Tali unità immobiliari saranno trattate successivamente all'approvazione del frazionamento al catasto terreni.

NB le indicazioni riportate nella colonna "PROPRIETARIO" sono quelle risultanti da visura catastale effettuata in data antecedente al provvedimento di approvazione dello schema di atto di concessione e non tengono conto delle procedure di aggiornamento in corso di perfezionamento

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
1	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42	145			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
2	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42		145	105	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
3	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42		145	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
4	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42		145	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
5	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	PONT CANAVESE	42		145	104	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
6	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	1571			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
7	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	1	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
8	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
9	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	3	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
10	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	4	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
11	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	5	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
12	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12		1571	6	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
13	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	12	1569			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
14	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	377			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
15	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		377	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
16	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6	381			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
17	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		379	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
18	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		379	3	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
19	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		379	4	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
20	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	VALPERGA	6		379	5	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

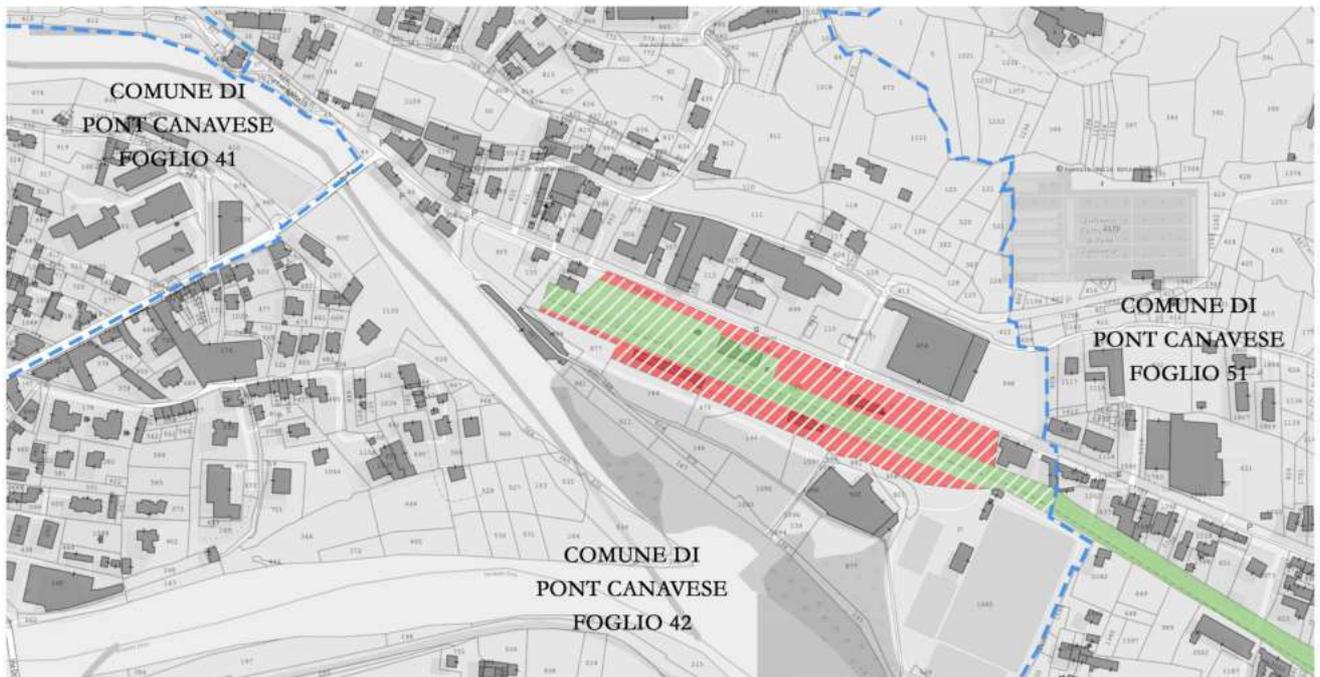
N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
21	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SAN PONSO	1	518			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
22	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	SALASSA	4	527			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
23	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	OGLIANICO	3	327			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
24	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	237			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
					239			
					243			
					260			
25	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	237		2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
					239		2	
					243		5	
					260		103	
26	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6	242			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
27	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6		243	1	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
28	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6		243	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
29	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6		243	3	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
30	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6		243	6	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
31	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	FAVRIA	6		243	4	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
32	LINEA 3 - CANAVESANA	RIVAROLO - PONT	RIVAROLO CANAVESE	16	250			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
33	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19	140			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
34	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19	1			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
35	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		1	105	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
						432	1	
36	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		1	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
37	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		1	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018

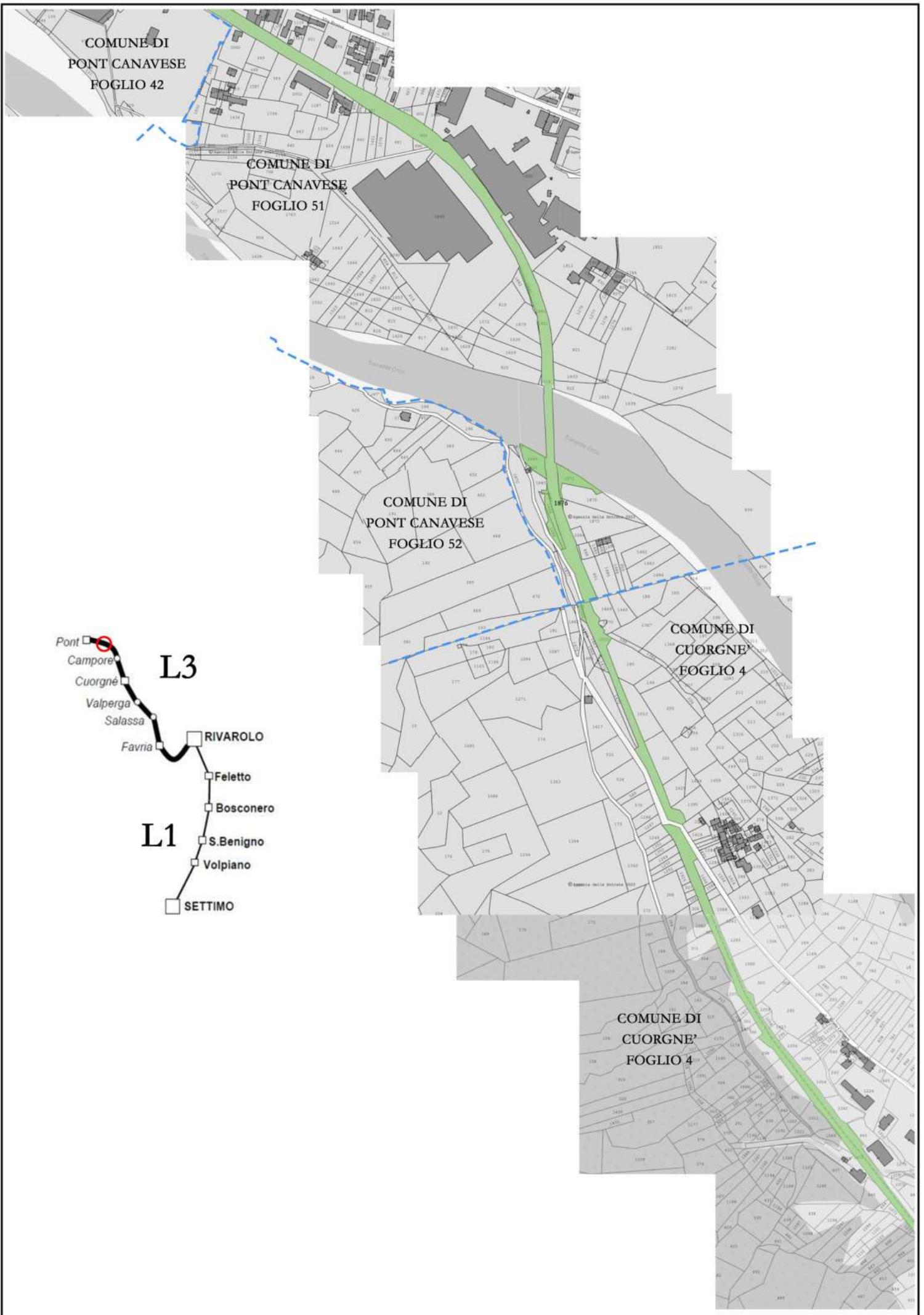
N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO
38	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		1	104	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
39	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19	29			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
				5	139			
40	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19		29	101	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
				5		139	101	
41	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19	27			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
42	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19		29	102	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
43	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	19		29	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
44	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25	122			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
45	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		122	103	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
46	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO CANAVESE	25		122	104	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
47	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18	953			Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
48	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18		953	1	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
49	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18		953	2	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
50	LINEA 1 - CANAVESANA	SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	18		953	3	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018
51	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	CERES	30		276		Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
				31		349		
				33		440		
				20		549		
52	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	14	500			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
53	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	14		500	104	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
54	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	14		500	105	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
55	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	MEZZENILE	14	499			Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario
56	LINEA 2 - TORINO-CERES	GERMAGNANO - CERES	PESSINETTO	2		9	102	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario



LEGENDA

-  IMMOBILI FUNZIONALI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO DA PRENDERE IN CONCESSIONE
-  AREE OGGETTO DI FRAZIONAMENTO CATASTALE IN CORSO

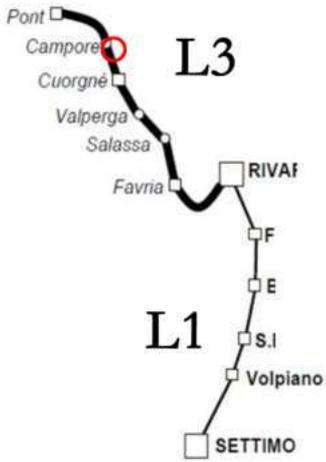


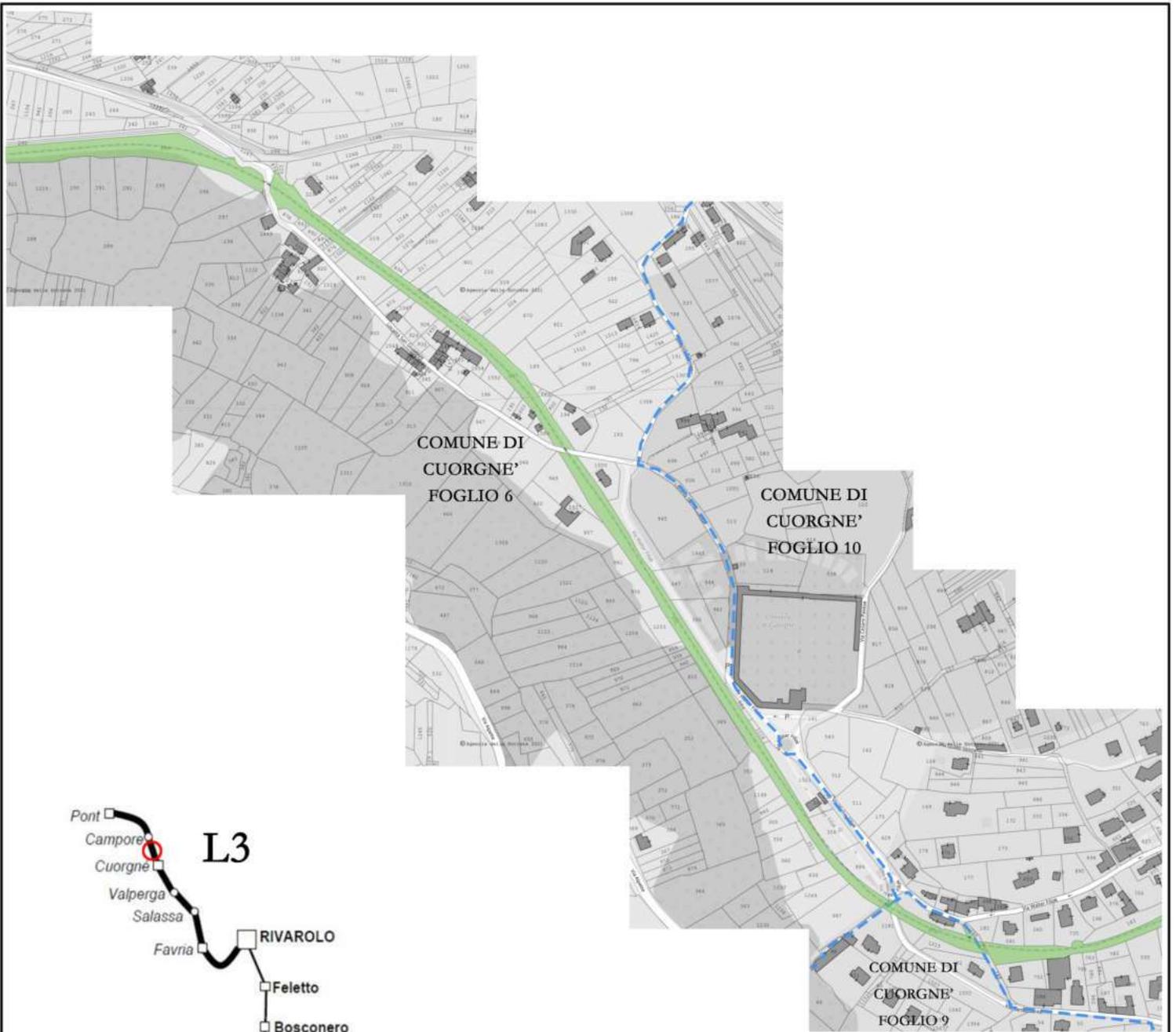


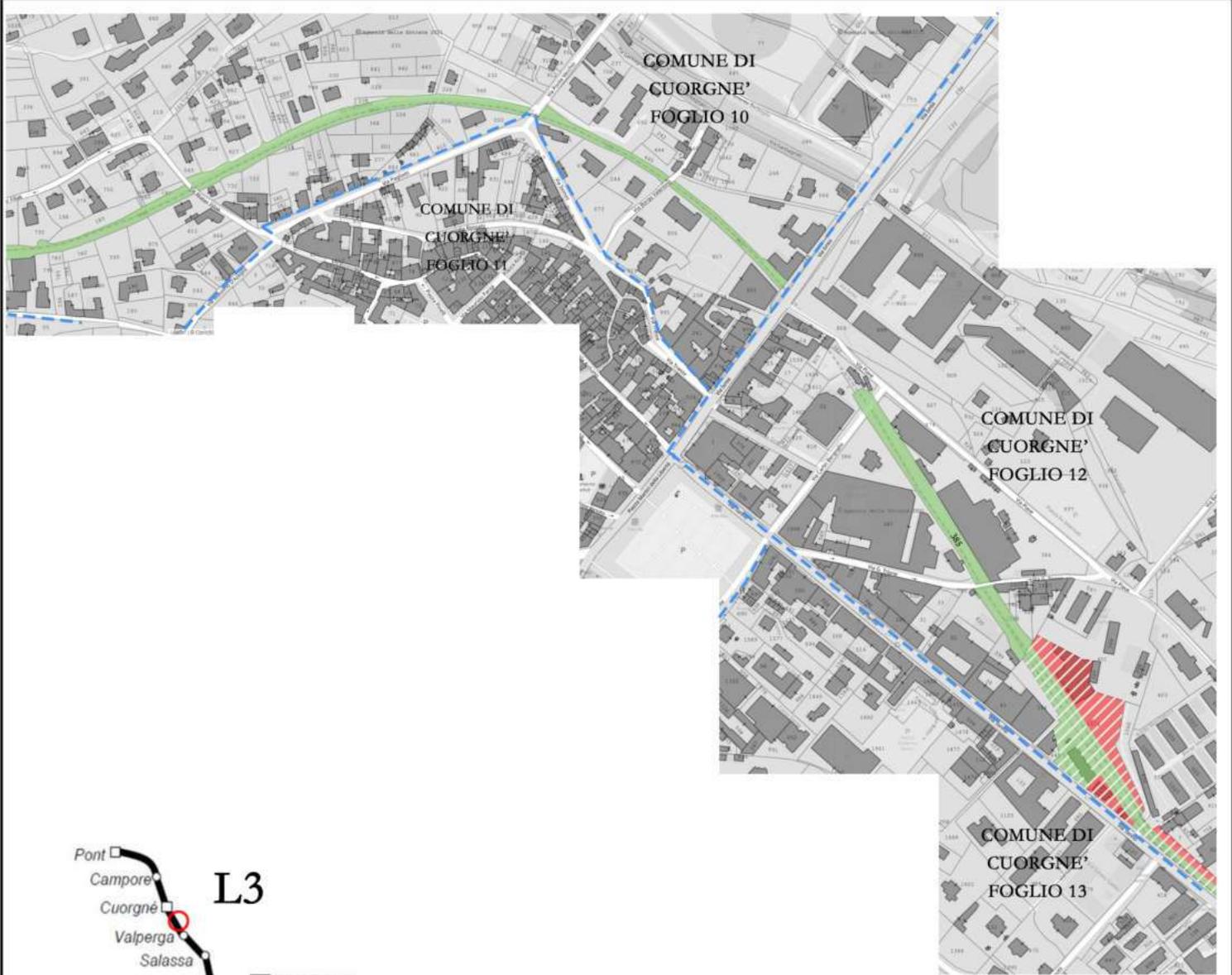
CAMPORE

COMUNE DI
CUORGNE'
FOGLIO 5

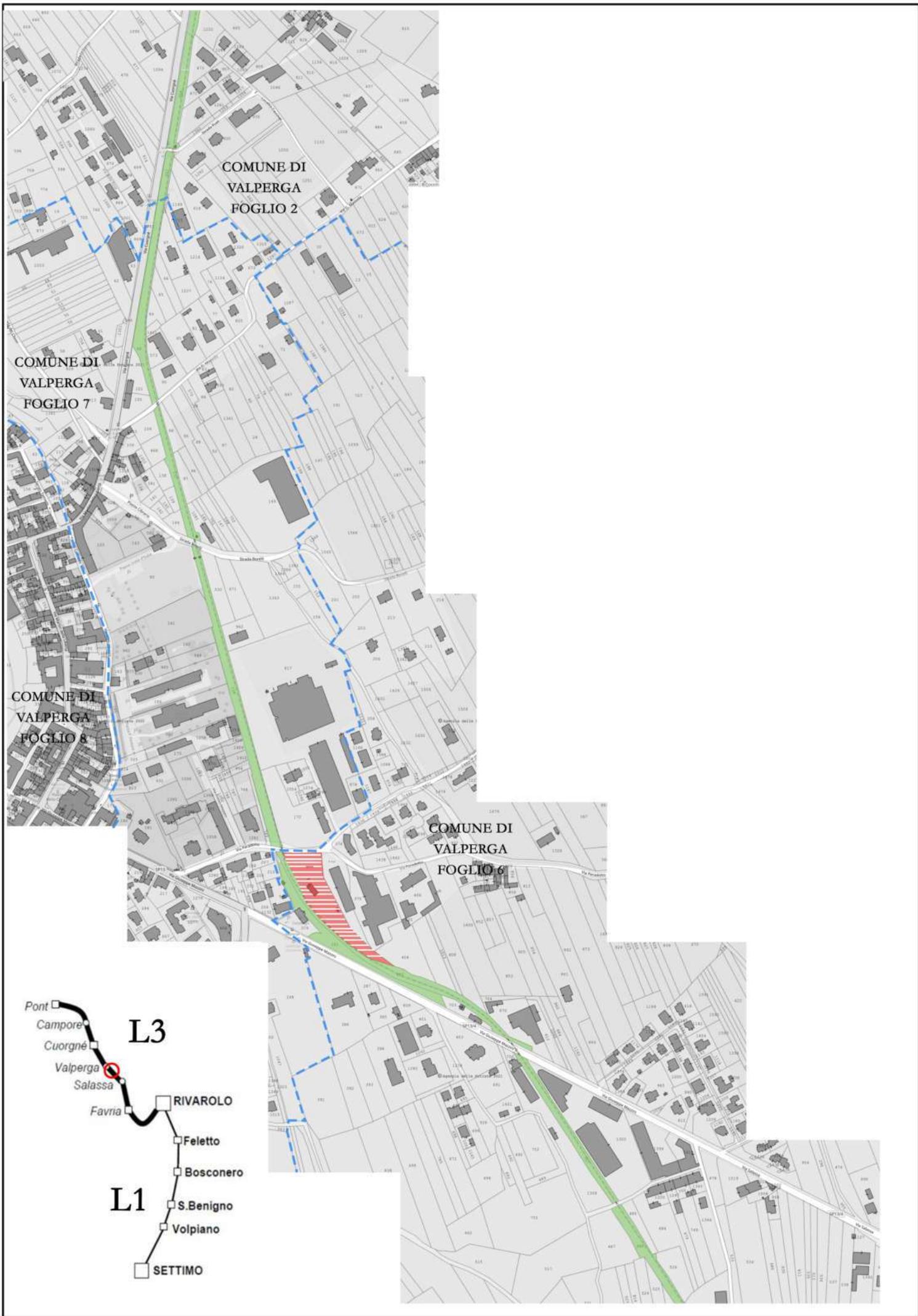
COMUNE DI
CUORGNE'
FOGLIO 6

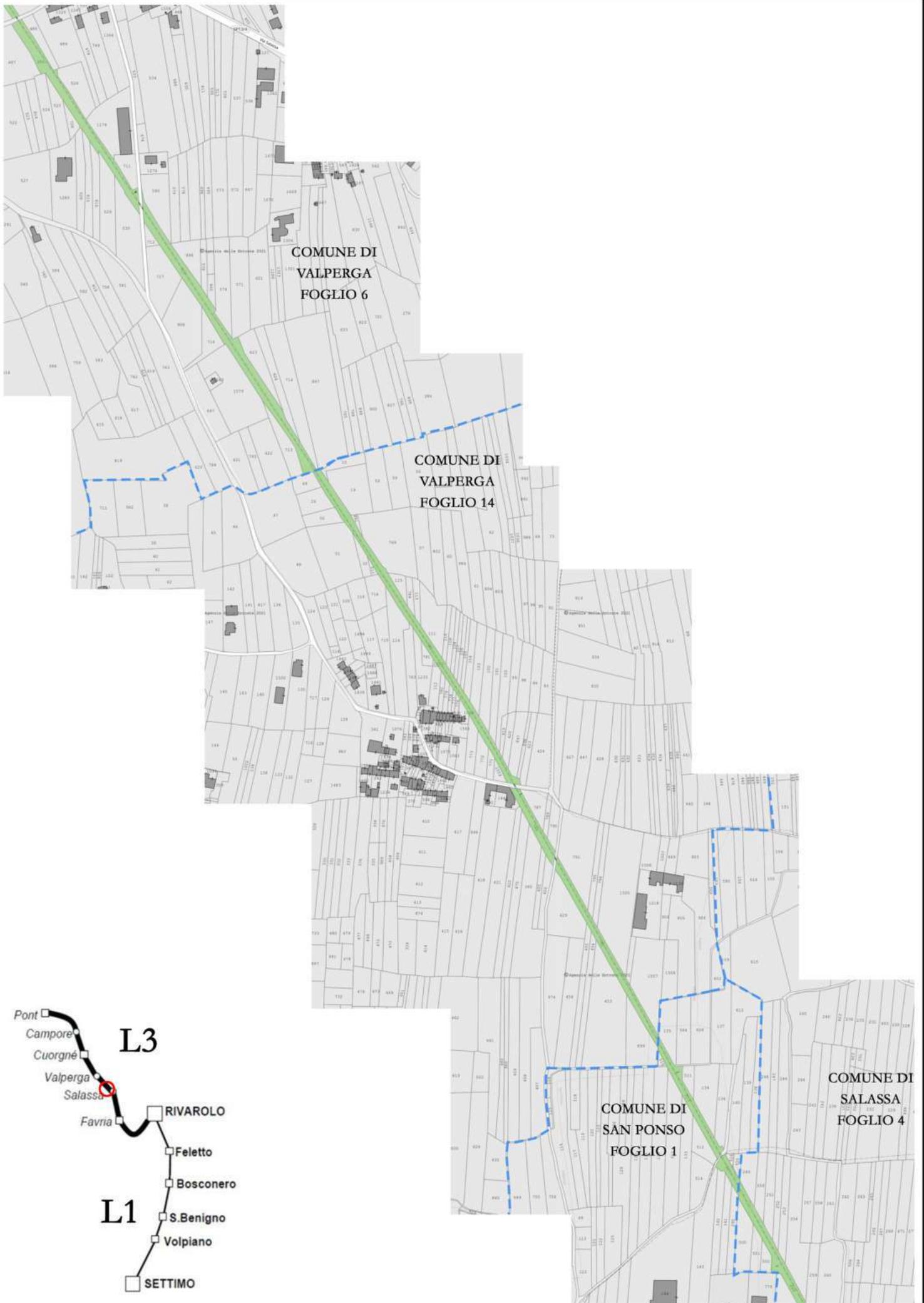


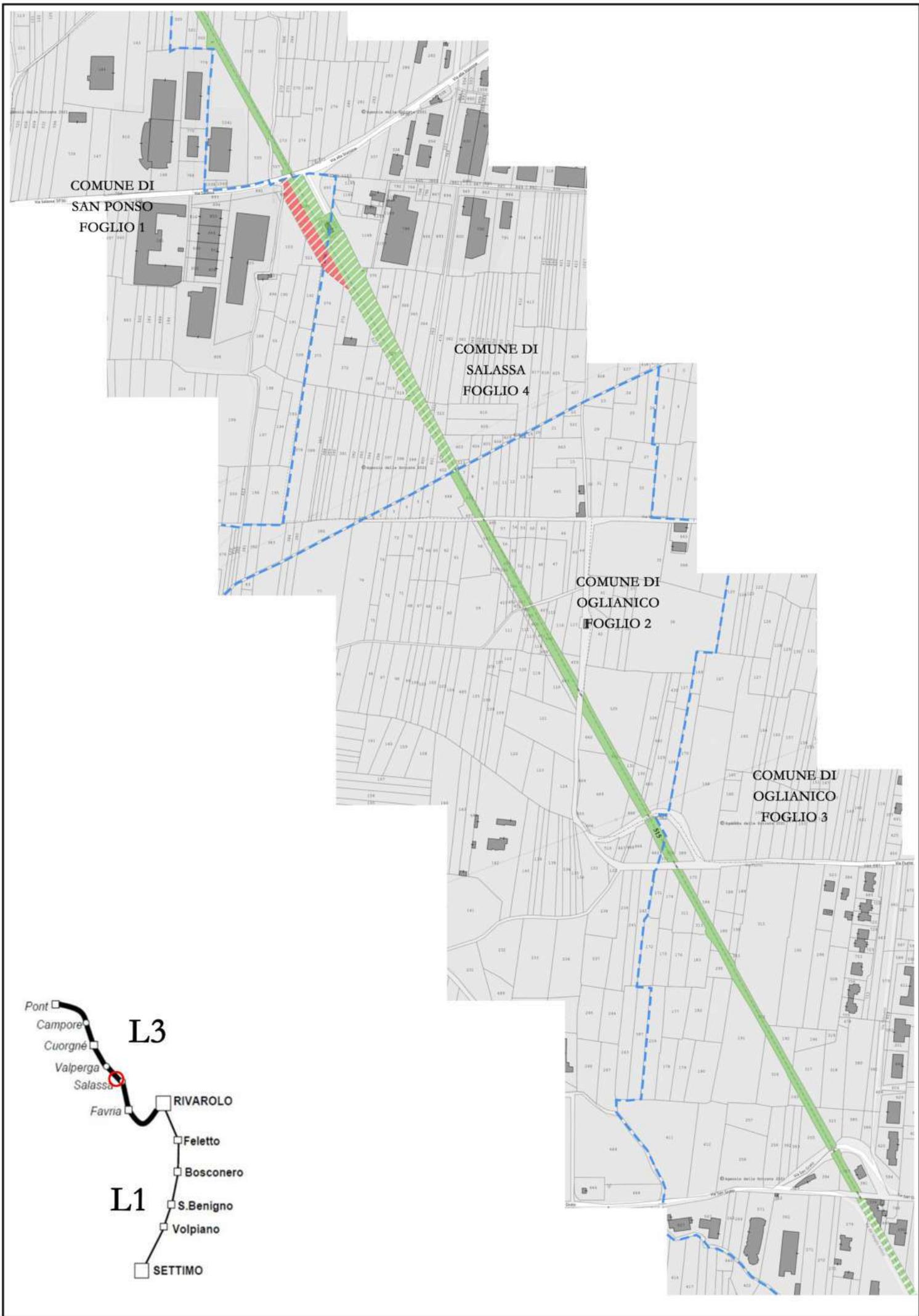








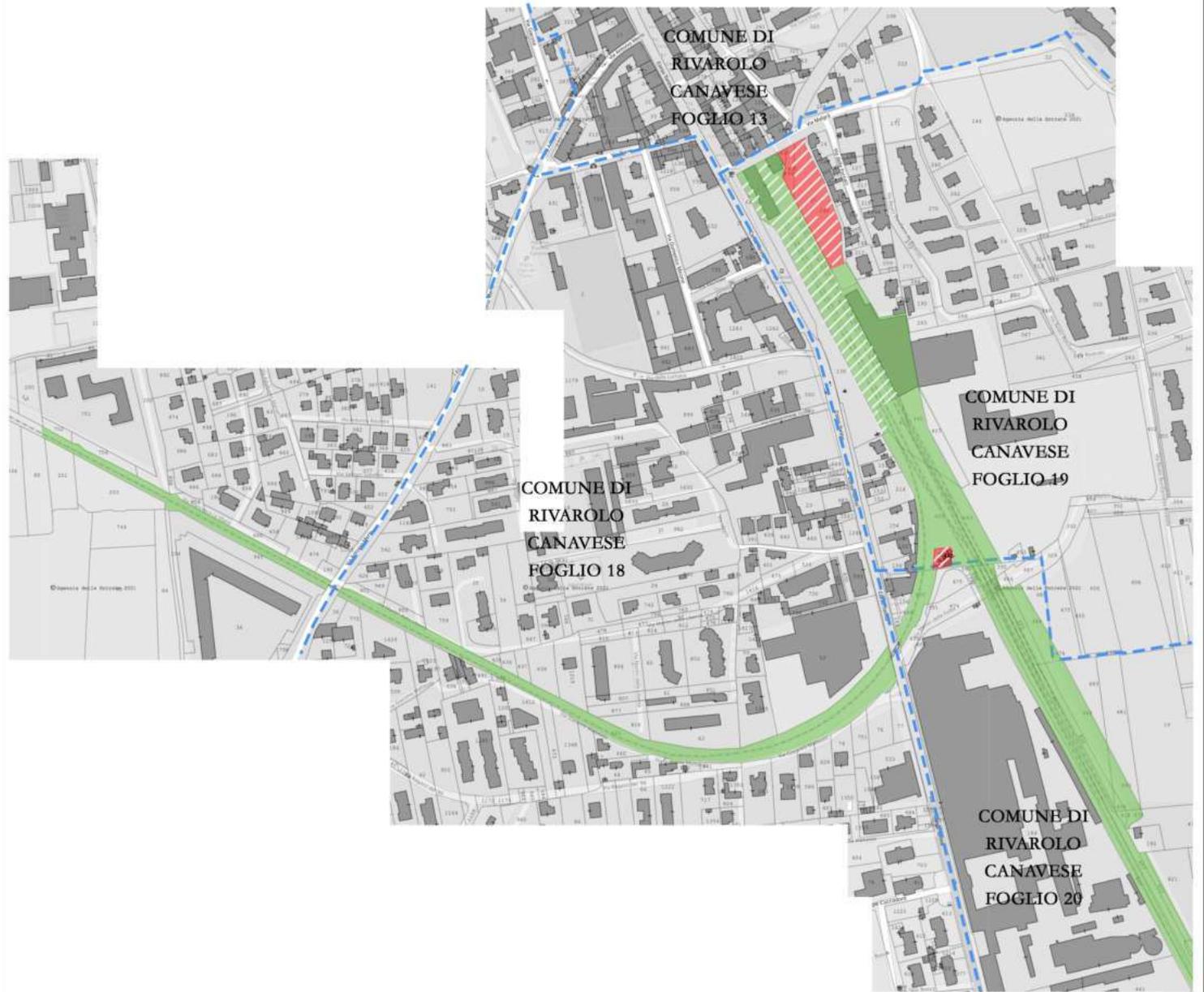


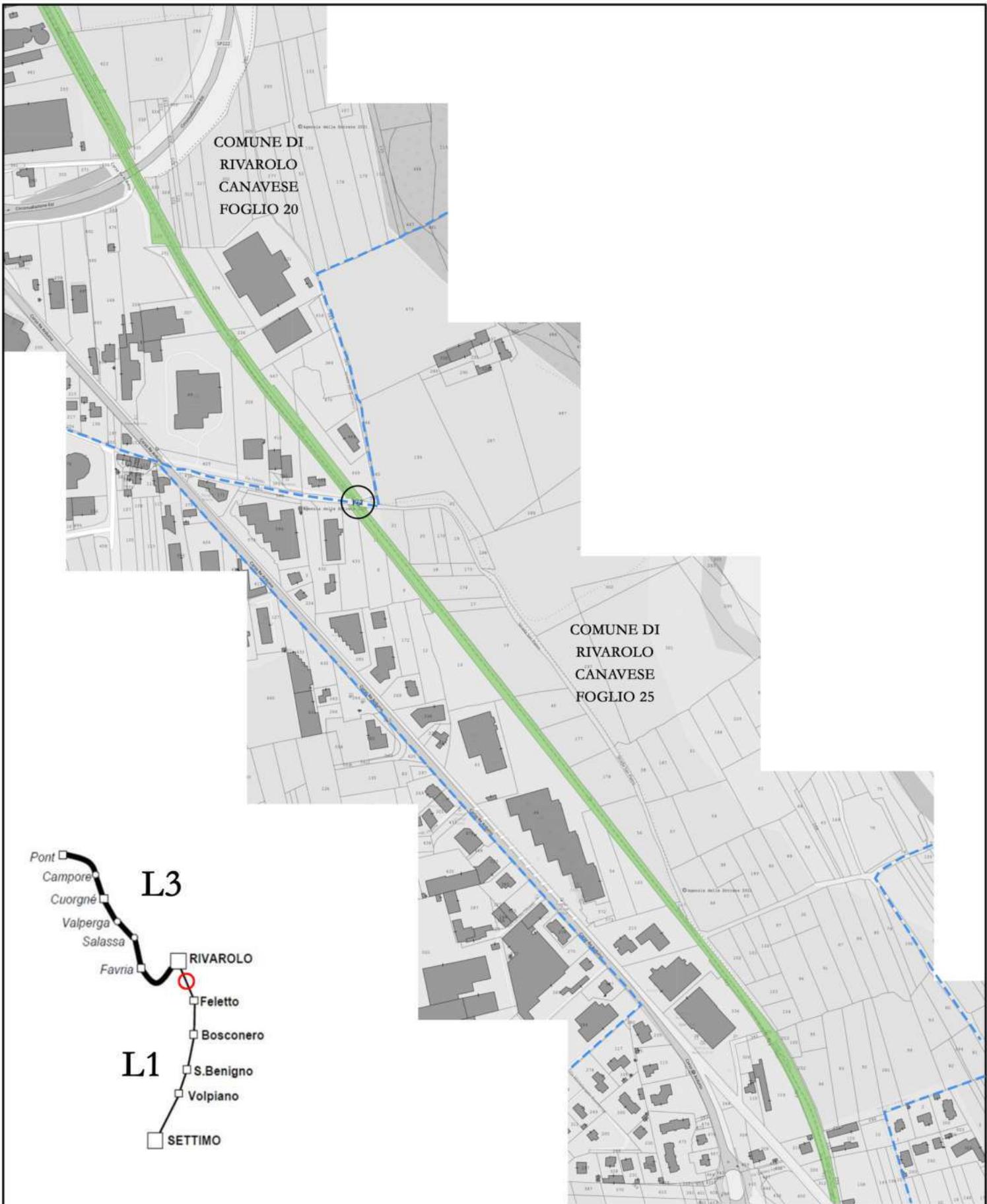












COMUNE DI
RIVAROLO
CANAVESE
FOGLIO 25

COMUNE DI
FELETTO
FOGLIO 7

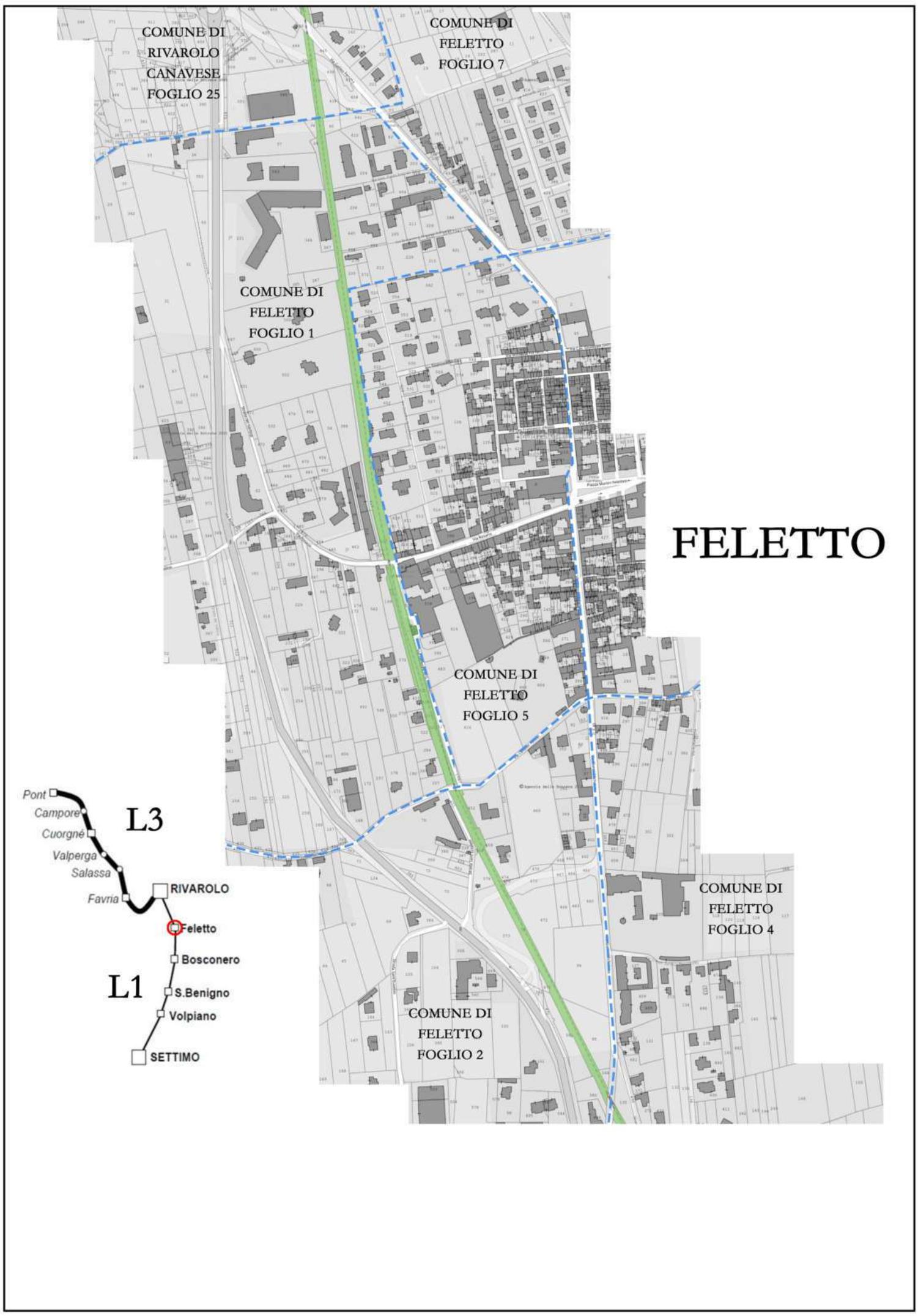
COMUNE DI
FELETTO
FOGLIO 1

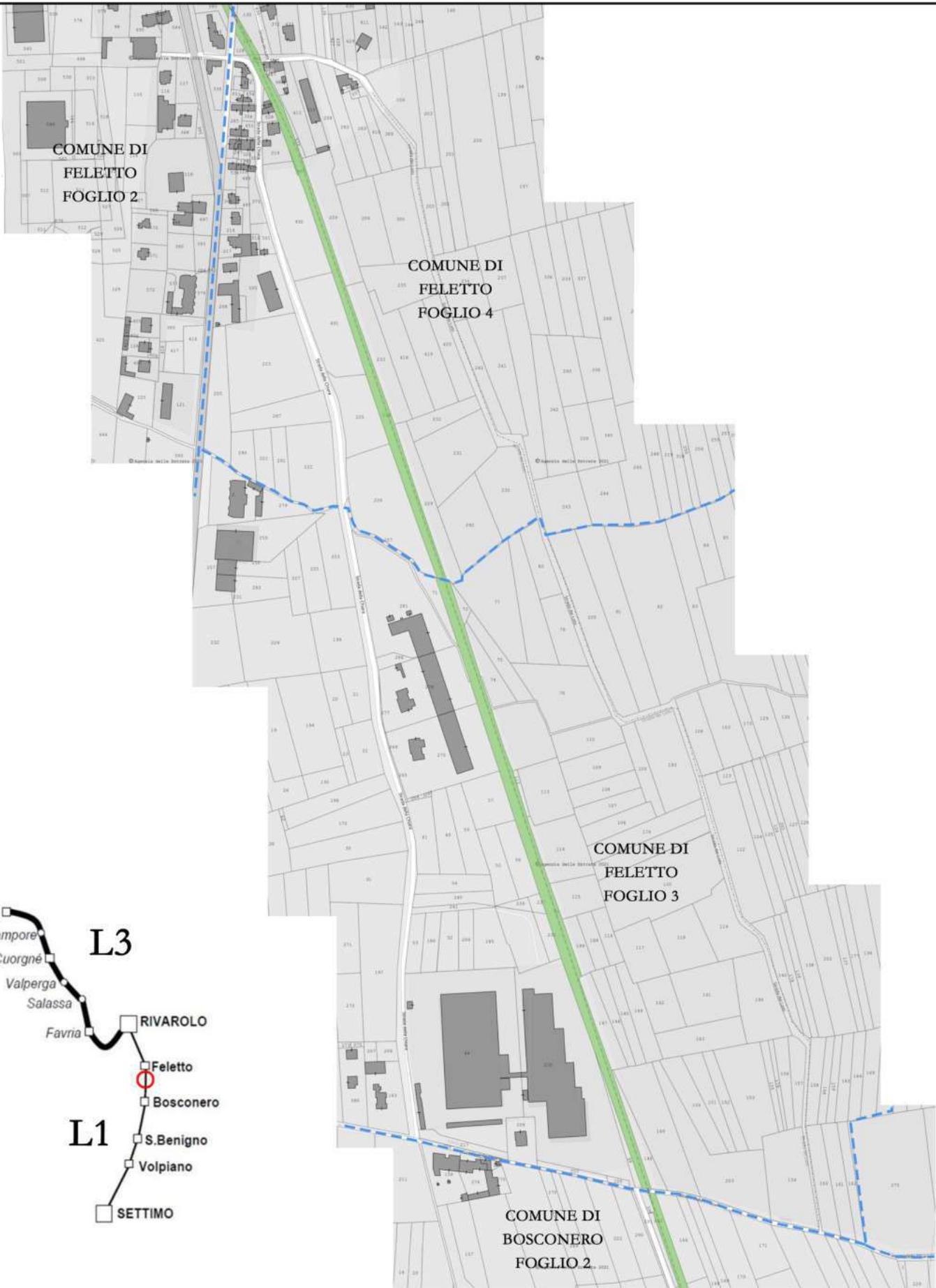
COMUNE DI
FELETTO
FOGLIO 5

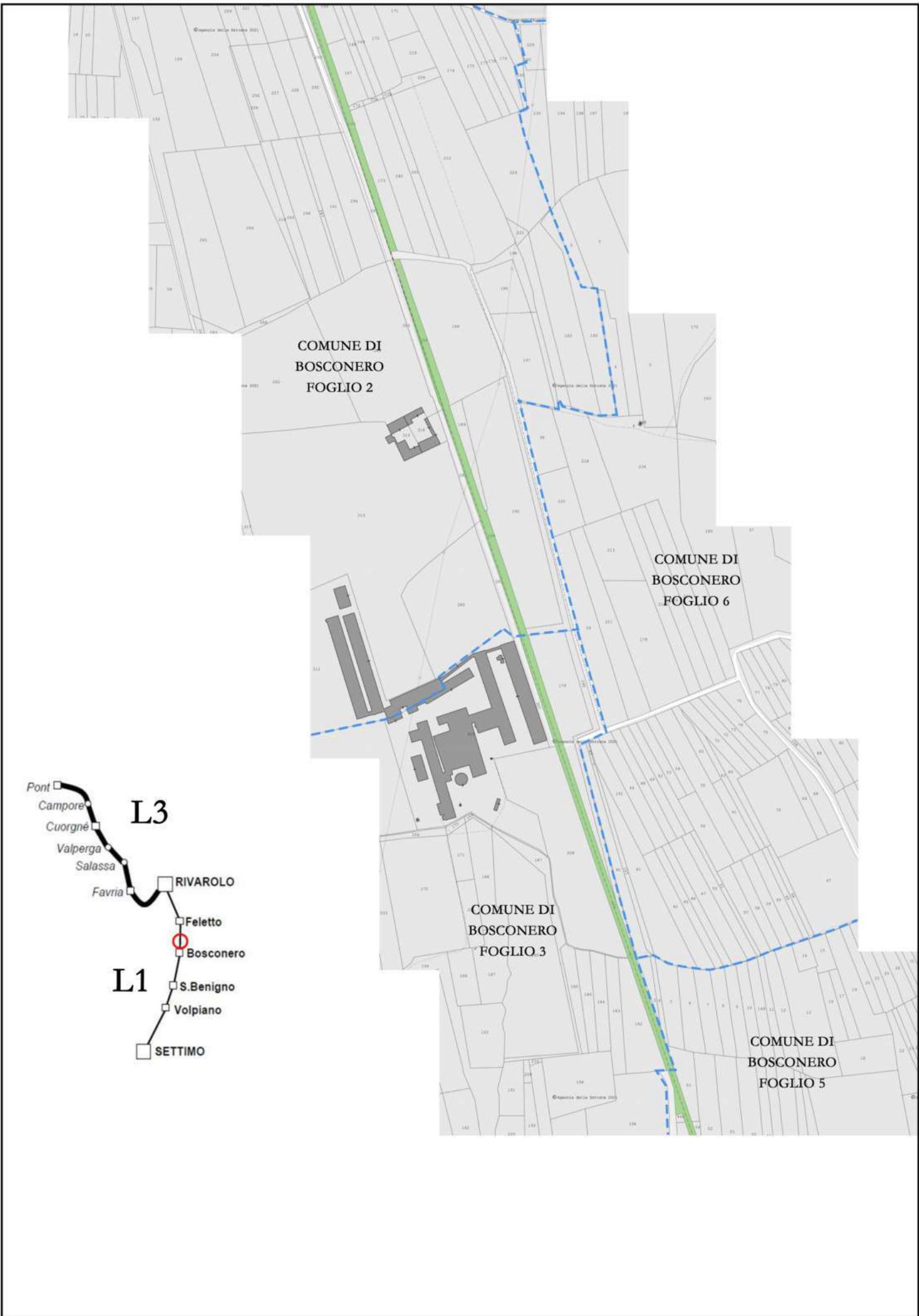
COMUNE DI
FELETTO
FOGLIO 4

COMUNE DI
FELETTO
FOGLIO 2

FELETTO







BOSCONERO

COMUNE DI
BOSCONERO
FOGLIO 3

COMUNE DI
BOSCONERO
FOGLIO 5

COMUNE DI
BOSCONERO
FOGLIO 4

COMUNE DI
BOSCONERO
FOGLIO 19

COMUNE DI
BOSCONERO
FOGLIO 10

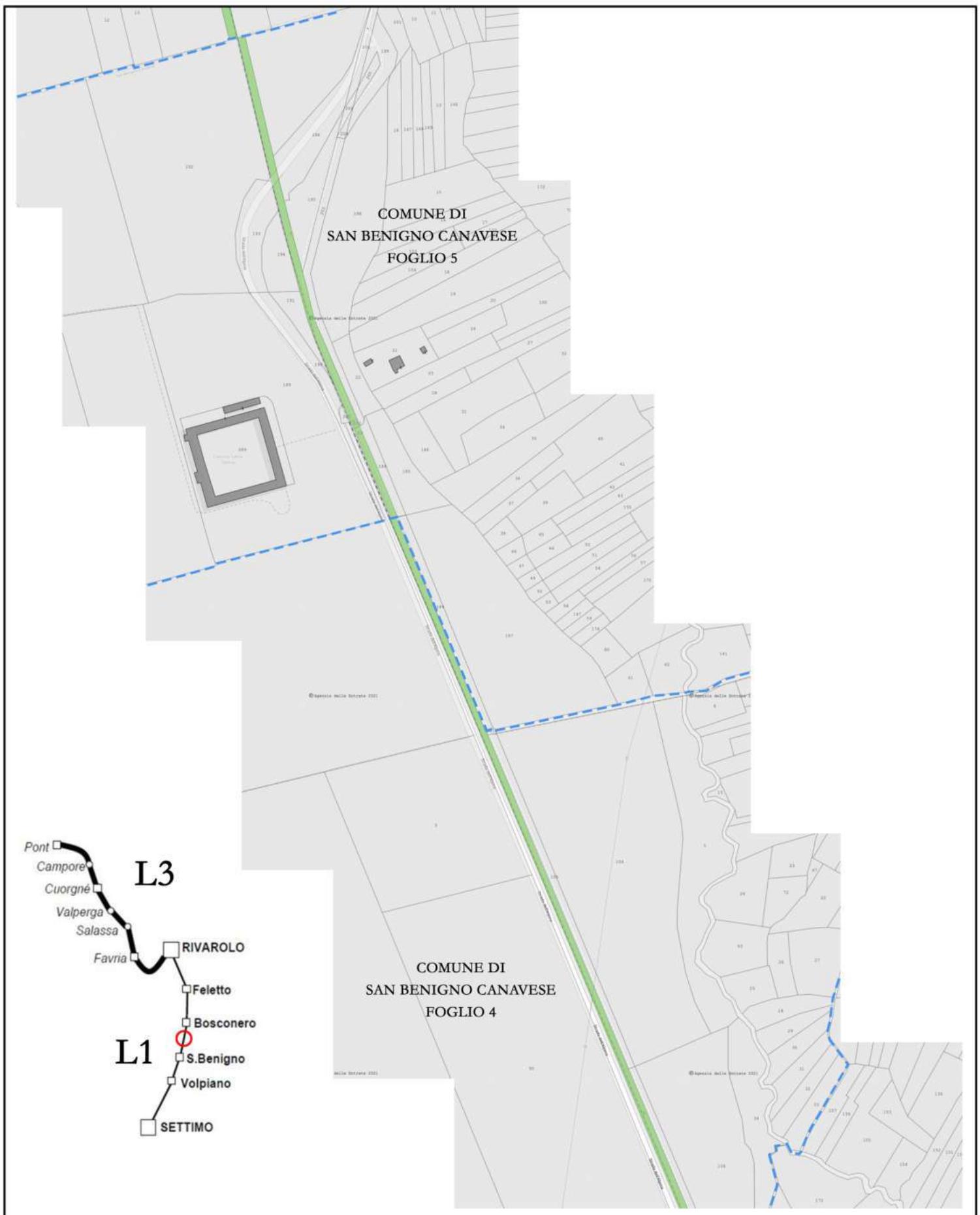


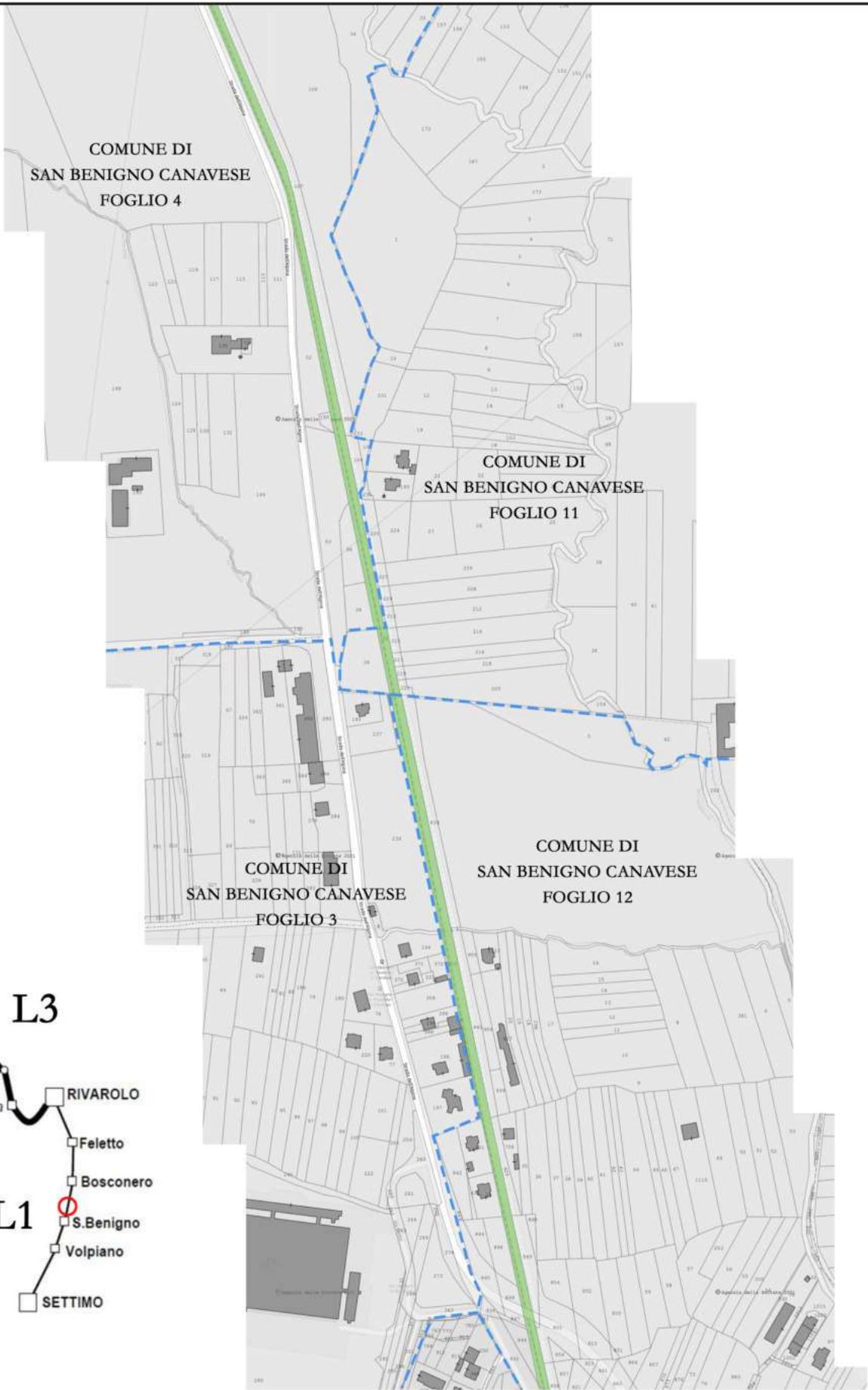
1:4000

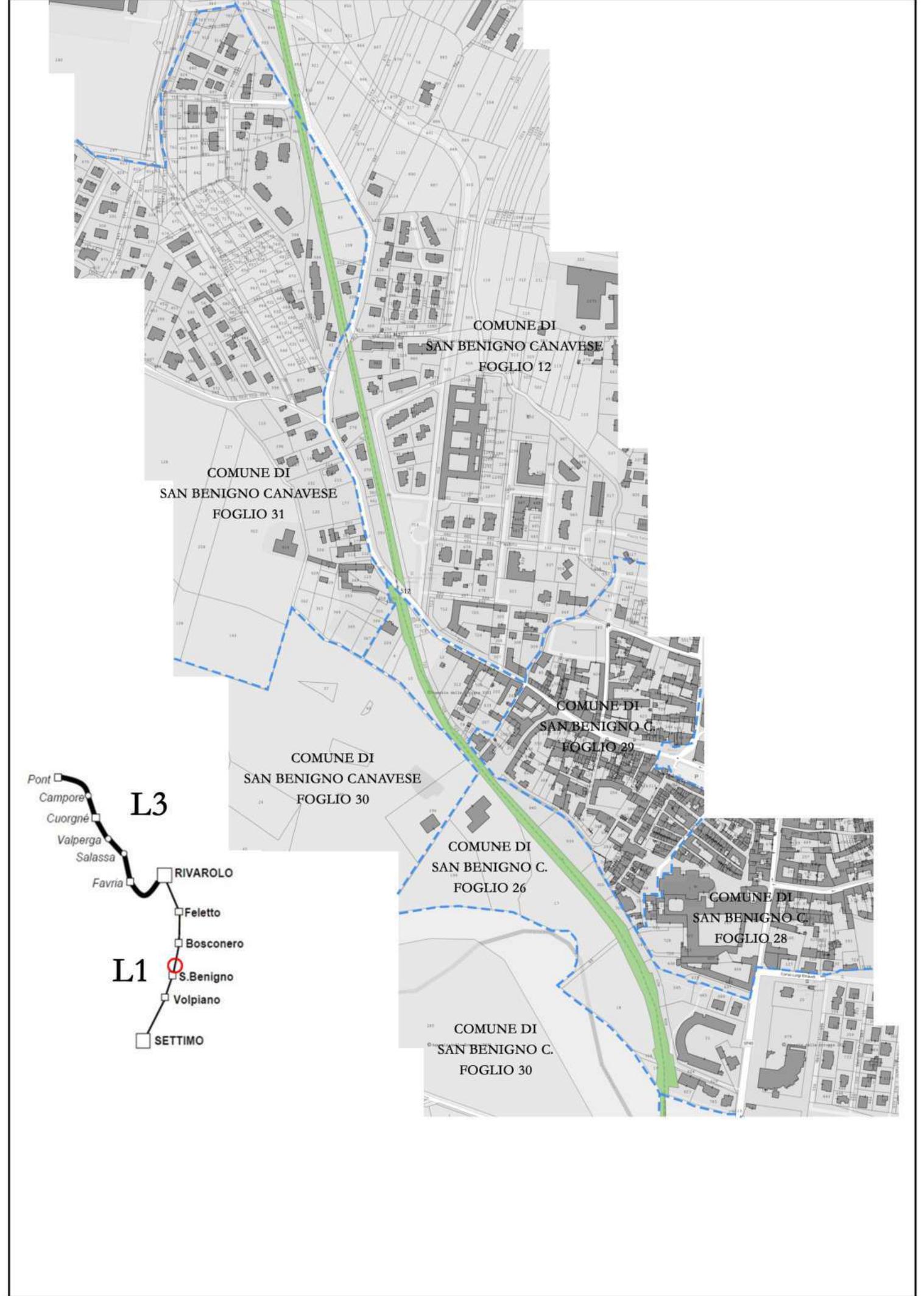


COMUNE DI
SAN BENIGNO CANAVESE
FOGLIO 5

COMUNE DI
SAN BENIGNO CANAVESE
FOGLIO 4







SAN BENIGNO CANAVESE

COMUNE DI
SAN BENIGNO CANAVESE
FOGLIO 25

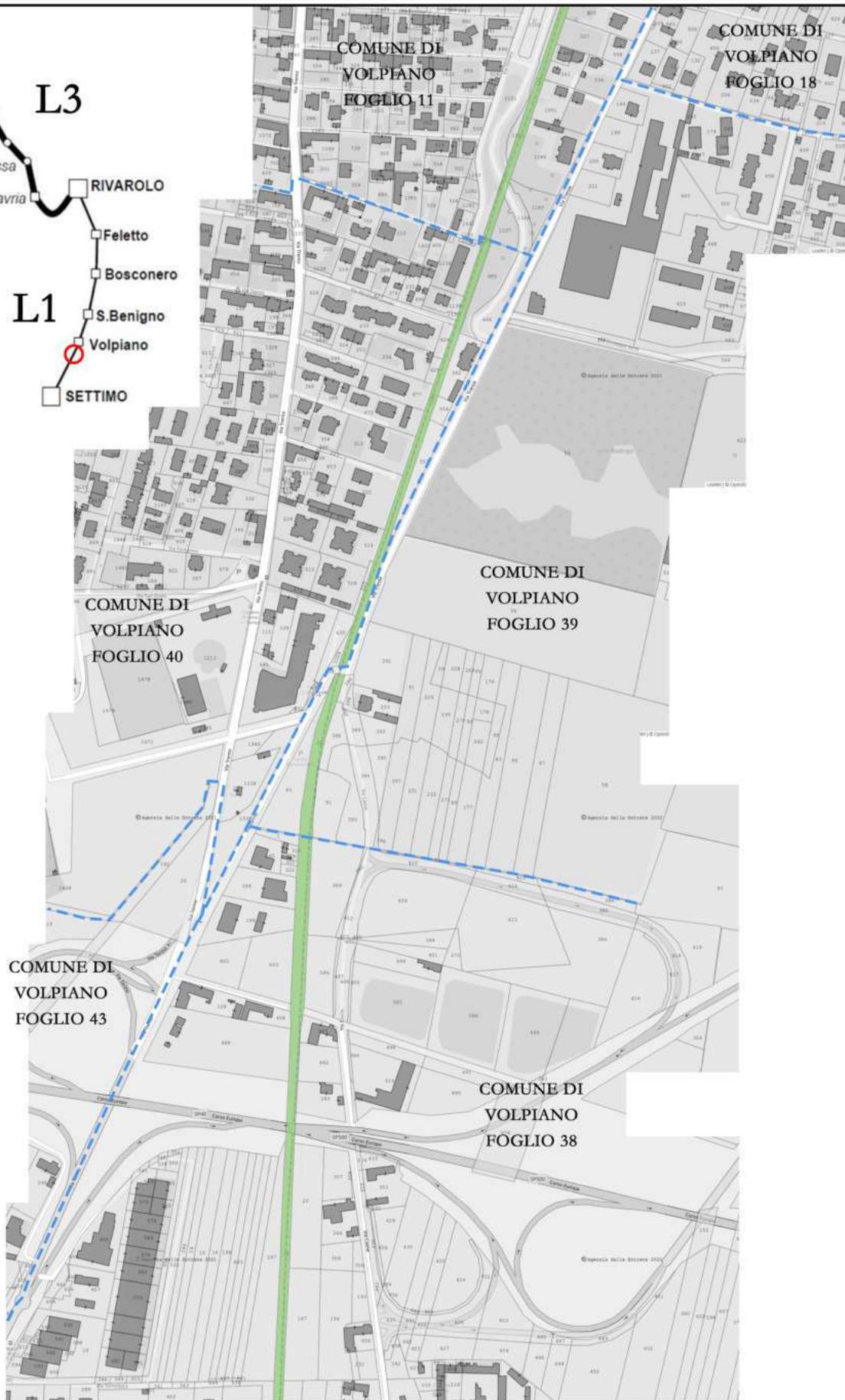
COMUNE DI
VOLPIANO
FOGLIO 16

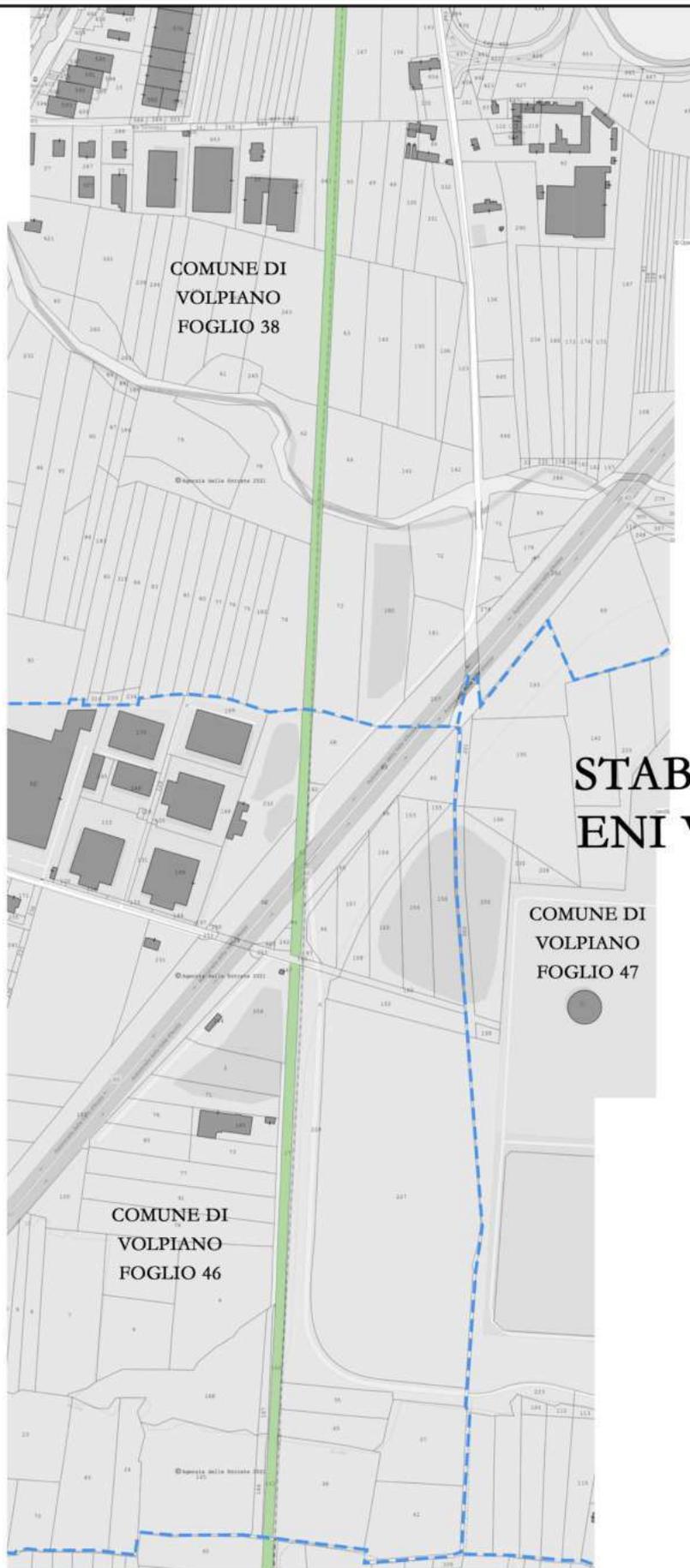
COMUNE DI
VOLPIANO
FOGLIO 15



VOLPIANO

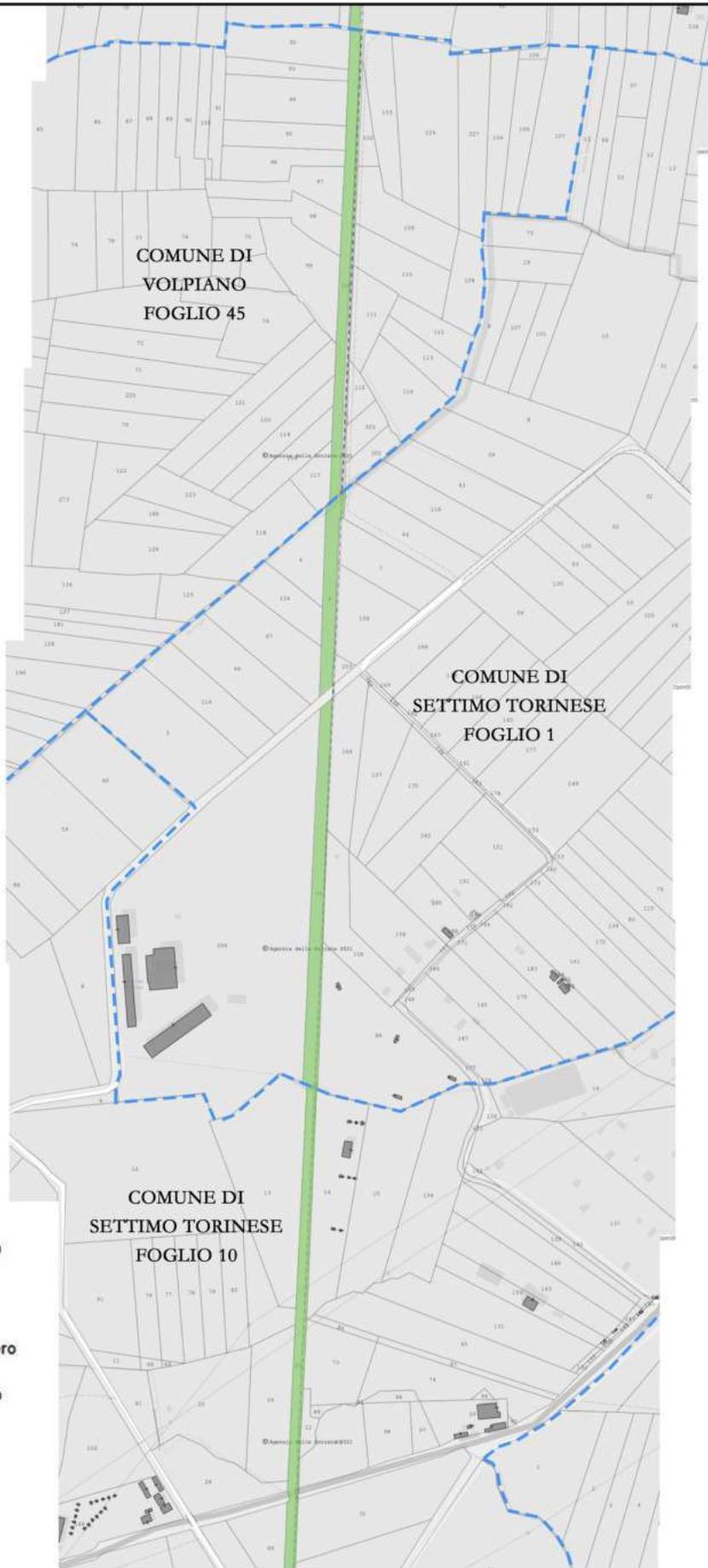


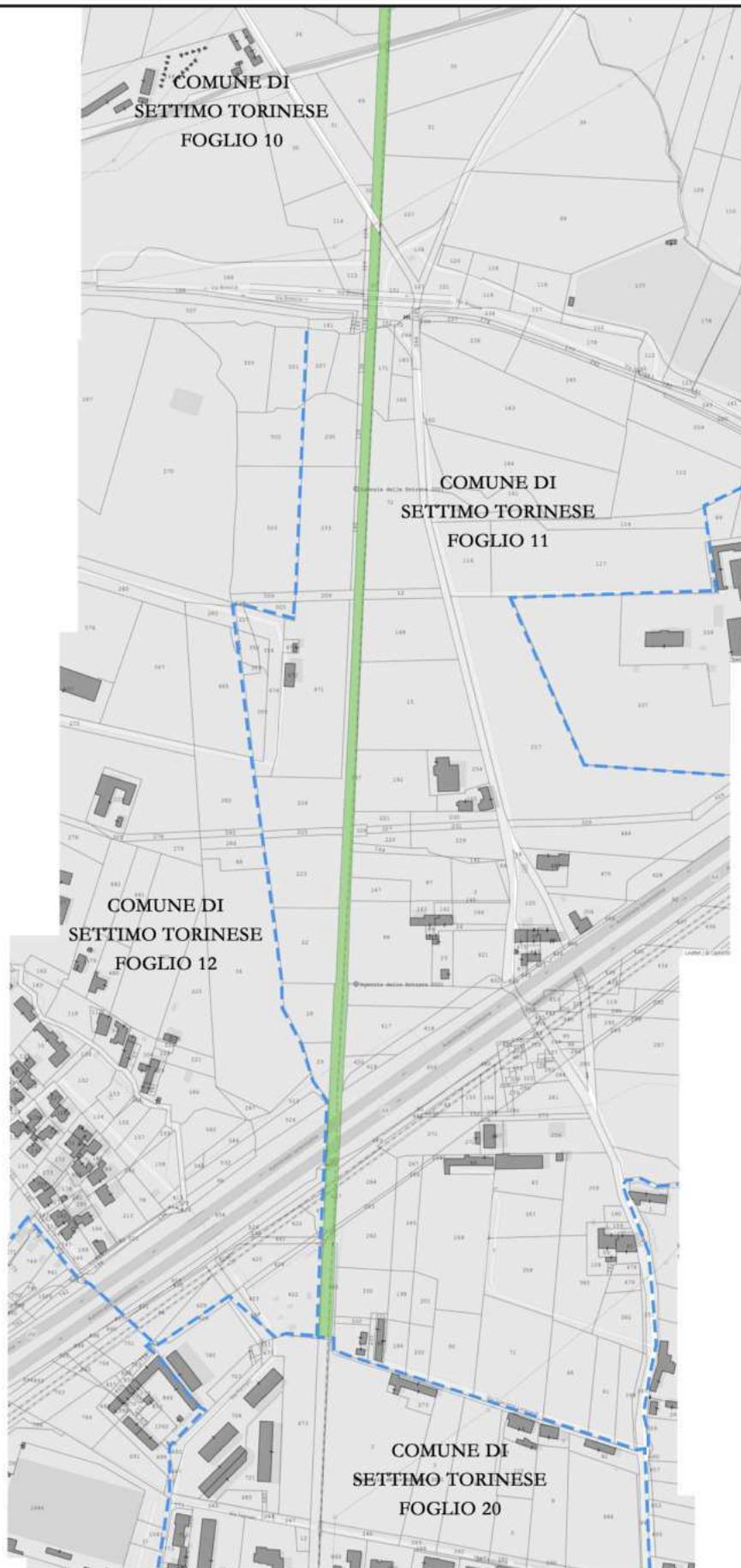




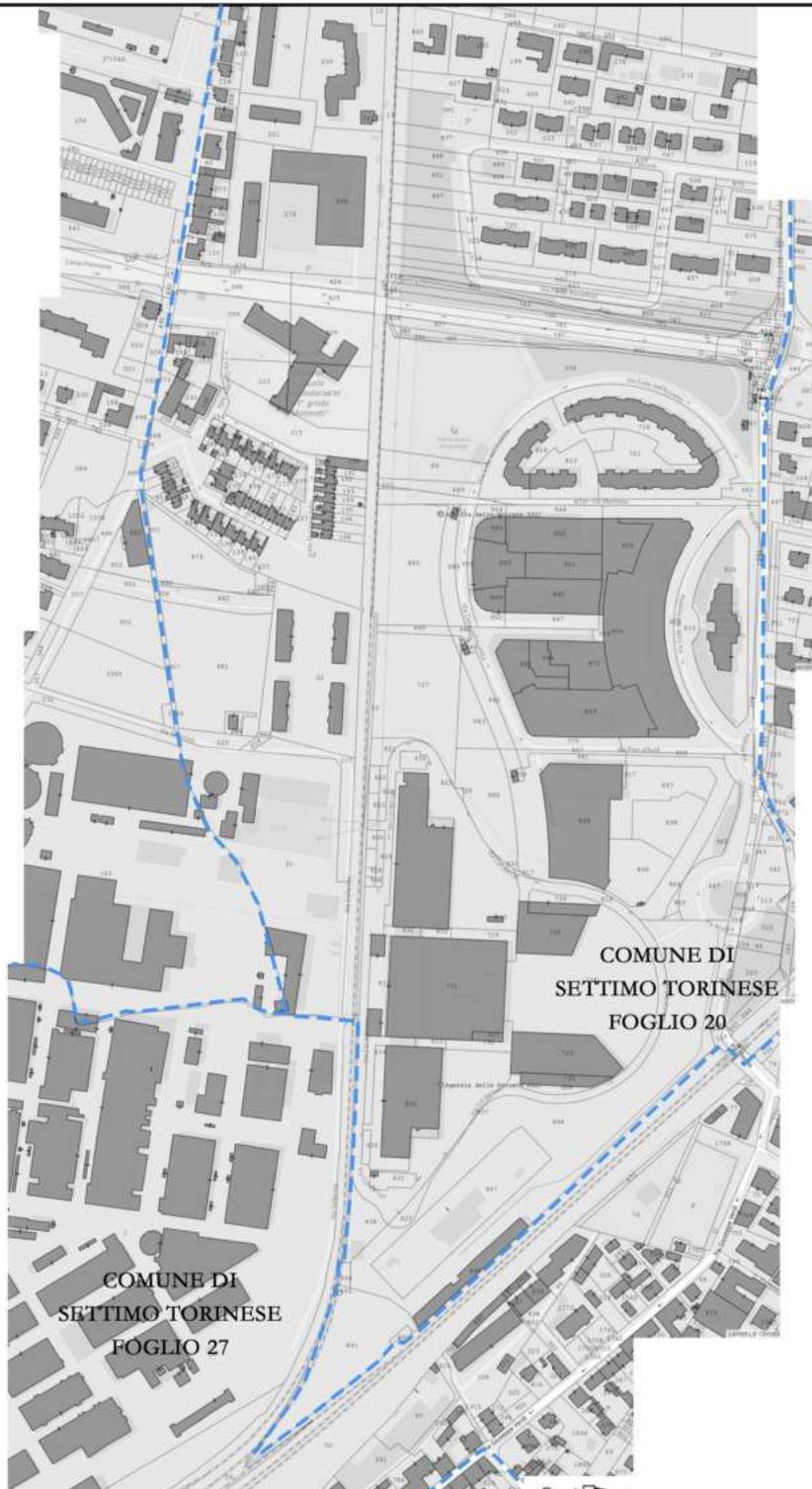
STABILIMENTO ENI VOLPIANO

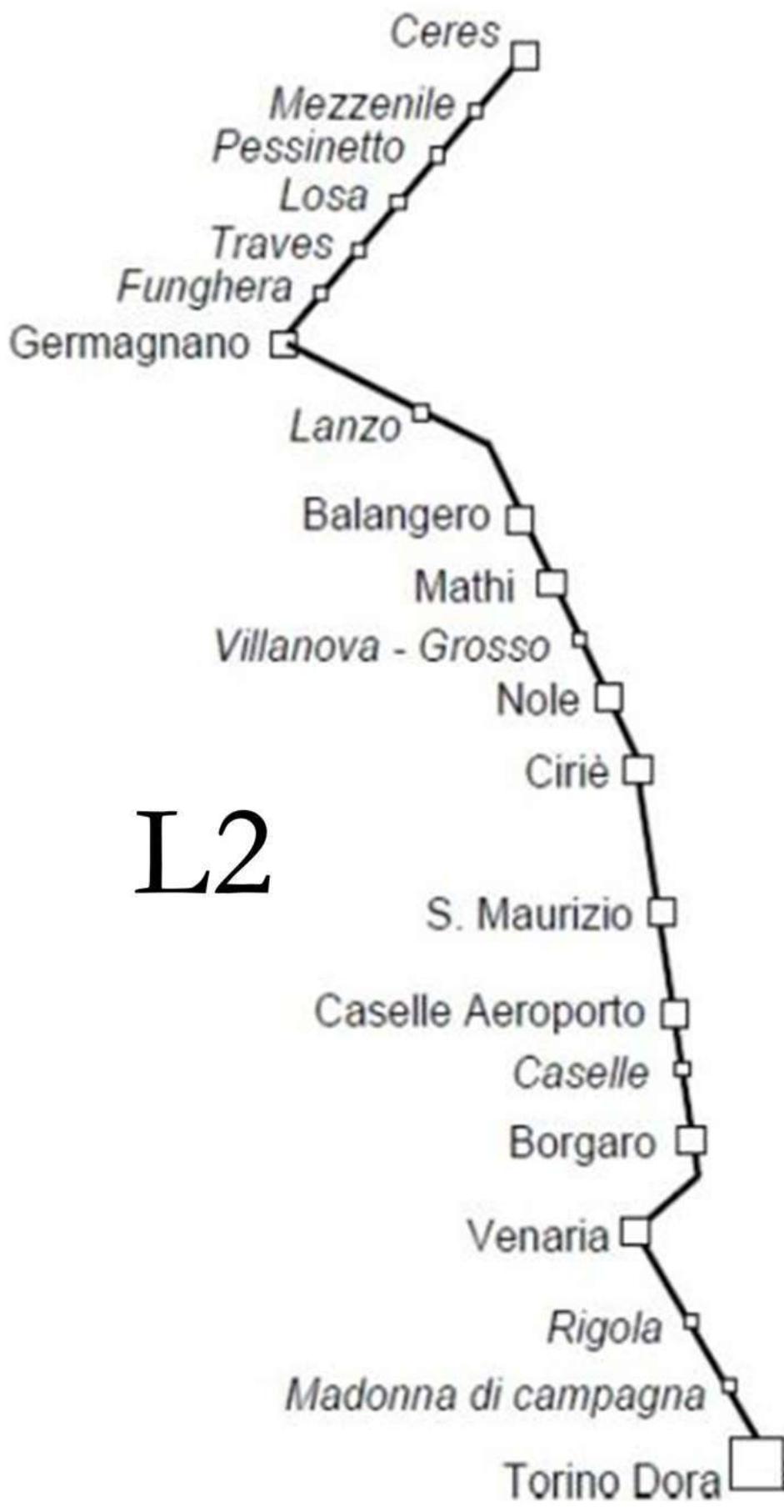






SETTIMO TORINESE





L2

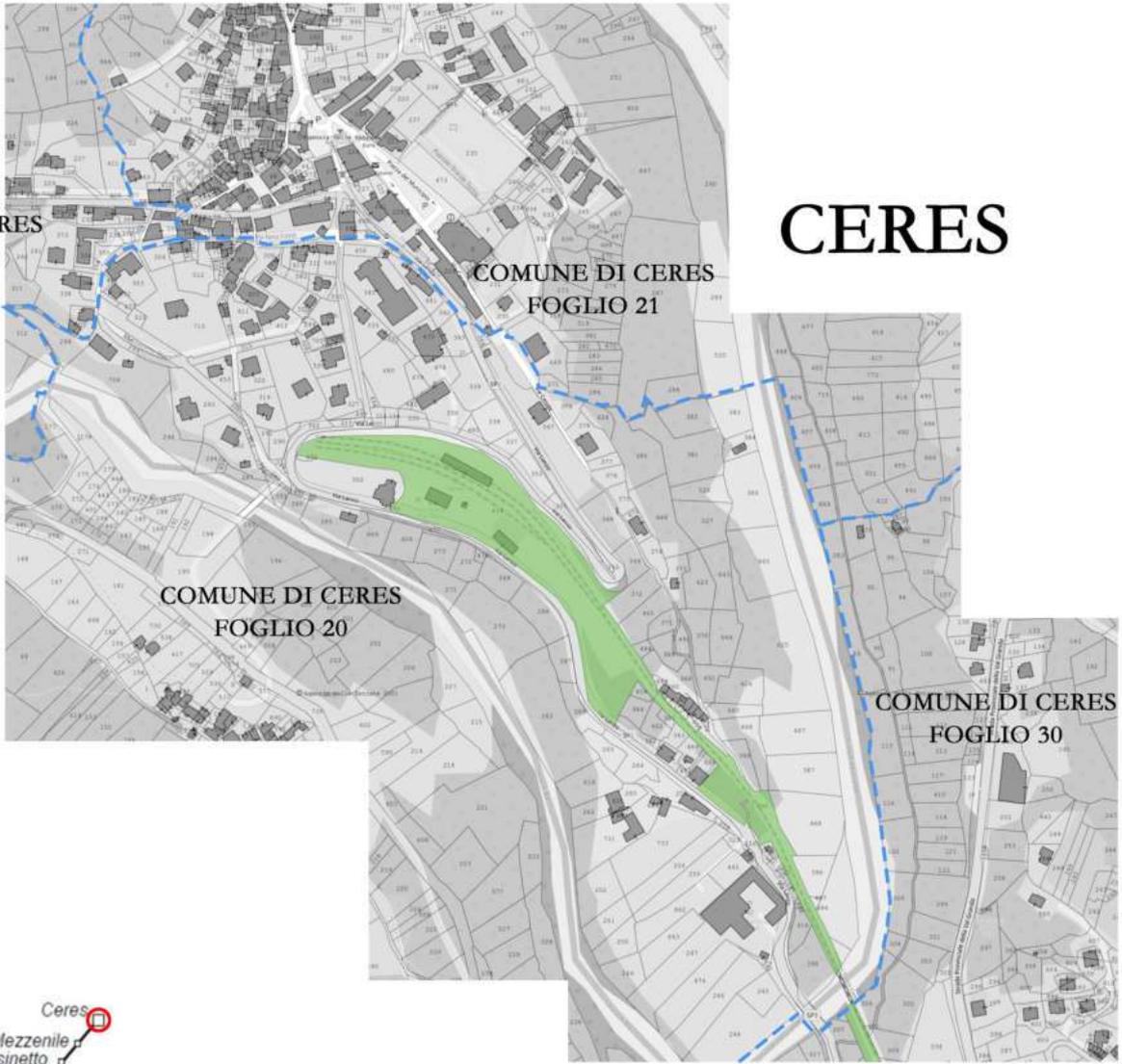
CERES

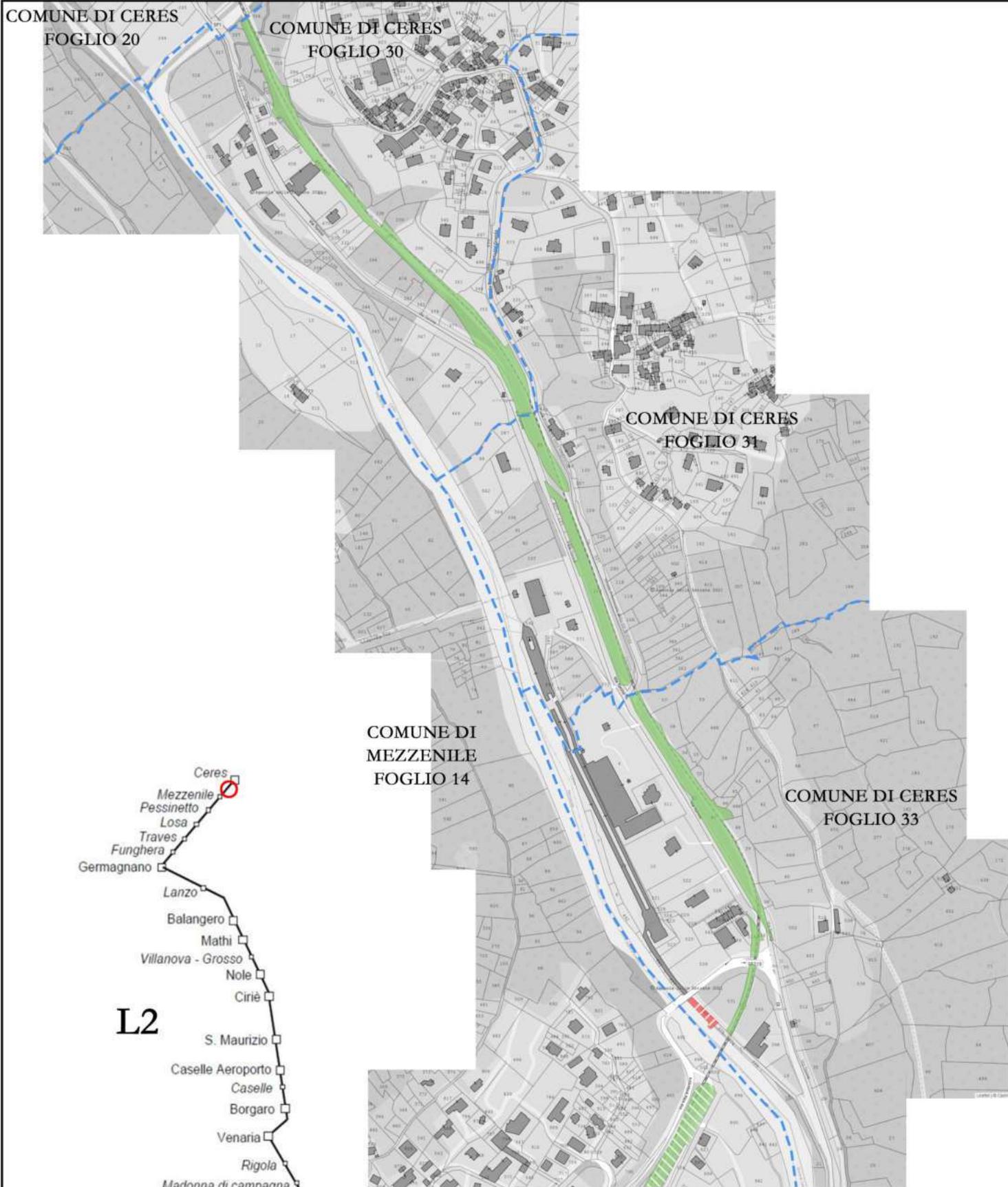
COMUNE DI CERES
FOGLIO 22

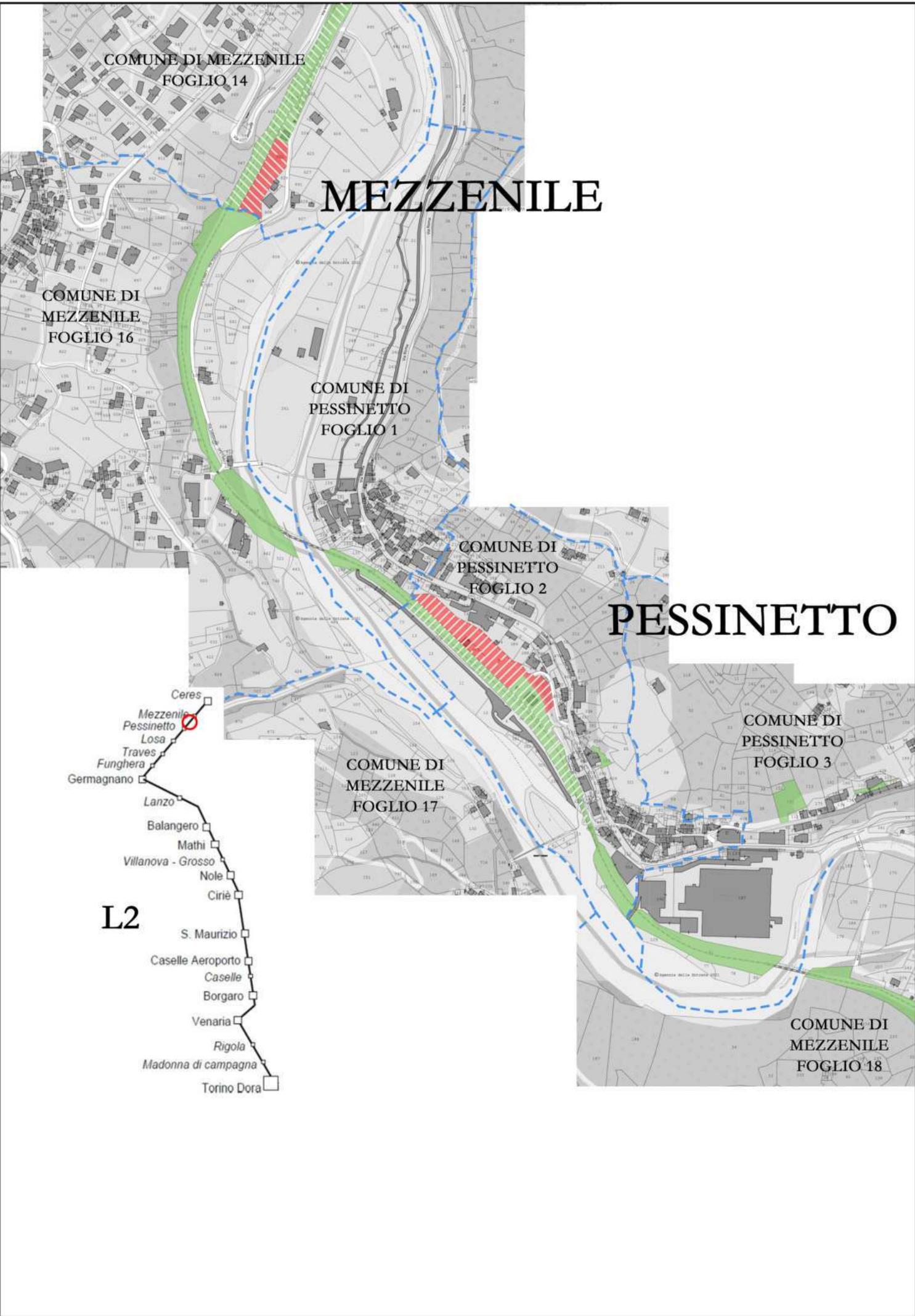
COMUNE DI CERES
FOGLIO 21

COMUNE DI CERES
FOGLIO 20

COMUNE DI CERES
FOGLIO 30







COMUNE DI MEZZENILE
FOGLIO 14

MEZZENILE

COMUNE DI
MEZZENILE
FOGLIO 16

COMUNE DI
PESSINETTO
FOGLIO 1

COMUNE DI
PESSINETTO
FOGLIO 2

PESSINETTO

COMUNE DI
PESSINETTO
FOGLIO 3

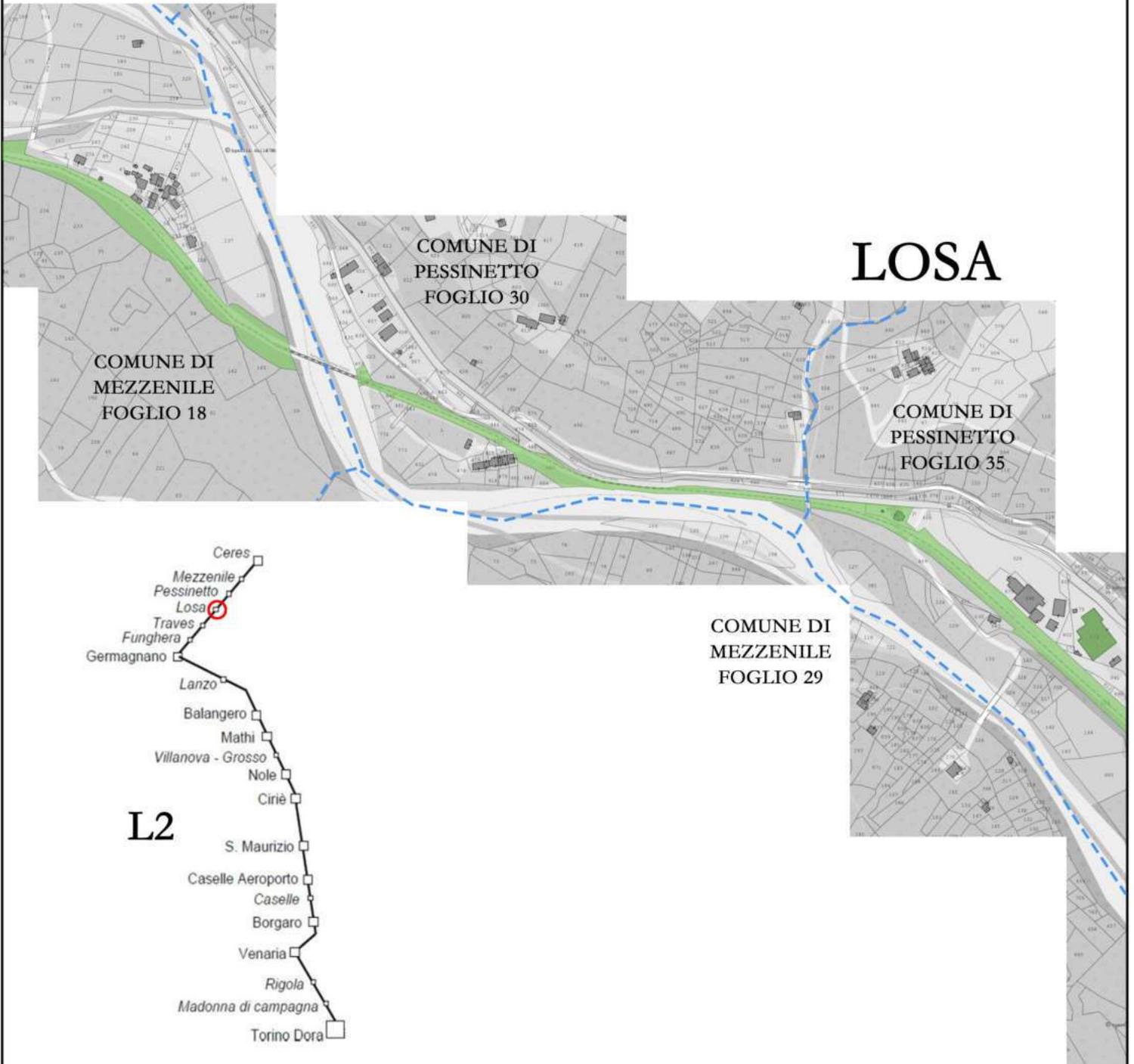
COMUNE DI
MEZZENILE
FOGLIO 17

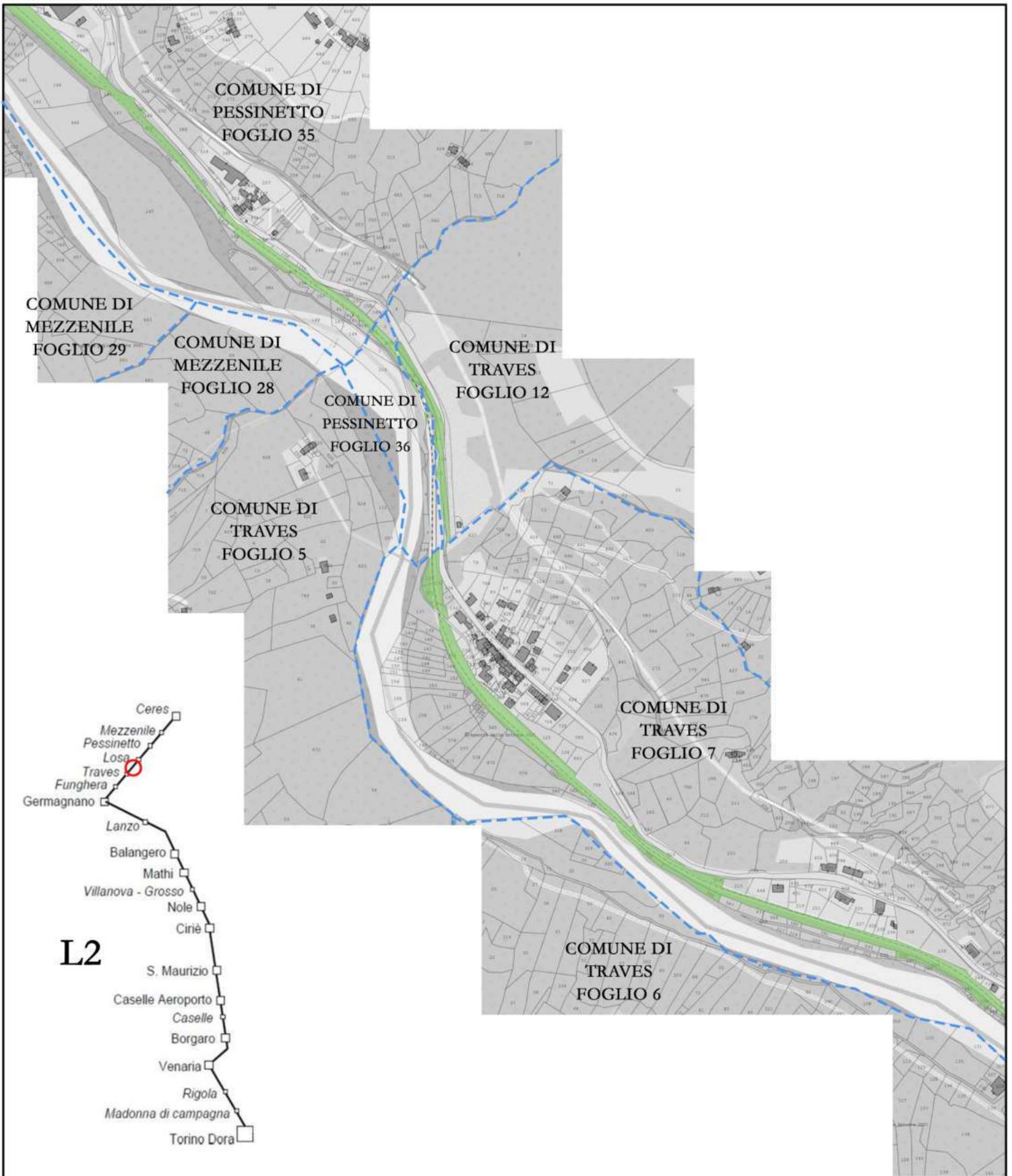
COMUNE DI
MEZZENILE
FOGLIO 18

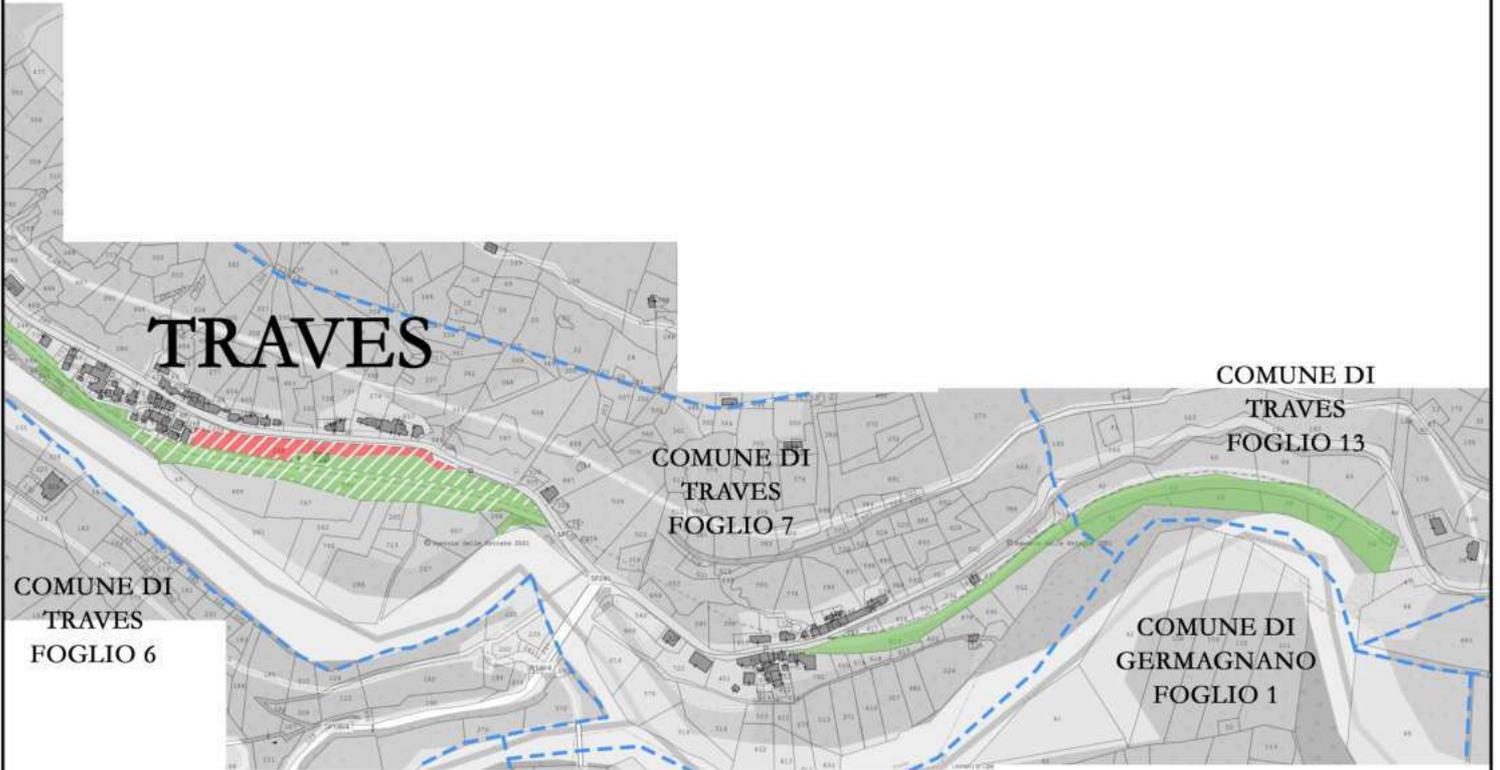
L2

- Ceres
- Mezzenile
- Pessinetto
- Losa
- Traves
- Funghera
- Germagnano
- Lanzo
- Balangero
- Mathi
- Villanova - Grosso
- Nole
- Cirié
- S. Maurizio
- Caselle Aeroporto
- Caselle
- Borgaro
- Venaria
- Rigola
- Madonna di campagna
- Torino Dora

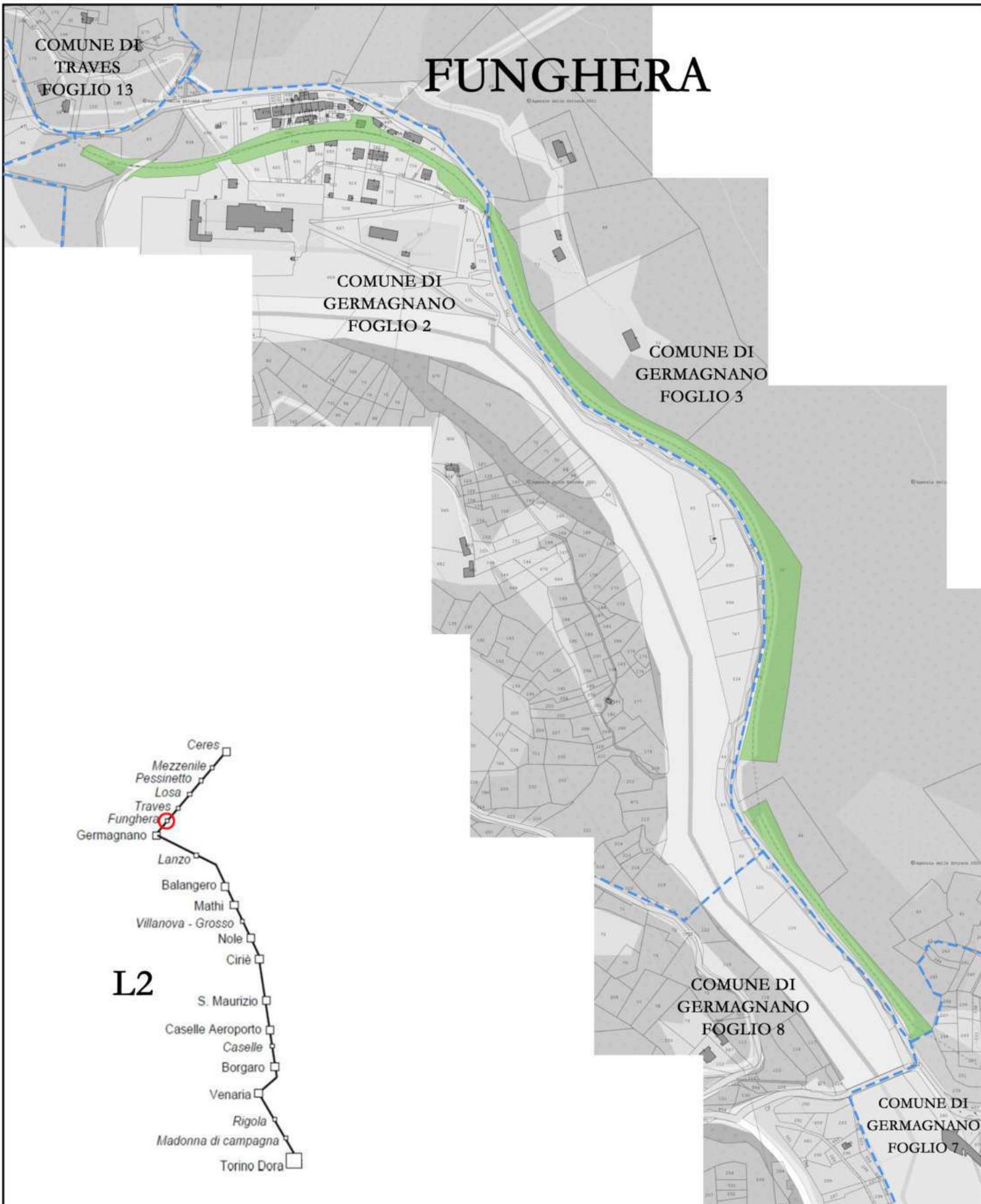
LOSA







FUNGHERA

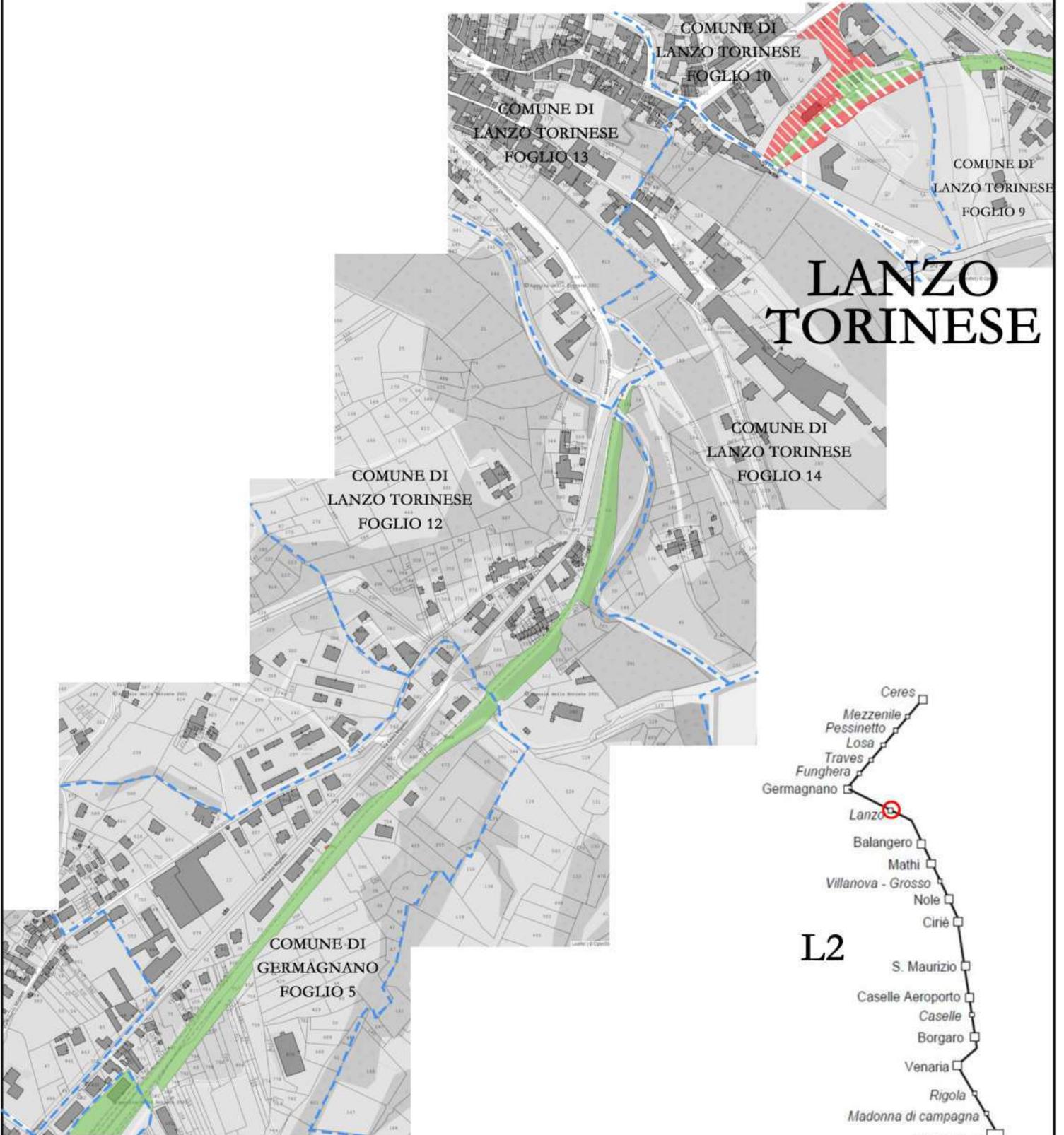




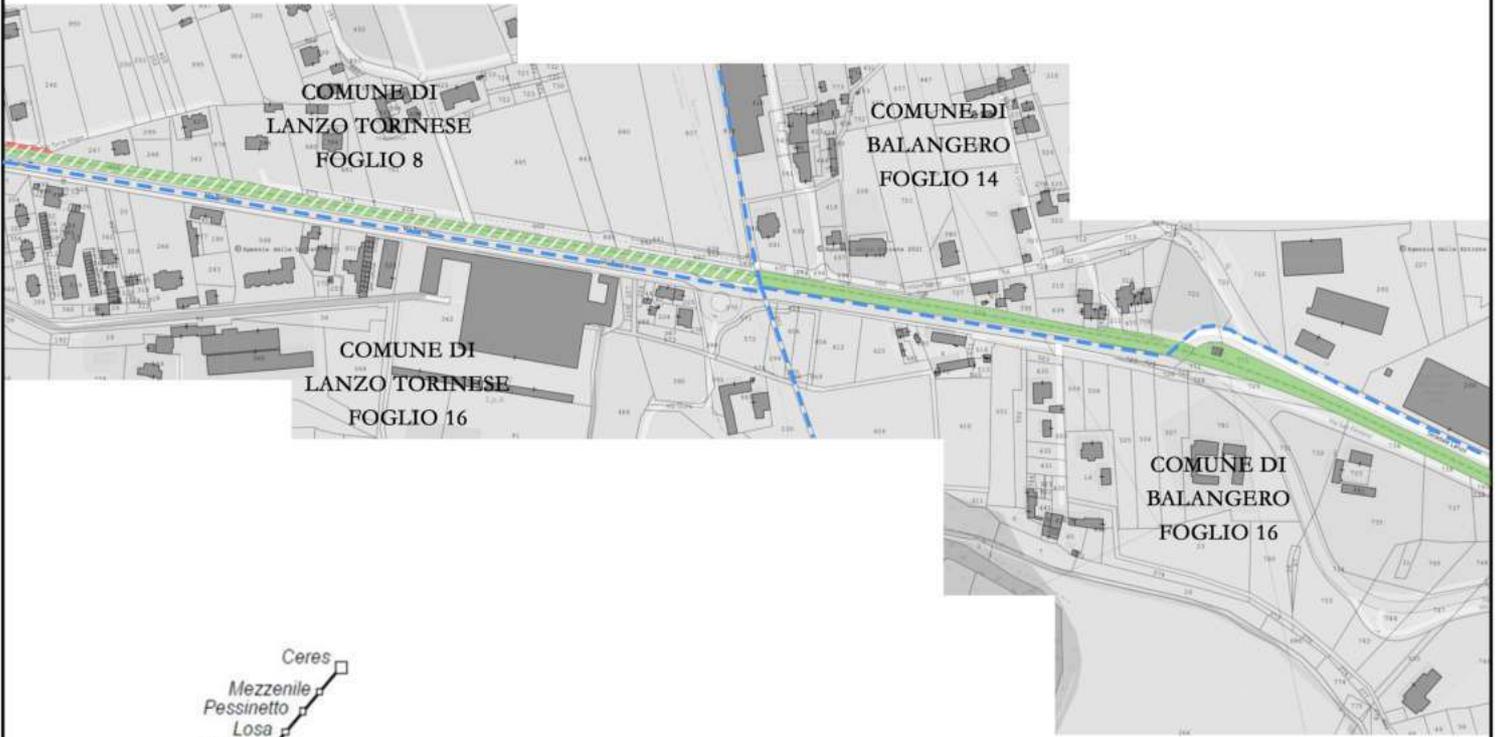
L2

GERMAGNANO







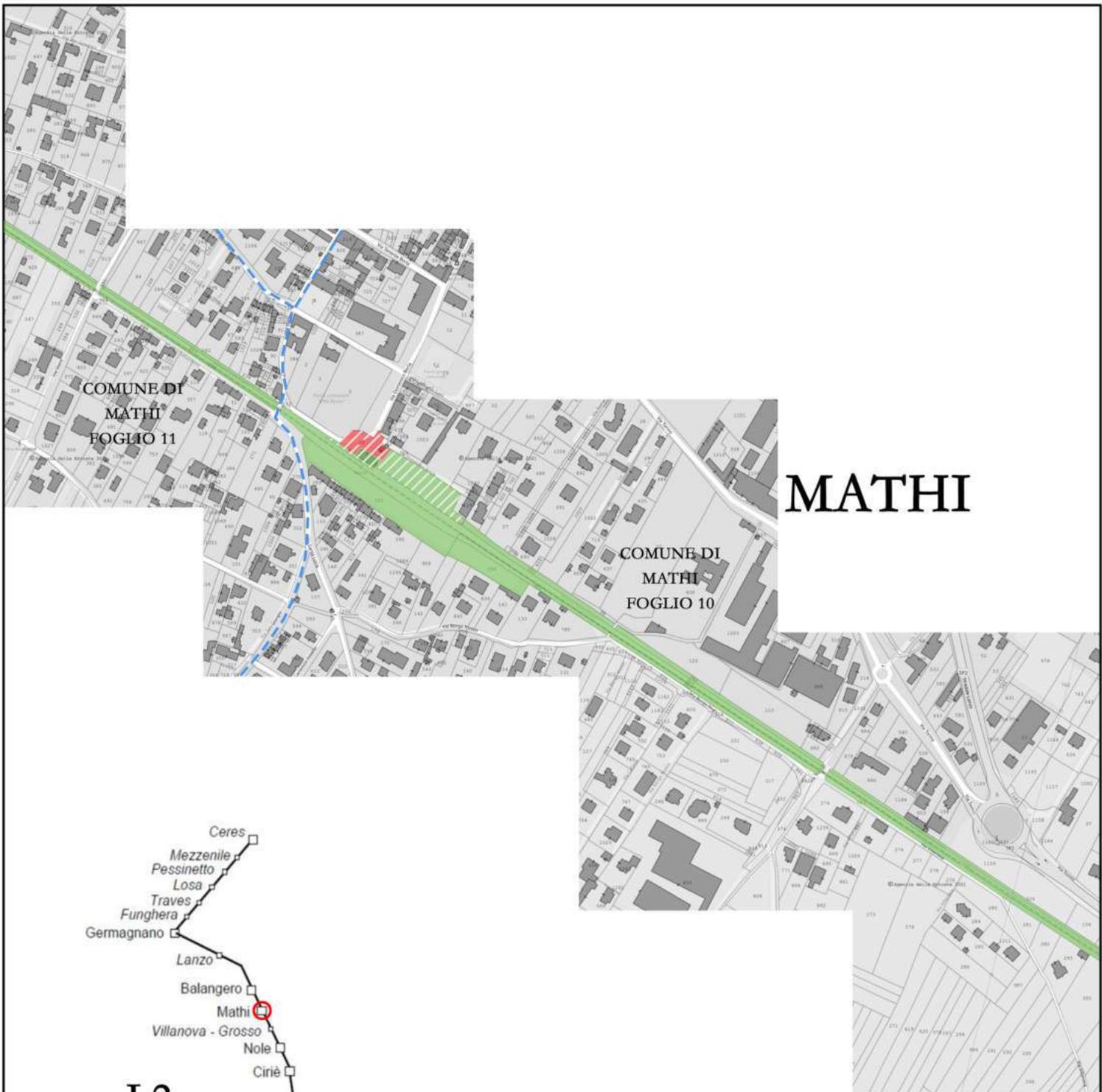


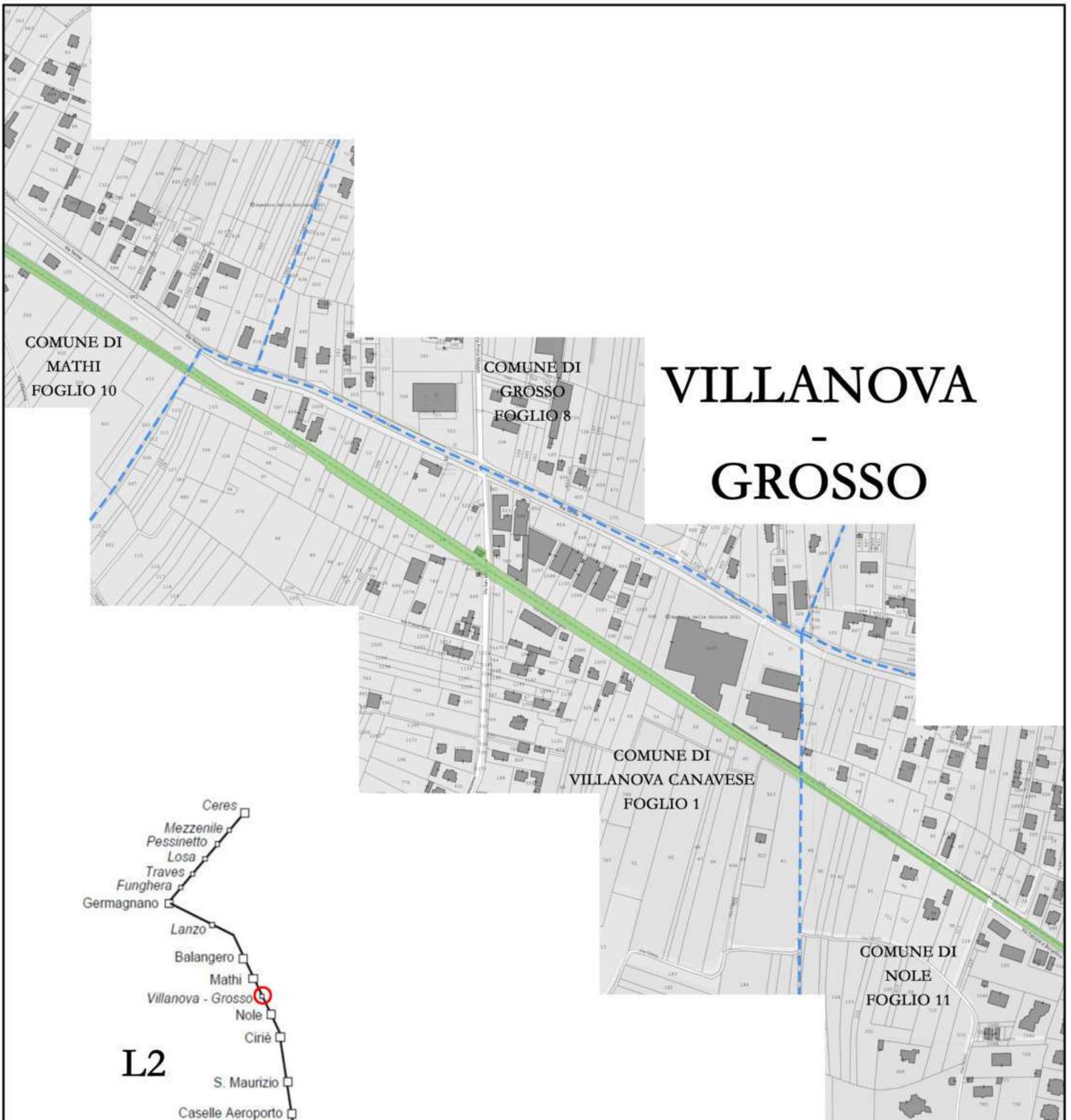


BALANGERO



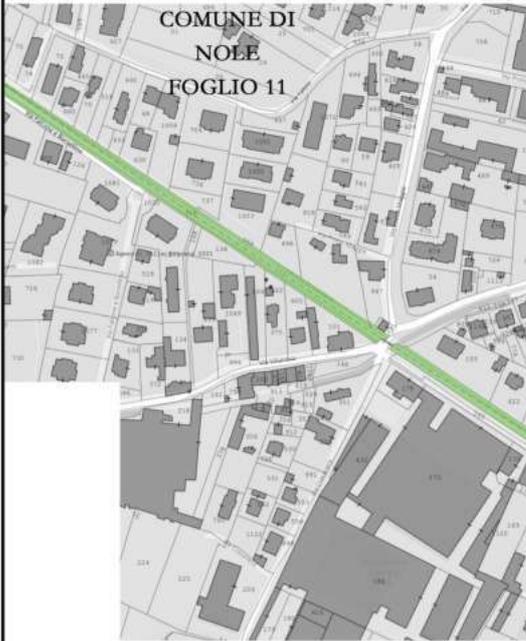






VILLANOVA - GROSSO





NOLE







COMUNE DI
CIRIE'
FOGLIO 9



COMUNE DI
CIRIE'
FOGLIO 5

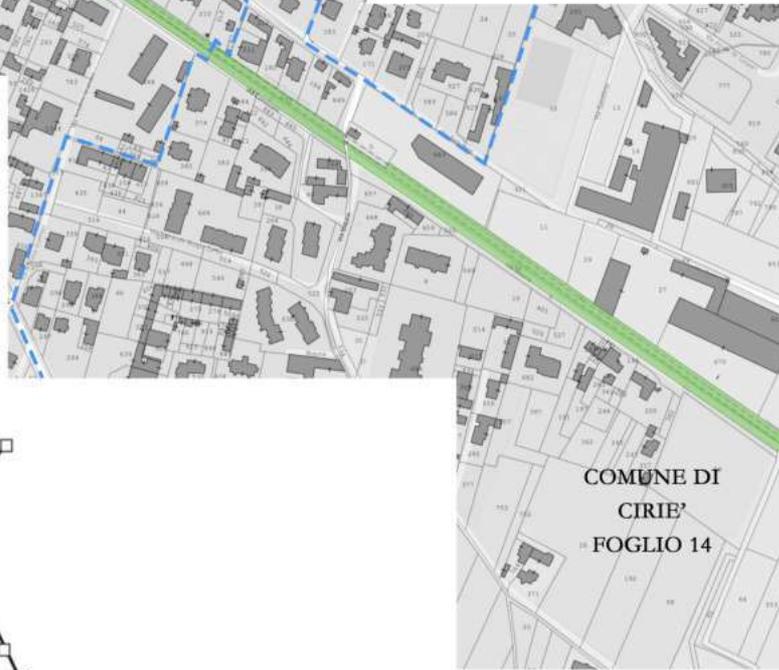


COMUNE DI
CIRIE'
FOGLIO 13

CIRIE'

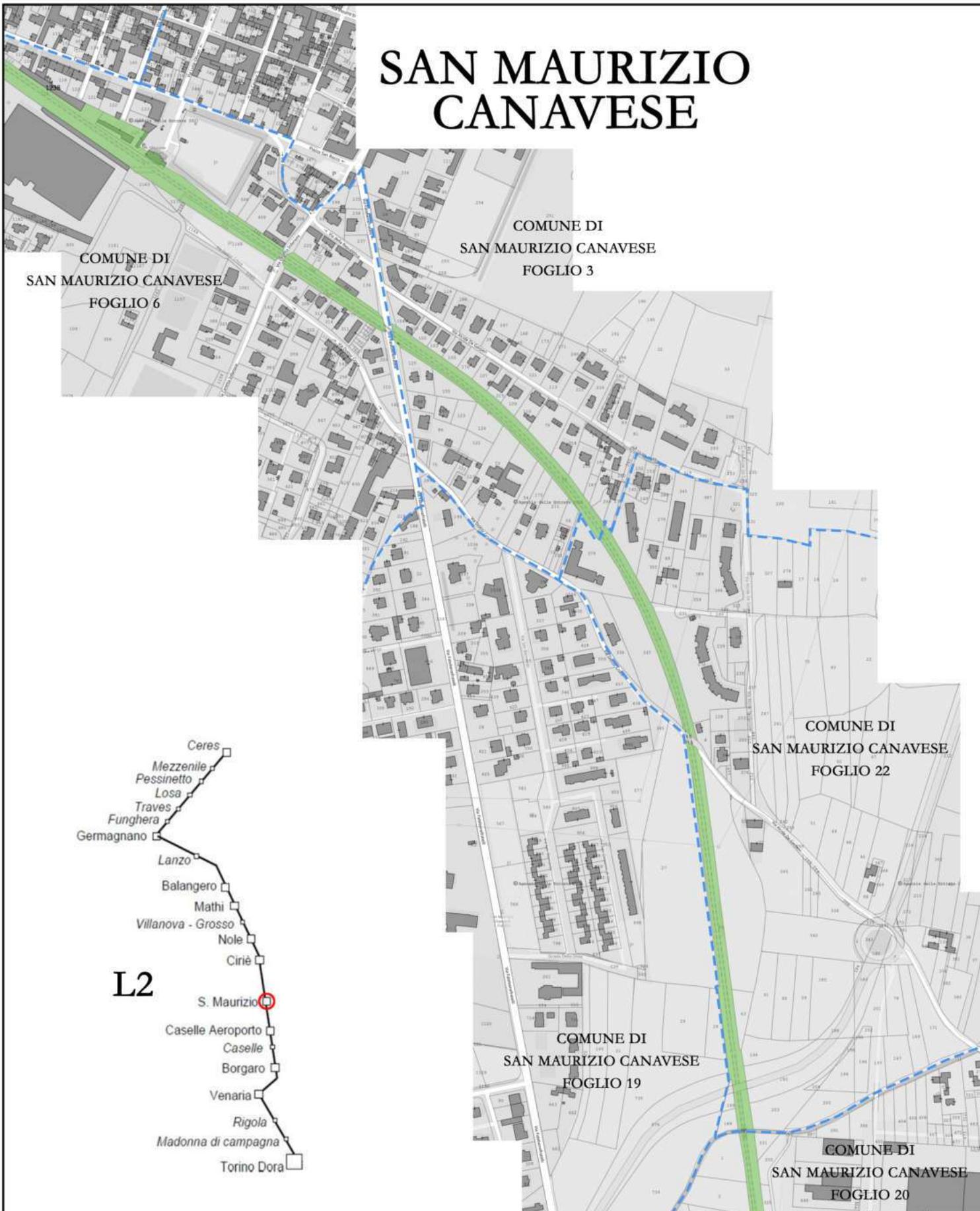


CIRIE'





SAN MAURIZIO CANAVESE

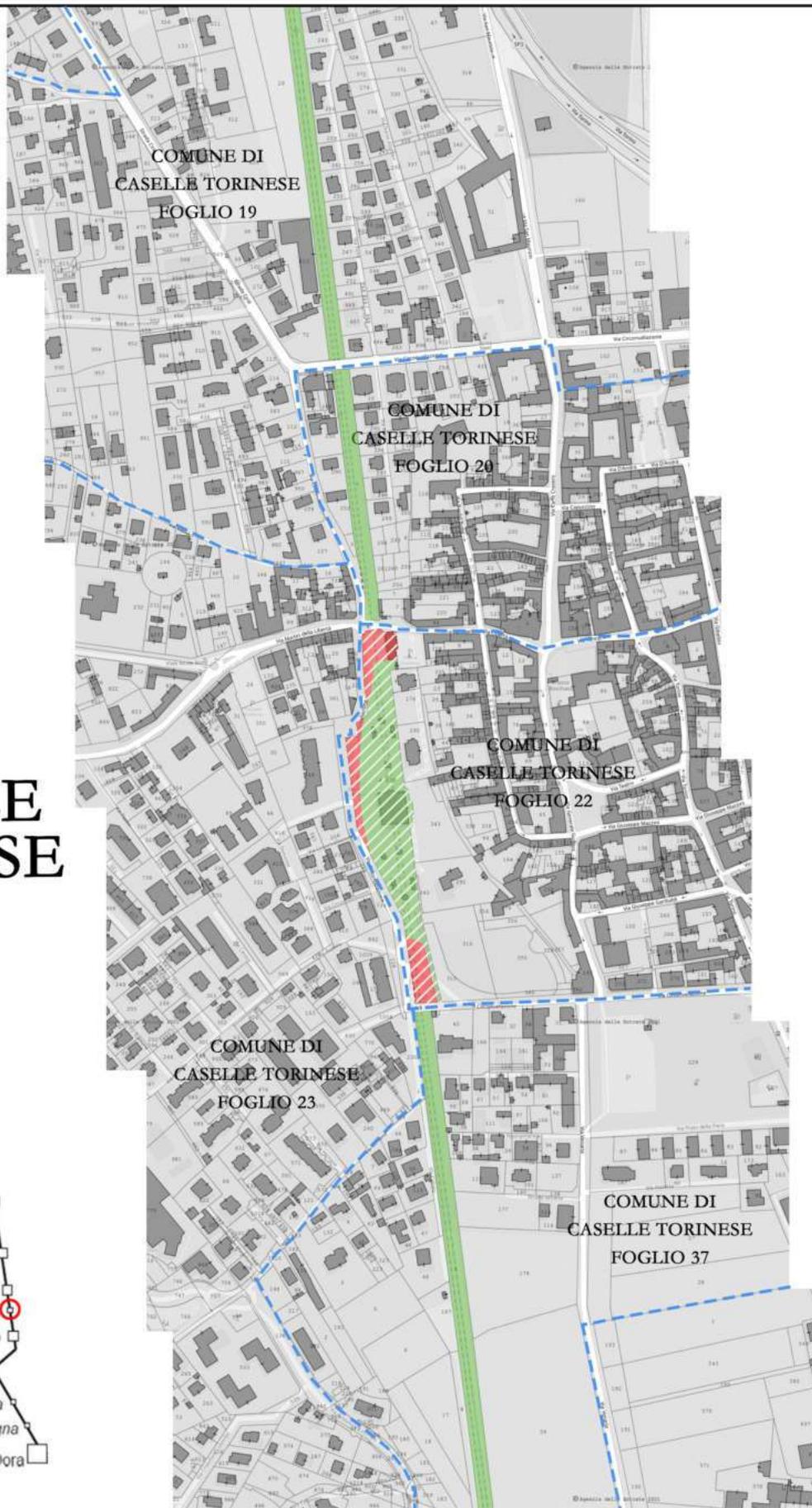


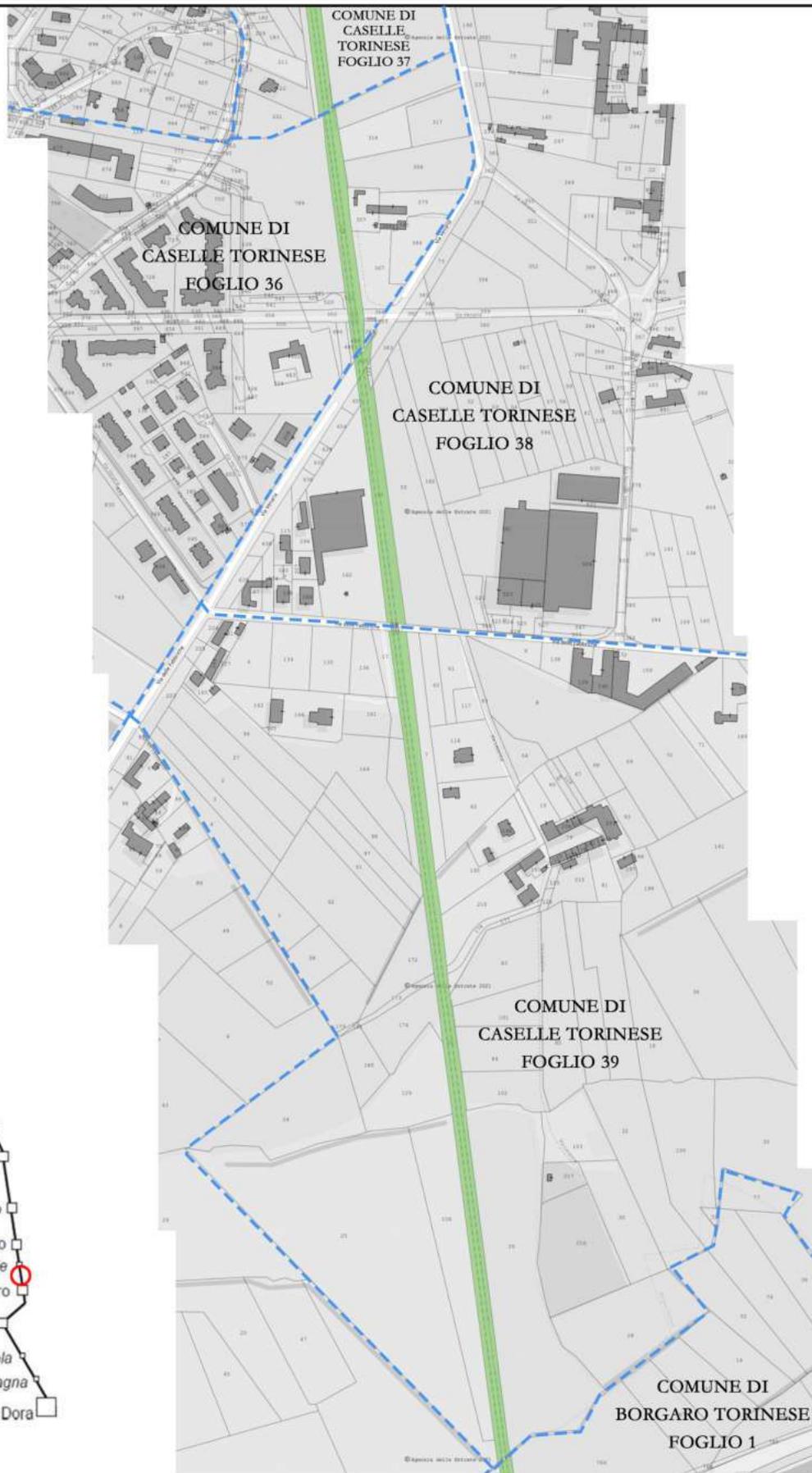


CASELLE AEROPORTO



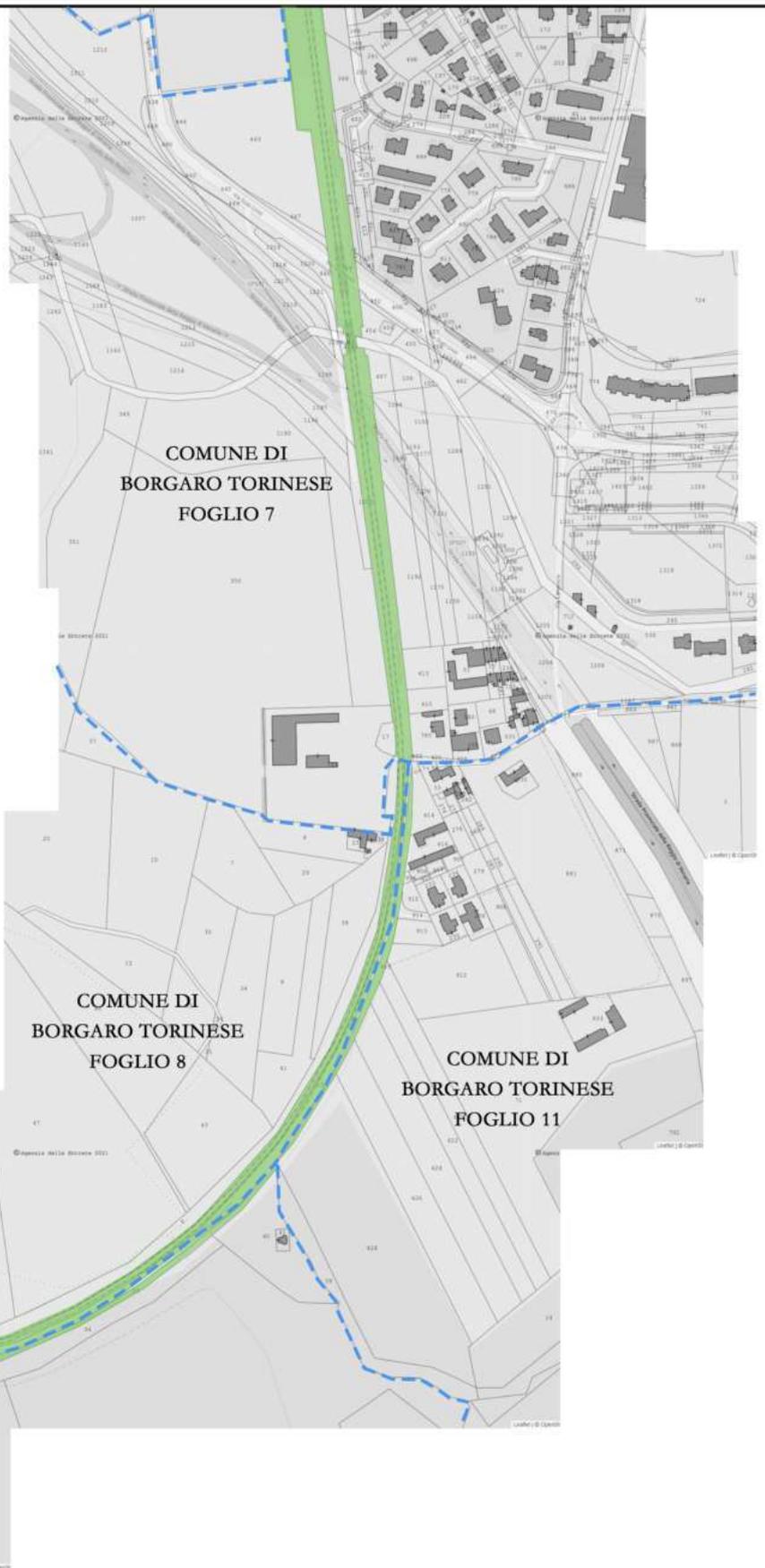
CASELLE TORINESE





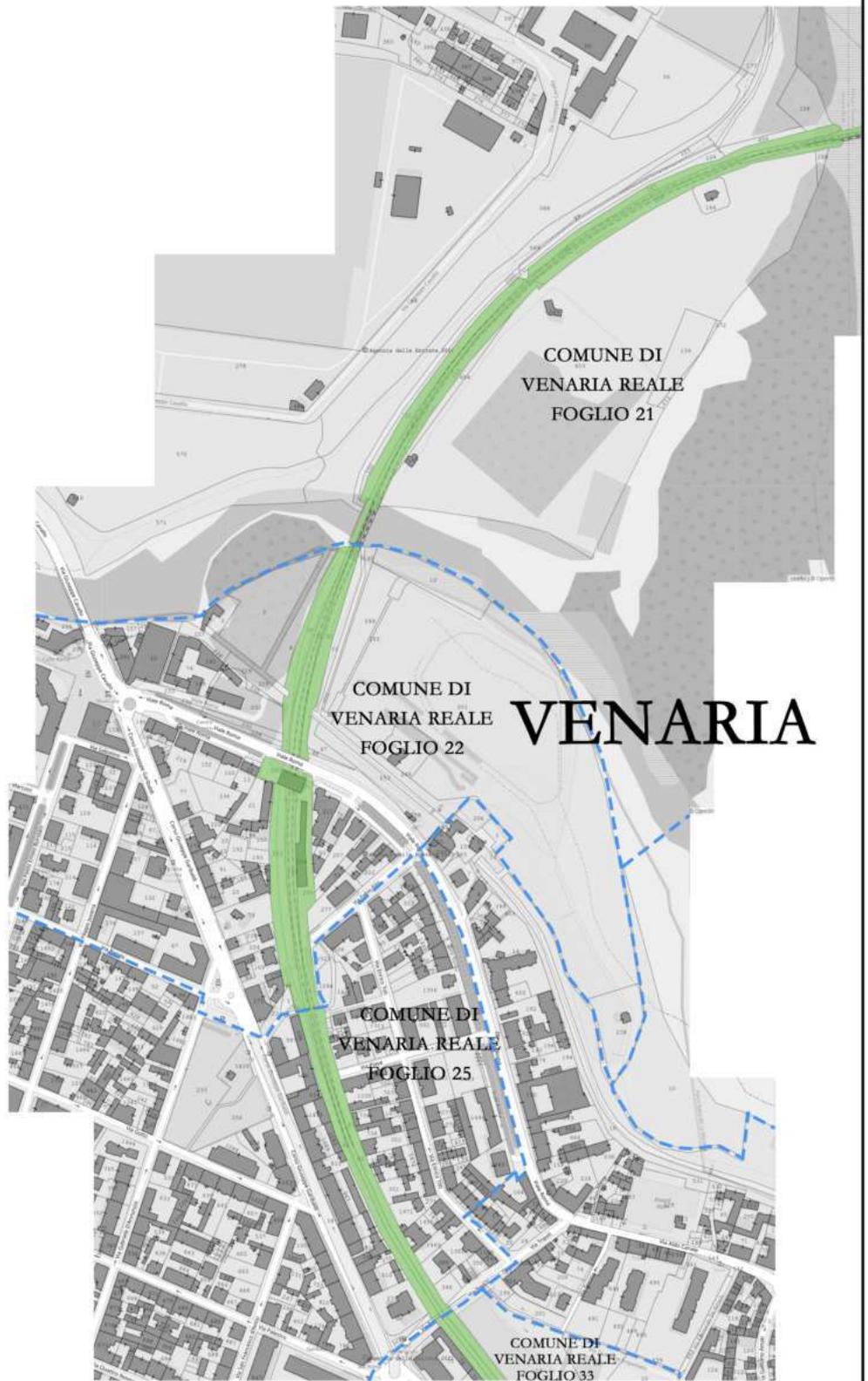
BORGARO TORINESE

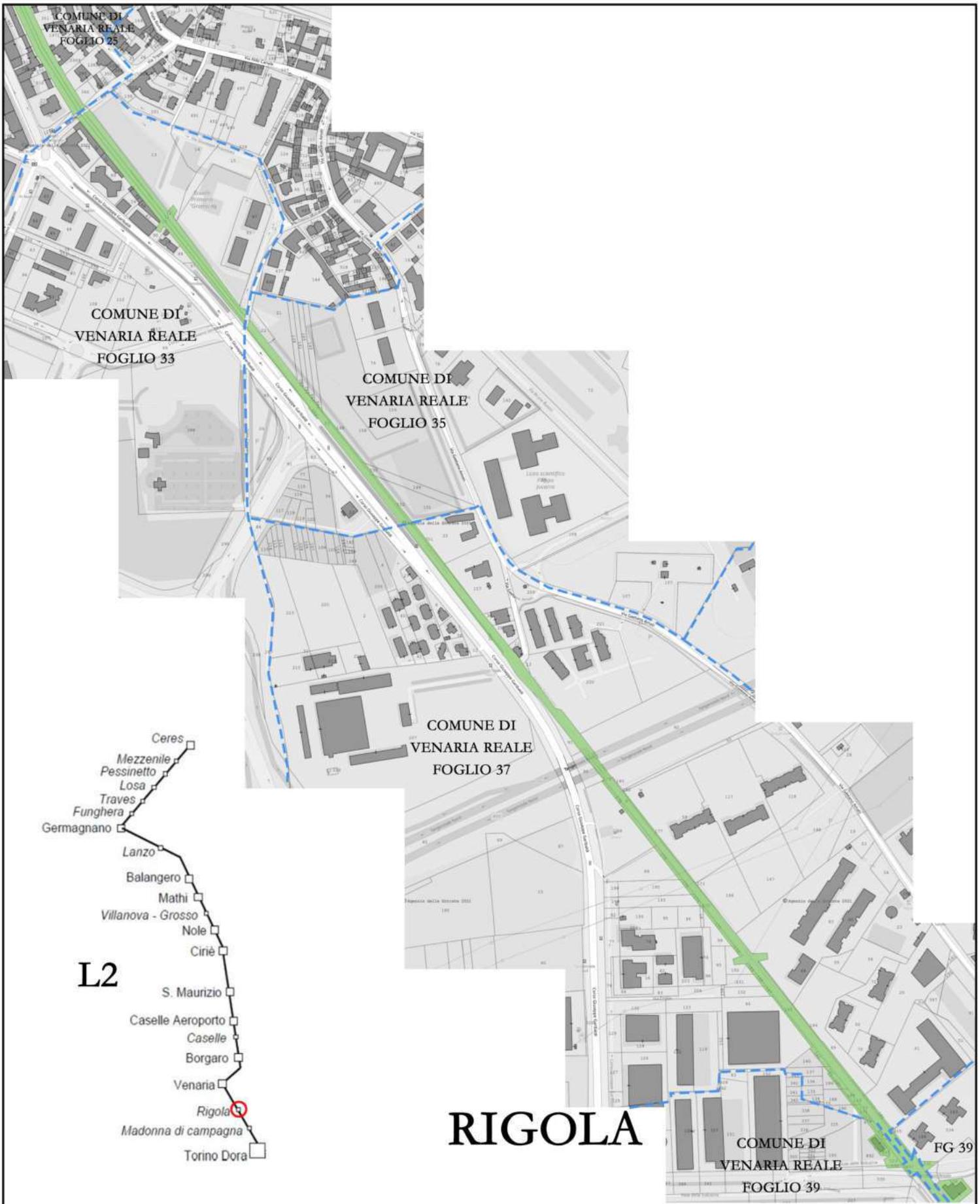


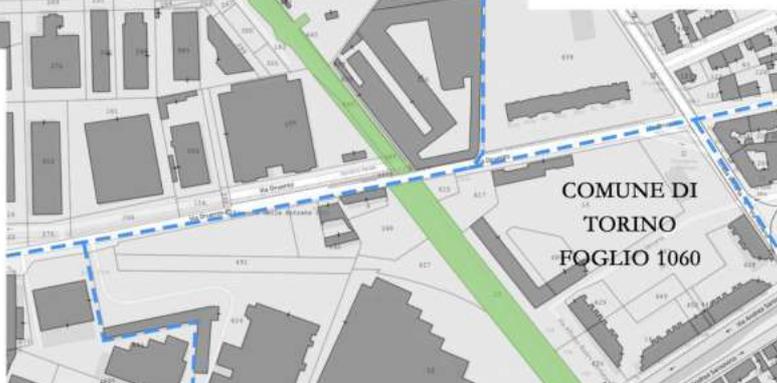




L2

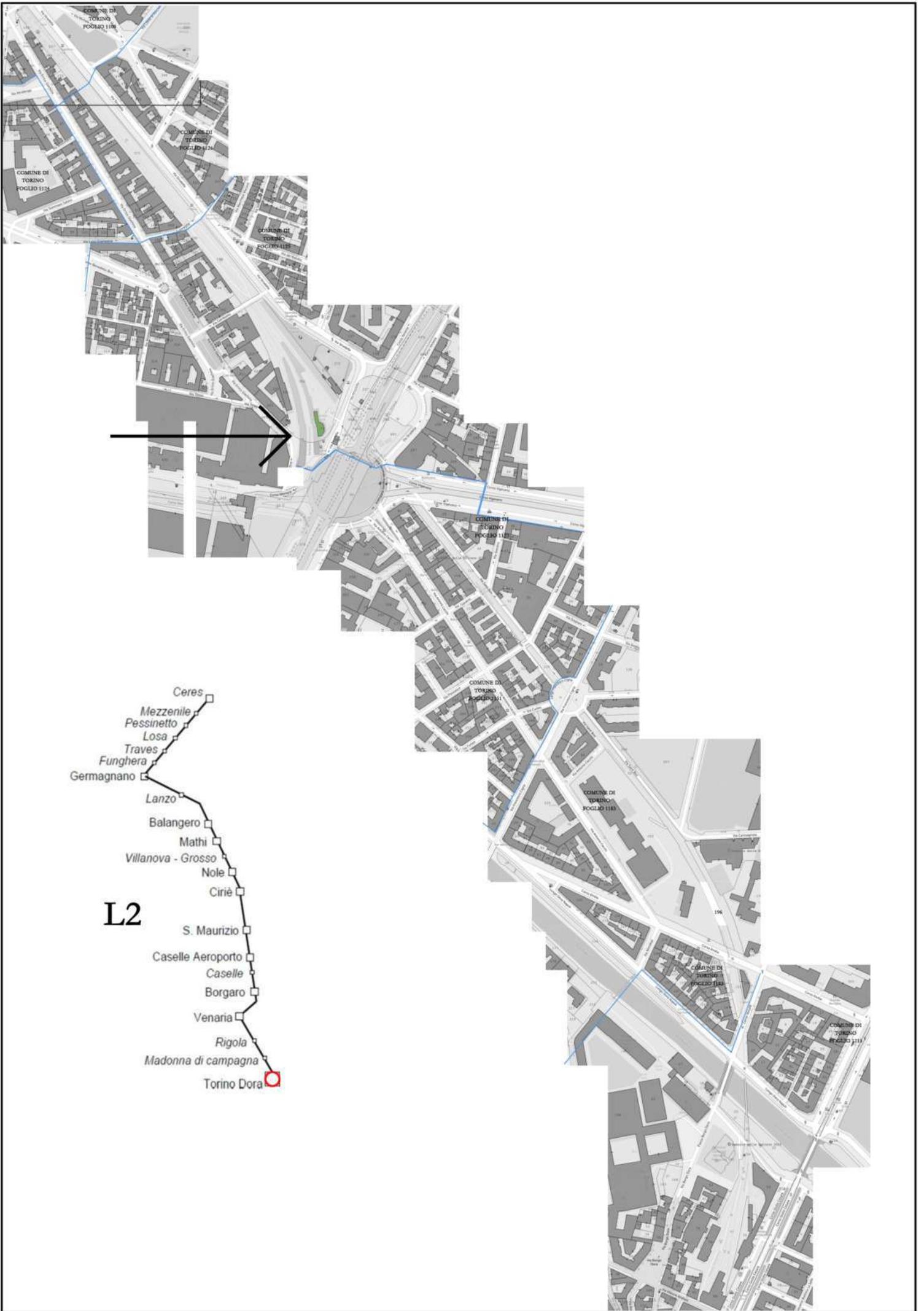






MADONNA DI CAMPAGNA





Allegato N° 1
all'ATTO DI CONCESSIONE
per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

Si riportano di seguito tutti i mappali oggetto dell'Atto di modifica della concessione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la Linea ferroviaria Torino-Ceres finalizzato all'estensione alla tratta di interconnessione con la rete ferroviaria nazionale in corrispondenza della Stazione di Torino Rebaudengo a completamento dei lavori realizzati da ScR

NB le indicazioni riportate nella colonna "PROPRIETARIO" sono quelle risultanti da visura catastale effettuata in data antecedente al provvedimento di approvazione dello schema di atto di concessione e non tengono conto delle procedure di aggiornamento in corso di perfezionamento

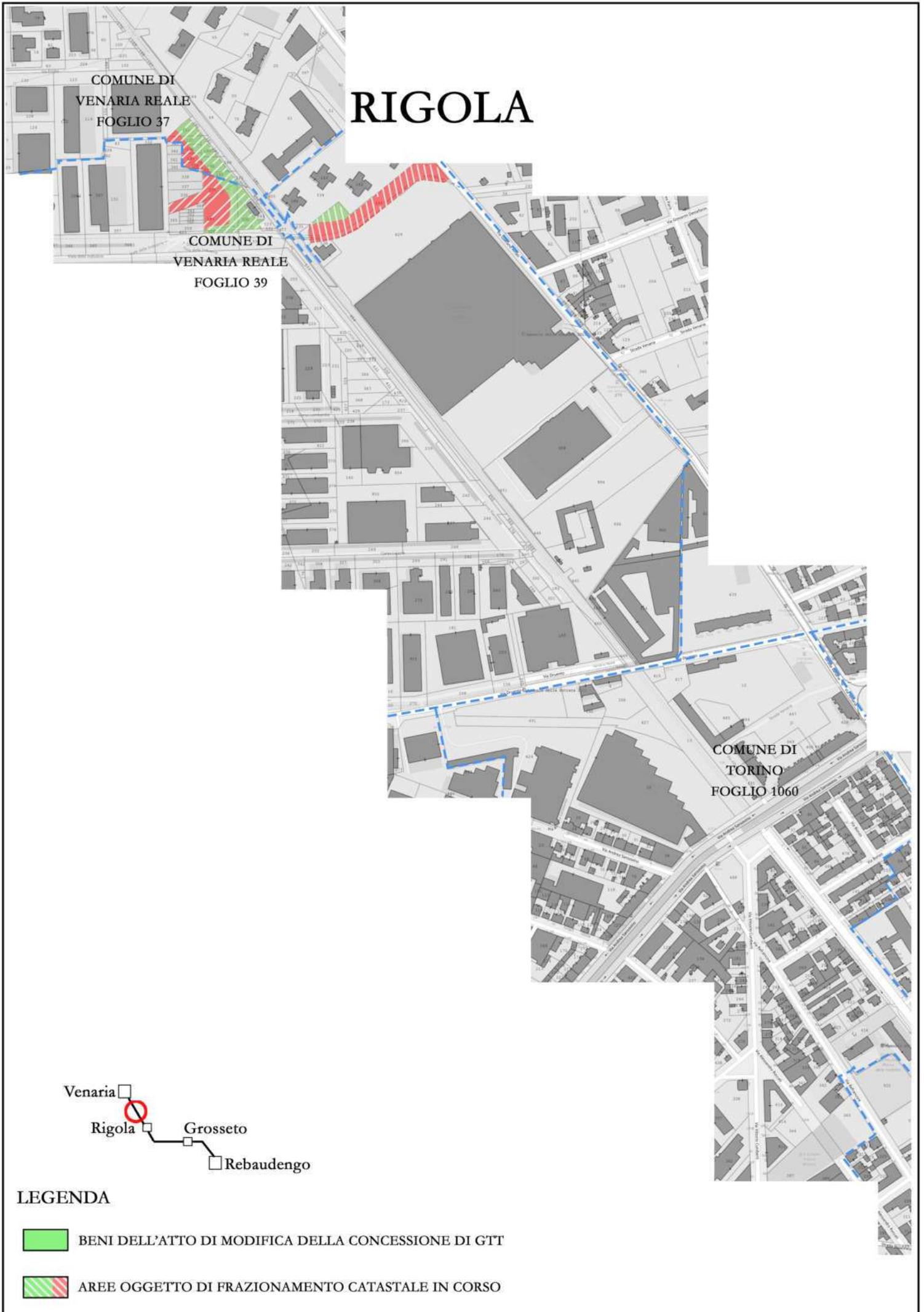
N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO	NOTE
1	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1059	(547)			Comune di Torino	
2	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076	469			Comune di Torino	
3	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076		469		Comune di Torino	
4	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076	470			Comune di Torino	
5	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076		470		Comune di Torino	
6	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076	471			Comune di Torino	
7	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076		471		Comune di Torino	
8	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076	(472)			Comune di Torino	
9	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076		472		Comune di Torino	
10	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1076	(477)			Comune di Torino	
11	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	305			Comune di Torino	
12	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		305		Comune di Torino	
13	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	306			Comune di Torino	
14	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		306		Comune di Torino	
15	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	307			Comune di Torino	
16	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		307		Comune di Torino	
17	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	308			Comune di Torino	

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO	NOTE	
18	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		308		Comune di Torino		
19	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	(309)			Comune di Torino		
20	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	311			Comune di Torino		
21	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		311	1	Comune di Torino		
22	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		311	2	Comune di Torino		
23	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		311	3	Comune di Torino		
24	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		311	4	Comune di Torino		
25	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		311	5	Comune di Torino		
26	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	314			Comune di Torino		
27	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		314		Comune di Torino		
28	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	318			Comune di Torino		
29	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		318	1	Comune di Torino		
30	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	319			Comune di Torino		
31	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		319		Comune di Torino		
32	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	320			Comune di Torino		
33	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		320		Comune di Torino		
34	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	321			Comune di Torino		
35	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		321		Comune di Torino		
36	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	(322)			Comune di Torino		
37	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		322		Comune di Torino		
38	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077	(323)			Comune di Torino		
39	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1077		323	1	Comune di Torino		
40	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1078	503			Comune di Torino		

N. PROG.	LINEA	TRATTA	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	PROPRIETARIO	NOTE	
41	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1078		503		Comune di Torino		
42	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1078	(504)			Comune di Torino		
43	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1078	(506)			Comune di Torino		
44	LINEA 2 - TORINO-CERES	REBAUDENGO - KM 3+447,75	Torino	1078		506		Comune di Torino		
45	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	134			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
46	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	135			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
47	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	136			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
48	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	137			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
49	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	140			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
50	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	186			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
51	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	188			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
52	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	37	190			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
53	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	39	335			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
54	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	39	185			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
55	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	39	424			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
56	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	39	892			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*
57	LINEA 2 - TORINO-CERES	KM 3+447,75 - GERMAGNANO	Venaria Reale	39	899			Comune di Venaria Reale	In corso di frazionamento	*

* La proprietà delle particelle catastali contrassegnate dall'* è del Comune di Venaria. A seguito dei frazionamenti parti di esse saranno volturate a favore di Regione Piemonte. Gli elaborati che seguono riportano una rappresentazione grafica della suddivisione della proprietà delle aree.

RIGOLA



GROSSETO

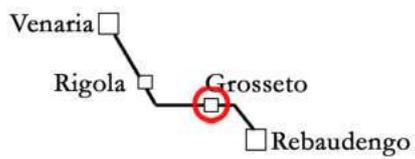
COMUNE DI
TORINO
FOGLIO 1059

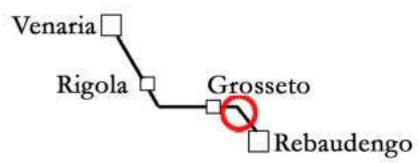
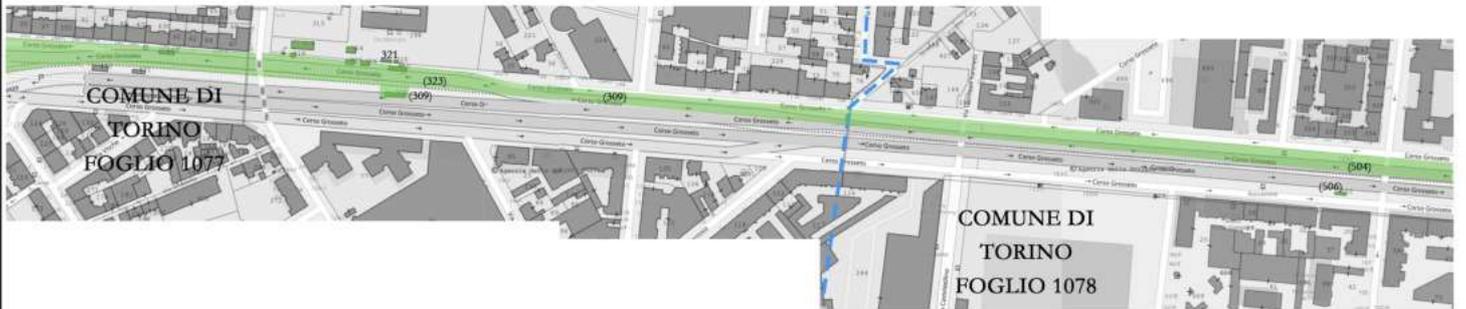
COMUNE DI
TORINO
FOGLIO 1077

COMUNE DI
TORINO
FOGLIO 1076

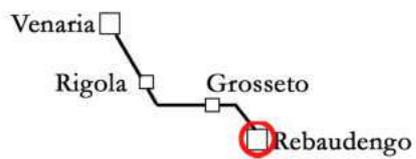
COMUNE DI
TORINO
FOGLIO 1109

COMUNE DI
TORINO
FOGLIO 1108





SEGNALE DI PROTEZIONE
DELLA STAZIONE
LIMITE DI COMPETENZA GTT - RFI



**Allegato 2 all'ATTO DI CONCESSIONE
per l'affidamento a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi
Torino-Ceres e Canavesana
Spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa**

NB le indicazioni riportate nella colonna "PROPRIETARIO" sono quelle risultanti da visura catastale effettuata in data antecedente al provvedimento di approvazione dello schema di atto di concessione e non tengono conto delle procedure di aggiornamento in corso di perfezionamento

TRATTA	STAZIONE	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	DESTINAZIONE D'USO	PROPRIETARIO	LOCAZIONI ATTIVE	LOCALI TECNOLOGICI	SPAZI DA LOCARE	NOTE
SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO	SETTIMO TORINESE	27		34	101	piano terra ex FV, ex MM, cabina TE	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	no	si	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo l'ex FV e la cabina TE (escluso l'ex MM che dovrà essere demolito)
		SETTIMO TORINESE	27		34	102	scala FV, primo piano FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	no	si	
		SETTIMO TORINESE	27		34	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	
SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	VOLPIANO	18		953	1	piano terra FV, servizi igienici	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	si		
		VOLPIANO	18		953	2	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
		VOLPIANO	18		953	3	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso il parcheggio antistante)
SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO	AN BENIGNO CANAVES	25		122	103	piano terra FV, primo piano FV, locali deposito	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	si	si	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (esclusa l'area antistante)
		AN BENIGNO CANAVES	25		122	104	piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/05/2016 con scadenza 01/05/2022 e rinnovato di 6 anni fino al 01/05/2028
SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	BOSCONERO	19		29	101	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	si		è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso l'ex MM)
			5		139	101	ex MM		no	no	si	
		BOSCONERO	19		29	102	piano interrato FV, scala, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
		BOSCONERO	19		29	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	
SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	FELETTO	1		176	101	piano interrato FV, piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	si		
		FELETTO	1		176	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
		FELETTO	1		176	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	
SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	RIVAROLO CANAVESE	19		1	105	piano interrato FV, piano terra FV, primo piano FV, secondo piano FV, piano terra palazzina uffici, officine	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	biglietteria Uffici	si		è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV, la palazzina uffici e l'officina (escluse le vasche d'accumulo)
					432	1	vasche d'accumulo		p.m.	p.m.	p.m.	
	RIVAROLO CANAVESE	19		1	102	piano interrato FV, piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/08/2011 con scadenza 31/07/2017 e rinnovato di 6 anni con scadenza al 31/07/2023. Rinnovato fino al 31/07/2029	
	RIVAROLO CANAVESE	19		1	103	piano interrato FV, primo piano FV, secondo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si		
	RIVAROLO CANAVESE	19		1	104	piano interrato palazzina uffici, primo piano palazzina uffici, secondo piano palazzina uffici	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si		
		FAVRIA	6		243	1	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	locale dato in locazione al bar (sub. 3)
		FAVRIA	6		243	2	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	si	Contratto del 01/11/2018 con scadenza 31/10/2022 e rinnovato di 4 anni fino al 31/10/2026.

RIVAROLO - PONT	FAVRIA	FAVRIA	6		243	3	piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	La planimetria presente nel contratto non è aggiornata rispetto a quelle catastali. Contratto del 01/07/2006 con scadenza 30/06/2012 rinnovato di 6 anni con scadenza 30/06/2018. Rinnovato fino al 30/06/2024
		FAVRIA	6		243	6	piano terra FV (deposito)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/11/2019 con scadenza 31/10/2023. In corso attività di rinnovo fino al 01/10/2027.
		FAVRIA	6		243	4	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	no	si	
RIVAROLO - PONT	SALASSA	SALASSA	4		526	101	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	no	n.a.	Contratto del 01/06/2018 con scadenza 31/05/2022 e rinnovato di 4 anni fino al 31/05/2026.
		SALASSA	4		526	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	
		SALASSA	4		526	102	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018				vd. fg- 4, part. 526, sub. 101
		SAN PONSO	1		519	1	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	no	n.a.	vd. fg- 4, part. 526, sub. 101
		SAN PONSO	1		519	2	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	no	n.a.	vd. fg- 4, part. 526, sub. 101
RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	CUORGNE'	12		1571	1	piano terra FV, servizi igienici, primo piano MM, secondo piano MM	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	si		è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso l'ex MM)
		CUORGNE'	12		1571	2	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV, secondo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
RIVAROLO - PONT	CAMPORE	SNE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	101	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
		SNE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	102	tettoia aperta	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	n.a.	n.a.	n.a.	
		SNE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	103	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	no	si	
		SNE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	104	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	p.m.	p.m.	p.m.	
RIVAROLO - PONT	PONT	PONT CANAVESE	42		145	105	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, ex MM, ex deposito, ex rimessa 1, ex rimessa 2, garage, deposito	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no			è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (esclusi tutti gli altri locali)
		PONT CANAVESE	42		145	102	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, primo piano FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	Contratto del 06/02/2006 con scadenza 31/01/2012 rinnovato di 6 anni con scadenza il 31/01/2018. Rinnovato fino al 31/01/2024.
		PONT CANAVESE	42		145	103	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	si	n.a.	n.a.	locali dati in locazione al bar. Vd. sub. 102
		PONT CANAVESE	42		145	104	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018	no	n.a.	si	
TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+447,75	TORINO DORA	TORINO	1125		354	piano terra FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	no		
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	RIGOLA	VENARIA REALE	39		893	piano terra FV	Regione Piemonte	no	si (previsti interventi per banalizzazione)			
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA	VENARIA REALE	22		200	piano secondo interrato FV, piano primo interrato FV, piano terra FV	Regione Piemonte	si	si		Contratto del 01/07/2021 con scadenza 30/06/2023 e rinnovato di 4 anni fino al 01/07/2025.	
		BORGARO TORINESE	6		1039	1	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	

KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO	BORGARO TORINESE	6		1039	2	piano interrato FV, piano terra FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		BORGARO TORINESE	6		1039	3	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE	CASELLE TORINESE	22		334	1	piano interrato FV, piano terra FV, cabina elettrica	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no		si	
		CASELLE TORINESE	22		334	2	piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		CASELLE TORINESE	22		334	4	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE AEROPORTO	CASELLE TORINESE	4		222	piano interrato FV, piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T. S.P.A. codice fiscale 08555280018 - PROPRIETARIO	no	si	si		
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO	AN MAURIZIO CANAVES	6		125	101	piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	102	piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	103	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 15/10/2009 con scadenza 30/09/2013 e rinnovato di 4 anni con scadenza il 30/09/2017. Rinnovato fino al 30/09/2025
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	104	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	locali dati in locazione al fittuario vd. sub. 103
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	105	bcnc	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	

		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	106	magazzini	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.		
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	107	ex piano caricatore coperto	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	n.a.	n.a.	n.a.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	CIRIE'	5		62	101	piano interrato FV, primo piano FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	Nel piazzale di stazione c'è un contratto per macchina fototessere: Contratto del 01/02/2020 con scadenza 31/01/2028
		CIRIE'	5		62	102	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		CIRIE'	5		62	104	piano interrato FV, piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/06/2006 con scadenza 31/05/2012 e rinnovato per 6 anni con scadenza 31/05/2018. Rinnovato fino al 31/05/2024. Si osserva che è previsto il frazionamento dei locali che insistono vicino alla pizzeria (sub. 105) per progetto nuovo sottovia
		CIRIE'	5		62	103	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE	NOLE CANAVESE	10		3	101	piano terra FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		NOLE CANAVESE	10		3	102	piano interrato FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA - GROSSO	VILLANOVA CANAVESE	1		19	102	piano terra FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		MATHI	10		16	101	piano terra FV, magazzino	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso il magazzino)

KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	MATHI	10		16	102	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/01/2012 con scadenza 31/12/2015 e rinnovato per 4 anni con scadenza 31/12/2019. Rinnovato fino al 31/12/2023.
		MATHI	10		16	103	secondo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/07/2019 con scadenza 30/06/2023 e rinnovato per 4 anni con scadenza il 30/06/2027.
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	BALANGERO	18		591	1	piano interrato FV, piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		BALANGERO	18		591	3	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/07/2021 con scadenza 30/06/2025 rinnovabile per 4 anni (scadenza il 30/06/2029)
		BALANGERO	18		591	2	secondo piano FV (magazzini)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		BALANGERO	18		591	4	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO	LANZO TORINESE	10		140	101	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		LANZO TORINESE	10		140	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		LANZO TORINESE	10		140	103	piano interrato FV, secondo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		LANZO TORINESE	10		140	105	area urbana parcheggio comunale	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo l'area di pertinenza del FV (escluso il parcheggio). Contratto del 07/03/1997 con scadenza 07/03/2006 e rinnovato per 9 anni con scadenza 07/03/2015. Rinnovato fino al 07/03/2024.

		LANZO TORINESE	10		140	104	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	GERMAGNANO	7		1050	2	piano terra FV, primo piano FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		GERMAGNANO	7		1050	3	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/07/2018 con scadenza 30/06/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/06/2026.
		GERMAGNANO	7		1050	5	ex MM	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
GERMAGNANO-CERES	FUNGHERA	GERMAGNANO	2		480	104	piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	no	si	
		GERMAGNANO	2		480	105	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
GERMAGNANO-CERES	TRAVES	TRAVES	7		258	101	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	no	si	
		TRAVES	7		258	102	scala FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
GERMAGNANO-CERES	LOSA	PESSINETTO	35		407	104	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	no	si	
		PESSINETTO	35		407	105	piano interrato FV, piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/05/2018 con scadenza 30/04/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/04/2026.

GERMAGNANO-CERES	PESSINETTO	PESSINETTO	2		9	102	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si		
		PESSINETTO	2		9	103	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		PESSINETTO	2		9	104	secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	no	si	
GERMAGNANO-CERES	MEZZENILE	MEZZENILE	14		500	104	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no		si	
		MEZZENILE	14		500	105	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/01/2012 con scadenza 31/12/2015 e rinnovato per 4 anni con scadenza 31/12/2019. Rinnovato fino al 31/12/2023.
GERMAGNANO-CERES	CERES	CERES	20		414	105	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, ex ricovero materiale	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	si	si	
		CERES	20		414	106	ex MM	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	
		CERES	20		414	104	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	
		CERES	20		414	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Contratto del 01/07/2018 con scadenza 30/06/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/06/2026.
		CERES	20		414	103	secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 08555280018 Concessionario	no	n.a.	si	

CONTRATTO DI PROGRAMMA

**per disciplinare il funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti
delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana**

TRA

REGIONE PIEMONTE

E

IL GESTORE:

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A.

Con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso, firmata digitalmente, tra

- **REGIONE PIEMONTE**, di seguito denominata anche semplicemente “**Regione**” o “**Concedente**”, in qualità di Concedente e titolare delle funzioni di programmazione e amministrazione della ferrovia regionale, linee Torino-Ceres e Canavesana (come di seguito definite), con sede in Torino, Piazza Piemonte 1, codice fiscale n. 80087670016, p. IVA n. 02843860012, nella persona del dott. [•], nato a [•] il [•], nella sua qualifica di [•], in forza della delibera della Giunta Regionale n. [•] del [•]

e

- **GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.**, di seguito denominata il “**Gestore**” ovvero “**GTT**” ovvero anche “**Concessionario**”, in qualità di società concessionaria e gestore dell'infrastruttura ferroviaria piemontese, linee Torino-Ceres e Canavesana (come di seguito definite), come da Atto di Concessione rilasciato della Regione Piemonte e approvato con delibera della Giunta Regionale n. [•] del [•], nella persona dell'Amministratore Delegato dott. [•] nato a [•] il [•],

congiuntamente individuate come le “**Parti**” e ciascuna individualmente come la “**Parte**”,

PREMESSO che

- A. con la convenzione datata 21 maggio 1864, approvata con legge 14 maggio 1865, n. 2279, con la convenzione datata 12 dicembre 1875, approvata con legge 21 maggio 1876, n. 3139 nonché con la convenzione datata 31 agosto 1912, approvata con R.D. 17 ottobre 1912, n. 1164, sono stati concessi all'industria privata rispettivamente i tronchi Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo e Lanzo-Ceres della linea ferroviaria Torino-Ceres;
- B. con decreto ministeriale 25 febbraio 1963, n. 7, allo scopo di assicurare la regolarità e continuità dell'esercizio ferroviario, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche “**MIT**”) ha assunto la gestione della predetta linea ferroviaria Torino-Ceres mediante un commissario governativo;
- C. con decreto interministeriale 16 maggio 1963, registrato alla Corte dei Conti il 15 giugno 1963, la concessionaria Società per Azioni Ferrovia Torino Nord è stata dichiarata decaduta dalla concessione sulla predetta linea e sono stati quindi definiti e liquidati i rapporti di carattere economico e patrimoniale con la detta Società;
- D. la Società per Azioni Torinese Tranvie Intercomunali – S.A.T.T.I. – (di seguito anche “**S.A.T.T.I.**”) con sede in Torino ha presentato domanda per ottenere la concessione della ferrovia Torino-Ceres e delle autolinee sostitutive ed integrative della ferrovia stessa;
- E. la S.A.T.T.I. era già concessionaria, per essere subingredita alla Società per Azioni Ferrovie Torino Nord, come da decreto ministeriale 21 gennaio 1959, n. 4946, della ferrovia Settimo Torinese-Rivarolo Canavese-Castellamonte con diramazione Rivarolo-Pont Canavese (sulla quale, nel dettaglio, si veda *infra* a partire dalla lett. G);
- F. in data 19 settembre 1980, è stata accordata alla S.A.T.T.I., che ha assunto a tutte sue spese, rischio e pericolo, la concessione di esercizio della linea ferroviaria a scartamento ordinario ed a trazione elettrica Torino-Ciriè-Lanzo-Ceres (di seguito anche “**Torino-Ceres**”), della lunghezza di Km. 42,800;

- G. con la Legge 24 maggio 1863, n. 1277, è stata approvata la convenzione datata 02 aprile 1863, per la concessione alla Società An. Strada Fermata Centrale del Canavese, della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a cavalli tra Settimo Torinese e Rivarolo Canavese;
- H. in esito ai consecutivi fallimenti dei concessionari succedutisi nel tempo, la suddetta linea ferroviaria è stata rilevata nel 1883 dalla Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese;
- I. con il R.D. 08 marzo 1903, n. 136, è stata approvata la convenzione 06 marzo 1903 stipulata con la medesima Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese per la concessione della costruzione e dell'esercizio del tronco di diramazione Rivarolo-Pont Canavese;
- J. con il R.D. 12 luglio 1934, n. 1309, è stata riconosciuta la fusione della Società Ferroviaria Torino-Ciriè-Valli di Lanzo con la predetta Società Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese, che nel frattempo aveva modificato la propria ragione sociale in quella di Società Ferrovie di Torino Nord, mediante incorporazione della prima nella seconda;
- K. con le domande del 30 dicembre 1957 e del 27 marzo 1958, la Società Ferrovie Torino Nord e la S.A.T.T.I. hanno chiesto l'autorizzazione al trasferimento dalla prima alla seconda delle concessioni delle linee ferroviarie Settimo-Rivarolo, Rivarolo Pont e Rivarolo Castellamonte e delle linee automobilistiche Torino-Pont, Torino-Volpiano e Torino-Pramonico;
- L. con atto del 28 dicembre 1957, le Società sopra indicate hanno concordato le modalità e le condizioni per l'attuazione del richiesto trasferimento di concessione;
- M. con D.Lgs. n. 422/1997 e successive modificazioni, la Regione ha assunto le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. (di seguito anche "FS");
- N. in data 20 dicembre 1999, la Regione Piemonte e il MIT, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 422/97, hanno stipulato un Accordo di Programma, approvato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999, finalizzato a disciplinare: (i) il subentro della Regione Piemonte nell'esercizio delle funzioni e nei compiti di programmazione e amministrazione della linea Torino-Ceres e della linea Settimo Torinese-Rivarolo Canavese/Rivarolo Canavese-Pont Canavese (quest'ultima linea di seguito anche "**Canavesana**"); (ii) il trasferimento a titolo gratuito alla Regione Piemonte dei relativi beni, impianti e della proprietà o dei diritti esistenti a favore dello Stato; nonché (iii) il subentro della Regione Piemonte in qualità di ente concedente per le concessioni in essere con S.A.T.T.I. relativamente alle due predette linee ferroviarie;
- O. con D.P.C.M. 16 novembre 2000, dal titolo "*Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/97 in materia di trasporto pubblico locale*", si è data applicazione, a decorrere dal 01 gennaio 2001, agli Accordi di Programma stipulati tra il MIT e le Regioni interessate (per la Regione Piemonte, quello stipulato in data 20 dicembre 1999 di cui alla precedente lett. N) e si è dato luogo al trasferimento dei beni ferroviari alle singole Regioni con le modalità stabilite negli stessi, ovvero attraverso specifici verbali di trasferimento dei suddetti beni;
- P. in data 01 gennaio 2003, in esito alla fusione intervenuta tra S.A.T.T.I. e ATM S.p.A., è stata costituita la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT), che è subentrata nel rapporto concessorio relativo ad entrambe le suindicate ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;
- Q. in data 14 dicembre 2006 è stato sottoscritto, tra Agenzia della Mobilità Piemontese e GTT, un Contratto di Servizio per disciplinare gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale che ricomprende, oltre alla disciplina delle attività di gestione, anche la disciplina

delle attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e rinnovi per l'esercizio del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana; le risorse corrisposte con il Contratto di Servizio sono comprensive degli oneri relativi alla gestione dell'infrastruttura;

- R. in data 22 dicembre 2006, sono stati sottoscritti tra Regione Piemonte, MIT, Agenzia del Demanio e GTT, in forma provvisoria, i verbali di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della Torino-Ceres e del vincolo di reversibilità esistente sui beni ed i sedimi appartenenti alla Canavesana. Il verbale definitivo di trasferimento del vincolo di reversibilità dal MIT alla Regione Piemonte sui beni della ferrovia Canavesana è stato sottoscritto in data 26 aprile 2012, mentre il verbale di trasferimento dal MIT alla Regione dei beni, degli impianti e delle infrastrutture della ferrovia Torino-Ceres (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 36-6639 del 21/03/2023, essendosi resi necessari alcuni approfondimenti da parte dell'Agenzia del Demanio), è stato sottoscritto in data
- S. l'articolo 4 del D.Lgs. n. 162/2007 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 e istituisce l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, oggi Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (di seguito "ANSFISA" o "Agenzia Nazionale"), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel D.Lgs. del 15 luglio 2015, n. 112, e già esercitate dal MIT e/o dalle società del Gruppo FS;
- T. per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, le concessioni in capo a GTT, ai sensi della D.G.R. n. 8-5131 del 28 dicembre 2012, sono in regime di proroga annuale fino alla costituzione di apposita società regionale ovvero all'ingresso della Regione Piemonte nel capitale di apposita società già costituita, ai sensi della L.R. n. 1/2000 e ss.mm.ii.;
- U. in data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della Direttiva 2012/34/UE, che, in sostituzione del precedente D.Lgs. n. 188/2003, disciplina il rapporto tra lo Stato ed il gestore dell'infrastruttura, precisando, altresì, l'applicazione delle sue disposizioni anche a quelle reti ferroviarie - per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione ai sensi del D.Lgs. n. 422/1997- come individuate dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione dell'articolo 1, comma 4, del D. Lgs. n. 112/2015;
- V. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i. all'art. 3, comma 1, lett. b) individua il gestore dell'infrastruttura quale qualsiasi organismo o impresa responsabili dell'esercizio, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria di una rete nonché della partecipazione al suo sviluppo come stabilito dallo Stato nell'ambito della sua politica generale sullo sviluppo e sul finanziamento dell'infrastruttura;
- W. il Decreto Ministeriale del 05 agosto 2016 il MIT individua le reti ferroviarie che rientrano nel campo di applicazione del medesimo D.Lgs. 112/2015 (Allegato A al decreto) stabilendo altresì che a tali reti si applichi il D.Lgs. 162/2007, successivamente abrogato dal D.Lgs. 50/2019, e che su di esse si espletino i compiti e le funzioni previste dal medesimo con riferimento all'ANSFISA;
- X. nella nota ANSF n. 9956 del 26 settembre 2016 è stato disposto che le aziende ferroviarie di cui all'Allegato A del D.M. 05 agosto 2016 rendano coerenti, con carattere di assoluta urgenza, i sistemi tecnologici a tutela della sicurezza della circolazione delle proprie reti a quelli della rete gestita dal gestore dell'infrastruttura nazionale, ovvero Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di

seguito “**RFI**”) ai sensi della concessione di cui al Decreto del MIT n. 138T del 31 ottobre 2000, come modificata con i decreti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006. La predetta nota, inoltre, prevede che, a tal fine, le aziende in questione individuino, programmino e realizzino i provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti di sicurezza indicati;

- Y. la linea ferroviaria regionale Canavesana gestita da GTT è ricompresa nell’Allegato A del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016; sulla ferrovia Torino-Ceres è attualmente in corso (stazione appaltante S.C.R. S.p.A.) l’intervento di “*interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo*”, che consentirà la connessione della linea alla rete nazionale e la cui ultimazione è prevista entro il corrente anno;
- Z. l’articolo 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, ha stabilito che le Regioni, i gestori delle linee regionali e RFI possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi diversi da quelli previsti al comma 1 della medesima disposizione ovvero il subentro di RFI nella gestione delle reti ferroviarie regionali;
- AA. con il Decreto Interministeriale (MIT e MEF) n. 210 del 16 aprile 2018 è stato individuato il primo elenco di linee ferroviarie regionali che, ai sensi dell’art. 47, comma 3, del D.L. n. 50/2017, assumono rilevanza per la rete ferroviaria nazionale e che possono essere destinatarie di finanziamenti dello Stato per eventuali investimenti sulle linee, tra le quali figurano le linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- BB. in data 1 ottobre 2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT e RFI un Accordo con cui - facendo seguito al Memorandum firmato tra le medesime parti in data 16/03/2020 - è stato affidato a RFI lo svolgimento delle funzioni essenziali di cui all’articolo 3, comma 1, lettera b-*septies* del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, relativamente alla ferrovia Canavesana in concessione a GTT, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 11, comma 11, del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i. e all’invito di cui alla nota ART prot. 15205/2019 del 22/11/2019 indirizzato a tutti i gestori di reti regionali ricadenti nell’elenco di cui al D.M. MIT 5 agosto 2016, e quindi nell’ambito di applicazione del D.Lgs. n.112/2015;
- CC. con nota prot. n. 28846 del 23/01/2023 la Regione ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di attivare le procedure per l’inserimento della ferrovia Torino-Ceres tra le linee dell’Allegato A del predetto D.M. 5 agosto 2016, per il riconoscimento quale linea interconnessa con la rete ferroviaria nazionale, rilevato che, in attuazione del decreto ministeriale n. 347/2019, tale provvedimento è necessario per le procedure autorizzative per la messa in servizio di tale infrastruttura ferroviaria

CONSIDERATO che

- DD. con D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018 è stato previsto che la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica predisponga gli atti necessari alla eventuale stipula, ai sensi dell’art. 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, dell’accordo per disciplinare la gestione unitaria con l’infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, da sottoporre all’esame e alla successiva approvazione della Giunta Regionale della Regione Piemonte;

- EE. la Giunta della Regione Piemonte, unanime, con D.G.R. 30-1596 del 26 giugno 2020 ha deliberato di dare atto degli esiti dei lavori svolti dal tavolo di cui alla D.G.R. n. 12-8165 del 20 dicembre 2018, istituito con GTT e RFI per l'attuazione dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50/2017, come convertito dalla Legge n. 96/2017, finalizzati al subentro della stessa RFI nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale piemontese, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di adottare gli atti ed i provvedimenti a tal fine necessari e di coinvolgere, laddove ritenuto opportuno, l'Agenzia della Mobilità Piemontese;
- FF. con D.G.R. n. 15-3683 del 6/8/2021, la Giunta ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione, RFI e GTT per disciplinare il subentro anticipato di RFI, ai sensi dell'art. 47, c.4, del D.L. 50/2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC al cambio orario di dicembre 2021. Il Protocollo di Intesa è stato sottoscritto digitalmente dalle parti in data 29/10/2021;
- GG. con Determina Direttoriale n. DD-A18 3650/2021 del 07/12/2021 la Regione ha dato seguito agli impegni assunti con il Protocollo di Intesa di cui al precedente punto, adottando gli schemi degli atti di modifica della Concessione in capo a GTT e di Concessione a limitatamente alle aree ed agli asset nella Stazione di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana, per consentire il subentro di RFI nella gestione unitaria delle infrastrutture e degli impianti in relazione all'entrata in funzione del nuovo apparato ACC; gli atti di modifica della Concessione della Ferrovia Canavesana in capo a GTT e di subentro di RFI nella Stazione di Settimo Torinese sono stati sottoscritti dalla Regione Piemonte in data 07/12/2021;
- HH. in data 18/01/2022 è stato sottoscritto tra la Regione, GTT, RFI ed S.C.R. Piemonte S.p.A. l'Accordo (il cui schema è stato approvato con DD n. 30 in data 12/1/2022) per la realizzazione degli interventi sulle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, a valere sulle risorse del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) italiano – Decreto n. 439/2021; i ritardi nel processo di messa a disposizione delle risorse PNRR, gli slittamenti del cronoprogramma di realizzazione dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres a Rebaudengo, la necessità di intervenire anticipatamente sulla Stazione di Settimo Torinese per la messa in servizio dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) entro dicembre 2021, hanno comportato un rallentamento del processo generale di subentro di RFI nella gestione delle infrastrutture ferroviarie, anche in relazione alla necessità di individuare un raccordo tra le tempistiche dei cantieri di interconnessione e l'attuazione dei lavori di adeguamento con il finanziamento del PNRR;
- II. in relazione all'evoluzione dei processi di cui ai precedenti punti si è ritenuto di definire l'orizzonte temporale del cambio orario di dicembre 2023 quale termine per la messa in esercizio della ferrovia Torino-Ceres interconnessa all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e il subentro di RFI a GTT, ai sensi del comma 4 dell'art. 47 del d.l. 50/2017, contestuale all'entrata in esercizio della linea Torino-Ceres interconnessa, prevedendo altresì l'espletamento dell'esercizio di trasporto pubblico da parte di Trenitalia S.p.A., vincitrice di apposita gara, su entrambe le linee;
- JJ. con Nota della Regione Piemonte prot. n. 042409 del 06/10/2022 indirizzata a RFI e GTT, con riferimento alla messa in esercizio della linea Torino-Ceres interconnessa all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ed alle conseguenti modifiche concessorie ai gestori GTT e RFI, è stato

individuato il confine tra i due predetti gestori, nel segnale di protezione della stazione di Rebaudengo, lato Venaria, posto alla progressiva 1+959 km ai fini della predisposizione della documentazione per la richiesta dell'AMIS ad ANSFISA; tale Nota è stata già trasmessa dai due gestori ad ANSFISA nell'ambito degli iter autorizzativi in corso;

- KK. nel corso di specifici incontri tecnici, l'ANSFISA ha riconosciuto che, la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra le parti che sancisca la volontà comune di raggiungere a dicembre 2023 il subentro di RFI a GTT nella gestione delle ferrovie Torino-Ceres (divenuta interconnessa) e Canavesana ai sensi dell'art. 47 c. 4 del d.l. 50/2017, risulta condizione sufficiente, unitamente alla pertinente documentazione tecnica, ai fini del solo avvio delle istruttorie di propria competenza relative al rilascio dell'Autorizzazione di Messa in Servizio e delle autorizzazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente;
- LL. il perfezionamento del processo di subentro dovrà completarsi in tempo utile per il rilascio, da parte di ANSFISA, dell'aggiornamento dell'Autorizzazione di Sicurezza necessaria per la gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali da parte di RFI e all'esercizio da parte di Trenitalia S.p.A. entro la fine di dicembre 2023, e concretizzarsi nell'individuazione di RFI quale gestore delle linee ferroviarie Canavesana e Torino-Ceres, definendo gli oneri contrattuali, ai sensi dell'art. 47, c. 4 del d.l.50/2017;
- MM. alla luce di quanto precede, e in particolare di quanto premesso alla precedente lett. LL), in data 6 luglio 2023 è stato sottoscritto un apposito Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, RFI e GTT (sulla base dello schema di protocollo già approvato dalla Giunta Regionale della Regione Piemonte con Deliberazione n. 2-7127 del 27 giugno 2023) al fine di disciplinare il complesso di impegni che ciascuna delle parti, ognuna per la propria parte e nel rispetto esclusivo delle proprie competenze istituzionali, ha assunto al fine di consentire il subentro di RFI nella gestione delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. n. 50 del 24/04/2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21/06/2017 entro il termine di dicembre 2023 e secondo il cronoprogramma allegato al medesimo Protocollo di Intesa;
- NN. le infrastrutture ferroviarie regionali oggetto del presente contratto di programma rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs. n. 112/2015 e sono pertanto assoggettate – ai sensi dell'art. 1, comma 5, del medesimo decreto – alle funzioni di controllo e regolazione demandate all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito “ART”) di cui all'art. 37 del D.L. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011, n. 214;
- OO. in conformità ai principi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 112 del 15 luglio 2015 (*Costo dell'infrastruttura nazionale e contabilità*), la gestione delle due linee Torino-Ceres e Canavesana, da parte del relativo gestore dell'infrastruttura, dovrà presentare, in condizioni normali di attività e nell'arco di un periodo ragionevole non superiore a 5 (cinque) anni, un tendenziale equilibrio tra, da un lato, il gettito dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, i contributi regionali definiti nel presente Contratto come di seguito definito, le eventuali eccedenze provenienti da altre attività commerciali, le eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche e, dall'altro, i costi di infrastruttura almeno nelle sue componenti di costi operativi, ammortamenti e remunerazione del capitale investito;
- PP. le infrastrutture ferroviarie regionali oggetto del presente contratto di programma sono interconnesse alla rete nazionale e presentano evidenti potenzialità, la cui piena attuazione può essere conseguita solo attraverso una progressiva ed eventuale integrazione e gestione unitaria

con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN) per il tramite di RFI, con positive ricadute per il sistema di trasporto pubblico locale e nazionale, nonché con benefici in termini di incremento dei livelli di sicurezza e di razionalizzazione nell'impiego delle risorse pubbliche;

- QQ. in data [•] è stata rilasciata a GTT, da parte della Regione Piemonte, la concessione per l'affidamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana, comprensive dei relativi attraversamenti e parallelismi, nonché per la gestione degli spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa ubicati all'interno dei beni, delle aree e degli asset relativi alle richiamate infrastrutture (di seguito "**Atto di Concessione**" o "**Concessione**"), con contestuale ridefinizione delle preesistenti concessioni di cui alle precedenti premesse lett. F) e lett. I). A tal proposito, con specifico riferimento a tali spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa di cui all'Allegato 2 alla Concessione ed agli attraversamenti e parallelismi, si precisa che la Regione ha dichiarato espressamente nell'Atto di Concessione che il Concessionario, sulla base della Concessione stessa, potrà proseguire nella titolarità dei relativi rapporti contrattuali ad oggi in essere e, laddove necessario, procedere ai relativi rinnovi ovvero alla sottoscrizione di nuovi;
- RR. in data [•] è stata rilasciata a RFI, da parte della Regione Piemonte, la concessione per la gestione unitaria della stazione ferroviaria di Rebaudengo in relazione alla interconnessione - in corrispondenza della medesima stazione - della linea ferroviaria Torino-Ceres con il Passante ferroviario di Torino.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,
SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

SEZIONE PRIMA - DISPOSIZIONI GENERALI

Articolo 1

Struttura

1. Il Contratto si articola come segue:

SEZIONE PRIMA - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 – Struttura

Art. 2 – Premesse ed Allegati

Art. 3 – Definizioni

Art. 4 – Oggetto del Contratto

Art. 5 – Durata - Aggiornamenti

SEZIONE SECONDA - GESTIONE DELLA RETE

Art. 6 – Obblighi del Concessionario – Gestione

Art. 7 – Monitoraggio della qualità e delle prestazioni

Art. 8 – Obblighi della Concedente - Corrispettivi

Art. 9 – Interruzione delle prestazioni (Gestione)

Art. 10 – Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Gestione)

Art. 11 – Comunicazioni (Gestione)

SEZIONE TERZA - INVESTIMENTI

Art. 12 – Obblighi del Concessionario - Investimenti

Art. 13 – Piano degli Investimenti

Art. 14 – Obblighi della Concedente

Art. 15 – Contributi e modalità di erogazione

Art. 16 – Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Investimenti)

Art. 17 – Comunicazioni (Investimenti)

SEZIONE QUARTA – GESTIONE DEGLI SPAZI COMMERCIALI

Art. 18 – Obblighi delle Parti

Art. 19 – Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Spazi Commerciali)

Art. 20 – Comunicazioni (Spazi Commerciali)

SEZIONE QUINTA - DISPOSIZIONI COMUNI

Art. 21 – Tavolo di Gestione del Contratto

Art. 22 – Legge applicabile e Controversie

Art. 23 – Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto

Art. 24 – Disposizioni varie e generali

Art. 25 – Trattamento dei dati personali

Art. 26 – Subentro nel Contratto

Art. 27 – Spese di registrazione e bollo

Articolo 2

Premesse ed Allegati

1. Le Premesse, i Considerato e gli Allegati, di seguito indicati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto e sono pienamente vincolanti tra le Parti:
 - All. 1: Rappresentazione grafica della rete regionale;
 - All. 2: Qualità delle prestazioni ed Affidabilità Manutentiva;
 - All. 3: Previsione corrispettivi in conto esercizio;
 - All. 4: Schema di contabilità regolatoria;
 - All. 5: Piano degli Investimenti: elenco interventi, costi, coperture finanziarie e fabbisogni;
 - All. 6: Servizio Persone a Ridotta Mobilità;
 - All. 7: Spazi Commerciali.

Articolo 3

Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in epigrafe, nelle Premesse, nei Considerato, e in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
 - a. **Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA)**: indica l'organismo nazionale istituito ai sensi decreto-legge n. 109/2018, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, divenuto operativo con contestuale soppressione dell'ANSF a far data dal 30 novembre 2020.

- L'Agenzia ha il compito di promuovere e assicurare la vigilanza sulle condizioni di sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali;
- b. **Atto di Concessione** o **Concessione**: ha il significato attribuito a tale termine al Considerato RR;
 - c. **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)**: indica l'Autorità Nazionale istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori;
 - d. **c.c.** o **codice civile**: indica il Regio Decreto n. 262 del 16 marzo 1942 e sue successive modifiche e integrazioni;
 - e. **Contratto**: il presente atto e tutti i suoi allegati;
 - f. **Contributi**: ha il significato attribuito a tale termine al successivo Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*), lettera a.
 - g. **Controversia**: ha il significato attribuito a tale termine al successivo Articolo 22 (*Legge applicabile e Controversie*), comma 2;
 - h. **Coordinatore**: : ha il significato di cui all'Articolo 21 (*Tavolo di Gestione del Contratto*), comma 3;
 - i. **Corrispettivi**: ha il significato attribuito a tale termine al successivo Articolo 8 (*Obblighi della Concedente – Corrispettivi*), comma 1;
 - j. **CUP** ovvero **Codice Unico Progetto**: indica il codice unico identificativo di ogni progetto d'investimento pubblico;
 - k. **DSMF** ovvero il Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci del MIT volto ad illustrare le esigenze in materia di mobilità passeggeri e merci per ferrovia e le attività per la gestione e il rafforzamento del livello di presidio manutentivo della rete; individuare i criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi e i necessari standard di sicurezza e di resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale anche con riferimento agli effetti dei cambiamenti climatici e contiene la descrizione degli assi strategici in materia di mobilità ferroviaria;
 - l. **Esercizio della Rete** o **Esercizio**: indica le attività di assegnazione delle tracce ferroviarie (ivi inclusa la progettazione dell'orario e il trattamento delle richieste di capacità), la gestione del traffico (attività di coordinamento, controllo e regolazione della circolazione, fornitura di informazioni al pubblico), l'imposizione di canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura nonché la gestione degli impianti e delle stazioni (compresi gli apparati traslo-elevatori finalizzati al servizio viaggiatori), ivi incluse le attività di assistenza alle PRM (Condizioni per l'erogazione del servizio di assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità);
 - m. **Eventi di Forza Maggiore**: indica, singolarmente e/o collettivamente, ogni evento inevitabile e imprevedibile che impedisca, in tutto o in parte, l'esecuzione di una o più delle obbligazioni derivanti dal Contratto, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza pubblica, le manifestazioni, le sommosse, gli attentati, le epidemie, le calamità naturali, le guerre, i

- furti, gli atti vandalici e gli atti compiuti da terzi in violazione di norme di legge non prevenibili con l'esercizio di adeguata diligenza;
- n. **Gestione della Rete o Gestione:** ai fini del presente Contratto si intende l'insieme delle attività di Manutenzione Ordinaria, Circolazione, Safety, Security, PRM e Sgombero dell'infrastruttura per le quali il Gestore riceve da parte della Regione contributi annuali in conto esercizio.
 - o. **Gestione degli spazi commerciali:** indica l'insieme delle attività relative alla gestione degli spazi aventi natura commerciale e abitativa ubicati all'interno dei beni, delle aree e degli asset costituenti la Rete;
 - p. **Gestore:** indica la società che gestisce la Rete ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs 112/2015;
 - q. **Investimenti:** indica, ove non diversamente specificato, singolarmente e/o collettivamente, gli investimenti di cui al piano previsto all'Articolo 13 (*Piano degli Investimenti*), ivi inclusi gli interventi di Manutenzione Straordinaria;
 - r. **Investimenti Tecnologici:** indica i progetti di sviluppo e/o di ammodernamento tecnologico per la sicurezza della circolazione e l'efficientamento gestionale ricompresi nel Piano degli Investimenti, appartenenti alla classe "*Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento*";
 - s. **Linee Guida del MIT:** indica le "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche - settore ferroviario*" emanate dal MIT con proprio decreto, in data 7 dicembre 2021 che rappresentano il punto di riferimento metodologico per la definizione delle analisi di valutazione ex-ante dei progetti del settore ferroviario;
 - t. **Manutenzione Ordinaria:** indica le attività finalizzate al contenimento del normale degrado dell'infrastruttura di cui alla Rete, nell'ambito del previsto ciclo di vita utile degli oggetti tecnici in cui è articolata la stessa, che hanno la finalità di mantenere o riportare un'entità nello stato in cui possa eseguire la funzione richiesta senza incrementare il valore patrimoniale;
 - u. **Manutenzione eccezionale:** indica l'insieme degli interventi non prevedibili in quanto associati ad eventi esterni alla ferrovia (calamità naturali, manifestazioni, furti, atti vandalici, ecc.);
 - v. **Manutenzione Straordinaria:** indica l'insieme degli interventi, a carattere puntuale e non sistematico, né sistemico, che non comportano modificazioni alla tipologia delle infrastrutture e sono finalizzati a prolungare la vita utile delle infrastrutture esistenti oltre la loro vita tecnica, ricostruendo o sostituendo le parti avariate, mantenendo e/o incrementando il valore patrimoniale;
 - w. **Monitoraggio sulla Qualità della Rete:** monitoraggio, predisposto annualmente dal Gestore, che rappresenta la qualità della Rete effettivamente garantita durante l'esercizio precedente da misurarsi mediante gli indicatori dell'Allegato 2 che rilevano rispettivamente la qualità delle prestazioni, l'affidabilità manutentiva ed altri indicatori di performance orientati agli utenti del servizio ferroviario;
 - x. **Piano degli Investimenti:** indica l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi, completo, autonomo, e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore, così come meglio descritto al successivo Articolo 13 (*Piano degli Investimenti*);
 - y. **PIR:** indica il "*Prospetto Informativo della Rete*" elaborato dal Gestore ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 112/2015 che specifica le caratteristiche e le condizioni di accesso alla Rete, i

- criteri di calcolo e riscossione dei pedaggi e i criteri per l'assegnazione della capacità della Rete alle imprese ferroviarie, nonché informazioni concernenti lavori che possano comportare una riduzione della capacità dell'infrastruttura in termini di interruzioni di linea o limitazione dell'uso di binari di circolazione per periodi determinati;
- z. **PRM**: indica persone a ridotta mobilità secondo quanto previsto dal Regolamento UE n. 782/2021 e si riferisce all'espletamento del servizio di assistenza delle persone a ridotta mobilità secondo gli standard in uso in RFI per gli impianti individuati di cui all'Allegato 6 e che potranno subire variazioni in relazione alle richieste formulate da Regione Piemonte;
 - aa. **Potenziamento e Sviluppo**: si intende l'insieme delle attività di progettazione programmazione di rete, la programmazione finanziaria e degli investimenti, nonché le attività di realizzazione finalizzate alla costruzione, ammodernamento ed al potenziamento dell'infrastruttura;
 - bb. **Programma di investimento**: l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale;
 - cc. **Regione o Concedente**: indica la Regione Piemonte;
 - dd. **Rete o Rete GTT**: indica, all'interno della rete ferroviaria regionale piemontese, le due linee Torino-Ceres e Canavesana, ivi incluse aree ed asset dedicati allo svolgimento di attività strettamente correlate e funzionali ai servizi di trasporto ferroviario e meglio identificata nell'Allegato 1 (*Rappresentazione grafica della rete regionale*) al presente Contratto comprensiva dei beni indicati nell'Atto di Concessione, a cui si rimanda;
 - ee. **Safety**: indica l'attività di normazione e monitoraggio delle prestazioni della sicurezza ferroviaria, di gestione delle omologazioni e certificazioni dei materiali e dei prodotti connesse alla sicurezza dell'esercizio ferroviario, per quanto di pertinenza del Gestore in conseguenza della costituzione dell'ANSFISA, erogazione delle prestazioni sanitarie e delle prestazioni relative al monitoraggio ambientale;
 - ff. **Security**: indica l'attività di controllo e salvaguardia del patrimonio ferroviario, del trasporto ferroviario e del pubblico negli ambiti di competenza del Gestore;
 - gg. **Tavolo**: ha il significato di cui all'Articolo 21 (*Tavolo di Gestione del Contratto*), comma 1.

Articolo 4

Oggetto del Contratto

1. Ai sensi di quanto previsto dalla Concessione, a cui si rimanda, il presente Contratto regola i rapporti tra la Regione (Concedente) e il Gestore (Concessionario) in merito alla disciplina delle modalità di finanziamento e di svolgimento delle seguenti attività, al fine di conseguire l'equilibrio economico del Gestore di cui all'articolo 16 del D. Lgs. 112/2015 per l'intero periodo di vigenza del presente Contratto:
 - a. **Gestione della Rete**, così come definita al precedente Articolo 3 (*Definizioni*);
 - b. realizzazione degli **Investimenti**, così come definiti al precedente Articolo 3 (*Definizioni*);
 - c. **Gestione degli spazi commerciali**, così come definita al precedente Articolo 3 (*Definizioni*).

2. Il presente Contratto regola altresì i rapporti tra la Regione e il Gestore in relazione ad eventuali altri obblighi di servizio e/o oneri collegati all'attività del Gestore discendenti da evoluzioni di normativa di settore o prescrizioni delle Autorità competenti.

Articolo 5

Durata - Aggiornamenti

1. La validità del presente Contratto è di 5 (cinque) anni, rinnovabile di altri 5 (cinque) anni, a decorrere dalla data di efficacia della Concessione. La durata del presente Contratto è correlata al raggiungimento degli obiettivi previsti dal D. Lgs. 112/2015 ed in particolare dall'art. 16.
2. Almeno un anno prima della scadenza dei primi 5 (cinque) anni le Parti perverranno a sottoscrivere un accordo che stabilirà, in base all'aggiornamento del Piano Finanziario Regolatorio, i Corrispettivi per i successivi 5 (cinque) anni e che aggiornerà il Piano degli Investimenti.
3. Fermo quanto sopra è fatta salva la possibilità da parte della Regione di aggiornare il presente Contratto di Programma secondo quanto disposto dalla Misura 50 della Delibera ART n. 95/2023.
4. Al fine di evitare *vacatio* dei rapporti tra Regione e il Gestore e consentire la continuità dei rapporti sia nella realizzazione delle opere che nello svolgimento dei servizi oggetto della Concessione, la validità del Contratto – salvo il caso in cui le Parti ne escludano, prima della sua scadenza e con separato accordo scritto, ogni ipotesi di rinnovo – sarà da intendersi tacitamente prorogata fino alla sottoscrizione ed all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale avente il medesimo oggetto. Resta inteso che al fine di consentire la prosecuzione degli interventi di cui alla Sezione 1 “*Opere in corso finanziate*” del Piano degli Investimenti dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, da parte della Regione, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale, fermo restando quanto stabilito al successivo Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*).
5. In nessun caso il presente Contratto potrà avere una durata superiore alla durata della Concessione, salvo eventuale rinnovo o proroga della stessa.
6. Il Contratto è soggetto, secondo le modalità di cui al successivo Articolo 24 (*Disposizioni varie e generali*), paragrafo 1, ad aggiornamento su richiesta motivata di ciascuna Parte e/o a seguito dell'entrata in vigore di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo rispetto ai contenuti sostanziali e/o alle risorse finanziarie di copertura del Contratto stesso.
7. In virtù di quanto sopra previsto, qualora nel periodo di vigenza del Contratto, intervengano modifiche al quadro normativo di settore (quali l'adozione dei Decreti Ministeriali di cui all'articolo 47 comma 5 del Decreto legge n. 50 del 24 aprile 2017) tali da comportare mutamenti alla titolarità giuridica delle infrastrutture ferroviarie regionali ai fini dell'inserimento di una o più delle linee della Rete nel perimetro dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale di cui al DM n. 138T del 31 ottobre 2000, il Contratto dovrà essere oggetto di necessario aggiornamento anche alla luce della cessazione di efficacia della Concessione limitatamente a quelle linee che avranno assunto la qualificazione di Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.

8. In conseguenza di disposizioni normative o delibere CIPE, o qualsiasi altra fonte di finanziamenti, che provvedono a stanziare ed assegnare risorse finanziarie dedicate a specifici interventi, successivi all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Concessionario. Le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute negli specifici allegati del presente Contratto nel primo aggiornamento utile.

SEZIONE SECONDA – GESTIONE DELLA RETE

Articolo 6

Obblighi del Concessionario – Gestione

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla Concessione e ferma restando la certezza della corresponsione delle risorse finanziarie contrattualmente convenute, è obbligato - alle condizioni di cui al presente Contratto e per la durata dello stesso - nei confronti della Regione a garantire:
 - a. le attività di **Esercizio** della Rete per la gestione in condizioni di sicurezza e regolarità della circolazione ferroviaria;
 - b. le attività di **Manutenzione Ordinaria** della Rete per la relativa messa in disponibilità in condizioni di affidabilità e sicurezza;
 - c. le attività di **Safety** di cui alla definizione riportata nell'Articolo 3 (*Definizioni*), lett. *ee.*;
 - d. le attività di **Security** per la sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e degli ambienti a loro accessibili.
2. Nello svolgimento delle attività elencate nel presente articolo, il Gestore si impegna a:
 - a. gestire la Rete con criteri di economicità e di efficienza, ispirando la propria azione ad obiettivi di innovazione tecnologica, gestionale e regolamentare, tenendo conto dei programmi per l'integrazione delle infrastrutture ferroviarie con la rete nazionale;
 - b. adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena funzionalità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;
 - c. pubblicare il PIR di ciascun anno di vigenza del presente Contratto, in coerenza con le tempistiche di quello nazionale, restando inteso che sarà cura del Gestore provvedere, ove necessario, alla eventuale rideterminazione dei canoni di accesso, ivi indicati, all'infrastruttura ferroviaria regionale, in conformità con la Delibera ART n. 95/2023;
 - d. gestire la Rete secondo criteri di compatibilità con l'ambiente e adottare materiali, sistemi di gestione e tecnologie innovative e atti a concorrere alla diminuzione dell'inquinamento di natura fisica, chimica e biologica, e alla riduzione del degrado territoriale;
 - e. adottare tutte le misure opportune e, ove necessari, i piani di intervento, in caso di perturbazioni gravi e/o di situazioni di emergenza, in conformità a quanto espressamente previsto nel PIR;
 - f. definire il programma delle attività finalizzate alla delimitazione dei confini di propria pertinenza con riferimento ai beni, aree ed asset strettamente necessari, correlati e funzionali al servizio di gestione della Rete, previa condivisione con la Regione dei relativi tempi, costi e modalità.

3. Il Gestore si impegna a presentare entro il 31 dicembre dell'anno in corso i volumi previsionali delle attività manutentive ordinarie, delle vigilanze e verifiche previste per l'anno successivo, al fine del monitoraggio della pianificazione del Gestore per la previsione, da parte del Concedente, dei corrispettivi di cui al successivo Articolo 8 (*Obblighi della Concedente – Corrispettivi*).

Articolo 7

Monitoraggio della qualità e delle prestazioni

1. Il Gestore, nell'esecuzione delle attività di cui all'Articolo 6 (*Obblighi del Concessionario – Gestione*), comma 1, si impegna ad effettuare tutte le prestazioni nel rispetto degli standard individuati nell'Allegato 2 (*Qualità delle prestazioni ed Affidabilità Manutentiva*) al Contratto.
2. Gli standard minimi di servizio di cui all'Articolo 6 (*Obblighi del Concessionario – Gestione*), comma 1, sono soggetti a monitoraggio annuale e saranno trasmessi dal Gestore alla Regione entro il mese di luglio di ciascun anno con riferimento al 31 dicembre dell'anno precedente.
3. Il Gestore si impegna a garantire i livelli manutentivi di cui all'art. 2 del DM 422/2022 e gli adempimenti di cui all'art. 3, comma 3, del medesimo Decreto in materia di monitoraggio delle attività manutentive;
4. Il Gestore si impegna inoltre a:
 - a. utilizzare un sistema di contabilità regolatoria che evidenzii i meccanismi di imputazione dei costi relativi ai processi industriali relativi alla sua attività. In particolare, tale sistema presenta un grado di disaggregazione delle poste contabili tale da evidenziare l'attribuzione dei costi e dei ricavi, nonché la destinazione delle risorse ricevute in forza del presente Contratto;
 - b. trasmettere alla Regione entro il mese di luglio di ogni annualità di vigenza del Contratto, con riferimento al 31 dicembre dell'anno precedente, le risultanze del sistema di contabilità regolatoria di cui alla precedente lettera a), sulla base degli schemi riportati nell'Allegato 4.

Articolo 8

Obblighi della Concedente – Corrispettivi

1. La Regione si impegna a riconoscere al Gestore i corrispettivi necessari a fronte dell'esecuzione delle attività di Gestione di cui alla presente Sezione Seconda – Gestione della Rete (i "**Corrispettivi**"). I Corrispettivi concorreranno - unitamente al gettito dei canoni per l'utilizzo della Rete, ai corrispettivi per l'erogazione di tutti gli ulteriori servizi di cui all'articolo 13 del D.Lgs. 112/2015, alle eccedenze provenienti da altre attività e alle eventuali entrate non rimborsabili da fonti private e pubbliche - al conseguimento dell'equilibrio economico di cui all'articolo 16 del D. Lgs. 112/2015 nel corso del periodo di vigenza del presente Contratto.
2. La Regione si impegna ad erogare annualmente i Corrispettivi di cui al precedente comma 1 secondo la pianificazione annuale riportata nella riga 1 dell'Allegato 3 (*Previsione corrispettivi in conto esercizio*). Tali Corrispettivi saranno erogati al Gestore in 4 (quattro) rate trimestrali, pari ciascuna a $\frac{1}{4}$ (un quarto) del totale annuo, con pagamenti da effettuarsi alla fine di ogni trimestre. Al fine di mantenere inalterato il livello delle coperture finanziarie per la gestione

della rete complessivamente previsto dalla pianificazione di cui al precedente periodo, è introdotto un meccanismo di conguaglio a favore della Regione ovvero del Gestore qualora l'incasso relativo ai canoni per l'utilizzo della rete ferroviaria riferiti alla competenza dell'anno di riferimento, ed attestato dal Gestore alla Regione con apposita comunicazione, risulti superiore ovvero inferiore alle previsioni di cui alla riga 4 del medesimo Allegato 3. In particolare, una volta verificate le somme effettivamente incassate in merito alla previsione di cui alla riga 4 del suddetto allegato, si procederà con la regolazione finanziaria del predetto conguaglio attraverso emissione di nota di credito ovvero fattura attiva da parte del Gestore, entro 30 giorni dalla trasmissione della predetta comunicazione.

3. Le Parti concordano che il perimetro della attività di cui al precedente Articolo 6 del presente Contratto (*Obblighi del Concessionario – Gestione*) e la quota di corrispettivo rispettivamente destinata a ciascuna delle attività ivi indicate potrà essere soggetta a modifiche/integrazioni in relazione alla revisione ed applicazione dei principi di determinazione del canone stabiliti dall'ART e/o all'eventuale adozione di altre misure regolatorie e normative.
4. Qualora si verificassero catastrofi naturali e/o eventi di forza maggiore tali da determinare oneri straordinari per il ripristino dell'infrastruttura, la Regione si impegna ad individuare soluzioni idonee per il finanziamento di tali oneri, così come stimati dal Gestore, anche sulla base delle serie storiche, con l'obiettivo di rendere sostenibili per il Gestore le ricadute economiche di tali eventi.

Articolo 9

Interruzione delle prestazioni (Gestione)

1. L'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente Sezione non può essere interrotta né sospesa dal Gestore per alcun motivo, salvo che per cause di forza maggiore o comunque al verificarsi di eventi non prevedibili e comunque non imputabili al Gestore
2. Il verificarsi di interruzioni delle prestazioni per le cause di cui al precedente comma 1 non comporta variazioni dei Corrispettivi previsti dal precedente Articolo 8 (*Obblighi della Concedente – Corrispettivi*) a condizione che il Gestore in tempi e secondo modalità appropriate assicuri le condizioni per il ripristino del servizio al venir meno della causa di sospensione.
3. Le riduzioni o le sospensioni nella disponibilità dell'infrastruttura o delle attività di supporto ai servizi di trasporto sono tempestivamente comunicate dal Gestore alla Regione, secondo le modalità di cui al successivo Articolo 11 (*Comunicazioni (Gestione)*).

Articolo 10

Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Gestione)

1. Al fine di facilitare la gestione della Sezione Seconda del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto - Gestione", di seguito denominato per brevità "**Comitato Gestione**", composto da:
 - a) due rappresentanti della società di Gestione;
 - b) tre rappresentanti della Regione di cui uno con il ruolo di Presidente ed uno con compiti di segreteria tecnica.

2. Il Comitato Gestione ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione della Sezione Seconda del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle relative clausole contrattuali, nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, agli adempimenti relativi al riequilibrio economico-finanziario del Contratto, nonché alla verifica sulla gestione.
3. Il Comitato Gestione è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta del Gestore.
4. Il Comitato Gestione nel corso della prima seduta, da tenersi entro tre mesi dall'efficacia del presente Contratto, approva il regolamento di funzionamento.

Articolo 11

Comunicazioni (Gestione)

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni contenute nella presente Sezione Seconda sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà valida se effettuata a mezzo-posta elettronica certificata PEC.
2. Le predette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:
 - (a) Se alla **Regione Piemonte**, alla stessa presso:
[•]
PEC: [•]
 - (b) Se al **Gestore**, allo stesso presso:
[•]
PEC: [•]

SEZIONE TERZA – INVESTIMENTI

Articolo 12

Obblighi del Concessionario – Investimenti

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla Concessione e, ferma restando la certezza della corresponsione delle risorse finanziarie contrattualmente convenute, è obbligata nei confronti della Regione - alle condizioni di cui al presente Contratto, per la durata dello stesso e nel rispetto delle condizioni previste dalle Convenzioni e disciplinari attuative - a garantire: la realizzazione degli Investimenti sulla Rete, così come meglio indicati al successivo Articolo 13 (*Piano degli Investimenti*), ai fini del mantenimento delle condizioni di affidabilità, miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
2. Il Gestore è tenuto altresì a:
 - a. segnalare gli Investimenti – tra quelli finanziati dai Contributi di cui al successivo Articolo 15 (*Contributi e modalità di erogazione*) – per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dalla Regione, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;

- b. trasmettere alla Regione, entro il 31 luglio di ogni anno, a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione del presente Contratto, una relazione sullo stato di attuazione del Piano degli Investimenti oggetto del presente Contratto con riferimento all'intero esercizio precedente;
- c. effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli Investimenti in corso ai sensi del D.Lgs. n. 229 del 29 dicembre 2011 e nel rispetto delle prescrizioni normative della specifica legge di finanziamento;
- d. comunicare alla Regione, entro il mese di settembre di ogni anno di vigenza del Contratto, l'eventuale proposta di aggiornamento dei fabbisogni finanziari per Investimenti di cui agli Allegati n. 5 (*Piano degli investimenti: elenco interventi, costi, coperture finanziarie e fabbisogni*) e n. 6 (*Piano degli investimenti: prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa*).

Articolo 13

Piano degli Investimenti

1. In coerenza con i documenti strategici ferroviari il Piano degli Investimenti è articolato in 3 (tre) sezioni così definite:
 - a. **Sezione 1 – Opere in corso finanziate:** si riferisce alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
 - b. **Sezione 2 – Fabbisogni finanziari 1[^] quinquennio (2024-2028):** si riferisce alle opere con fabbisogni finanziari nel primo quinquennio di vigenza del Contratto;
 - c. **Sezione 3 – Fabbisogni finanziari 2[^] quinquennio (2029-2033):** si riferisce alle opere da finanziare nel 2[^] quinquennio di vigenza del Contratto;
2. Per i quinquenni successivi di validità della Concessione, almeno un anno prima, saranno determinati tra Regione Piemonte e il Gestore i fabbisogni finanziari con le modalità previste dal precedente Articolo 5 (*Durata – Aggiornamenti*), comma 2.
3. Nello specifico la prima sezione è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto queste ultime rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima, come quadro di riferimento per la selezione e l'inserimento degli interventi meritevoli di finanziamento nei documenti di pianificazione regionale.
4. Gli Investimenti sono ulteriormente classificati per classi tipologiche di destinazione, come di seguito rappresentato:
 - a. Manutenzione Straordinaria;
 - b. Sicurezza, adeguamento ad obblighi di legge e resilienza al *climate change*;
 - c. Sviluppo tecnologico;
 - d. Potenziamento e sviluppo infrastrutturale.
5. L'infrastruttura Ferroviaria richiede continui interventi di potenziamento e rinnovo per migliorare le sue prestazioni in termini di disponibilità, affidabilità e sicurezza. Un'infrastruttura critica come quella ferroviaria è resiliente se è possibile controllarne l'usura e la vetustà, diagnosticarne sistematicamente il comportamento funzionale e se è sistematicamente manutenibile. La manutenibilità di un'infrastruttura deve essere continuamente salvaguardata combattendo anche l'obsolescenza di apparecchiature ed

impianti. In tale contesto si inseriscono gli interventi del punto *a*. Manutenzione Straordinaria che risultano indispensabili e necessari per la corretta circolazione ferroviaria.

6. Per gli interventi previsti dalla normativa di settore in vigore e/o che dovesse entrare in vigore successivamente alla sottoscrizione del presente Contratto, non dotati di integrale copertura finanziaria, e per eventuali ulteriori interventi ricompresi nella classe di destinazione *b*. “*Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge e resilienza al climate change*”, imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta alla Regione di valutare i maggiori oneri e i relativi tempi di attuazione, e le relative coperture finanziarie, in ottemperanza alle disposizioni riportate al successivo Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*). Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito atto integrativo al Contratto secondo le modalità e tempistiche previste all’Articolo 5 (*Durata – Aggiornamenti*).
7. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella “Opere Ultimate” che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma;
8. Il Piano degli Investimenti è riportato nell’Allegato 5 (“*Piano degli Investimenti: elenco interventi, costi, coperture finanziarie e fabbisogni*”) che costituisce parte integrante e sostanziale del Contratto.

Articolo 14

Obblighi della Concedente

1. La Regione, in qualità di Concedente, si obbliga, per quanto di competenza, a:
 - a. riconoscere al Gestore, nei limiti delle risorse provenienti da diverse fonti di finanziamento, annualmente iscritte nel bilancio della Regione, qualora disponibili, nonché nel rispetto dei principi di indipendenza patrimoniale, gestionale e contabile della stessa, i contributi, così come meglio indicati al successivo Articolo 15 (*Contributi e modalità di erogazione*), per la copertura del Piano degli Investimenti (i “**Contributi**”);
 - b. attivare i procedimenti di competenza necessari alla realizzazione degli interventi previsti nel Piano Investimenti;
 - c. adottare tutte le misure richieste per l’implementazione del Piano degli Investimenti.
2. Qualora la Regione non sia in grado di assicurare gli investimenti, il Gestore non potrà essere comunque chiamato ad effettuare anticipazioni finanziarie.

Articolo 15

Contributi e modalità di erogazione

1. In relazione al Piano degli Investimenti, per ciascuna fonte di finanziamento, sono riconosciuti al Gestore i contributi con le modalità attuative previste dalle rispettive convenzioni e disciplinari come meglio dettagliate nell’Allegato 5.
2. Le Parti, inoltre, si danno atto che restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni distinta tipologia di fonte di finanziamento.

3. Al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, i Contributi dovranno essere garantiti dalla Regione anche nel periodo di c.d. *vacatio*, secondo i termini e le modalità previsti dai precedenti Articolo 5 (*Durata – Aggiornamenti*) e Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*), in attesa dell'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.
4. In relazione alle diverse fonti di finanziamento, fermo restando quanto stabilito al precedente Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*), dovranno essere osservate e perseguite le procedure di rendicontazione e di monitoraggio delle risorse assegnate.

Articolo 16

Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Investimenti)

1. Al fine di facilitare la gestione della presente Sezione Terza, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il “Comitato Tecnico di Gestione del Contratto – Investimenti”, di seguito denominato per brevità “**Comitato Investimenti**”, composto da:
 - c) due rappresentanti della società di Gestione;
 - d) tre rappresentanti della Regione di cui uno con il ruolo di Presidente ed uno con compiti di segreteria tecnica.
2. Il Comitato Investimenti ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione della presente Sezione Terza, con particolare riferimento all'adempimento delle relative clausole contrattuali, nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, nonché alla verifica sullo stato di attuazione del Piano degli investimenti.
3. Il Comitato Investimenti è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta del Gestore.
4. Il Comitato Gestione nel corso della prima seduta, da tenersi entro tre mesi dall'efficacia del presente Contratto, approva il regolamento di funzionamento.

Articolo 17

Comunicazioni (Investimenti)

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni contenute nella presente Sezione Terza sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà valida se effettuata a mezzo-posta elettronica certificata PEC.
2. Le predette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:
 - (a) Se alla **Regione Piemonte**, alla stessa presso:
[•]
PEC: [•]
 - (b) Se al **Gestore**, allo stesso presso:
[•]
PEC: [•]

SEZIONE QUARTA – GESTIONE DEGLI SPAZI COMMERCIALI

Articolo 18

Obblighi delle Parti

1. Le Parti si danno atto che, con riferimento agli spazi destinati ad attività di natura commerciale e abitativa ubicati all'interno dei beni, delle aree e degli asset relativi alle linee Torino-Ceres e Canavesana oggetto della Concessione, sono ad oggi vigenti i contratti di locazione riportati all'Allegato 7 (*Spazi Commerciali*).
2. Per quanto attiene agli interventi di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria sugli spazi commerciali indicati al suddetto Allegato 7, tenuto anche conto di quanto disciplinato in materia dagli specifici contratti di locazione vigenti, la necessità di porre in essere gli interventi e la loro descrizione dovrà essere comunicata alla Regione Piemonte con congruo anticipo, onde permettere alla stessa di verificare la necessità dei lavori e, in caso affermativo, programmare e gestire sotto il profilo del bilancio i medesimi.
3. Fermo quanto stabilito al comma 2, per gli interventi indifferibili ed urgenti, per i quali risulti oggettivamente impossibile una comunicazione preventiva, i lavori effettuati saranno rimborsati dalla Concedente dietro produzione di idonea documentazione comprovante le spese sostenute.
4. I rimborsi di cui ai precedenti commi 2 e 3 dovranno essere corrisposti a cura della Concedente entro 90 giorni dalla ricezione della documentazione comprovante le spese sostenute dal Gestore.

Articolo 19

Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Spazi Commerciali)

1. Al fine di facilitare la gestione della Sezione Quarta del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il “Comitato Tecnico di Gestione del Contratto – Spazi Commerciali”, di seguito denominato per brevità “**Comitato Spazi Commerciali**”, composto da:
 - e) due rappresentanti della società di Gestione;
 - f) tre rappresentanti della Regione di cui uno con il ruolo di Presidente ed uno con compiti di segreteria tecnica.
2. Il Comitato Spazi Commerciali ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione della presente Sezione Quarta, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole contrattuali, nonché al monitoraggio dei dati, alla prevenzione e soluzione delle controversie, e agli adempimenti relativi al riequilibrio economico-finanziario del Contratto.
3. Il Comitato Spazi Commerciali è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni e verbalizzazioni, anche su richiesta del Gestore.

Articolo 20

Comunicazioni (Spazi Commerciali)

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni contenute nella presente Sezione Quarta sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà valida se effettuata a mezzo posta elettronica certificata PEC.
2. Le predette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:
 - (a) Se alla **Regione Piemonte**, alla stessa presso:
[•]
PEC: [•]
 - (b) Se al **Gestore**, allo stesso presso:
[•]
PEC: [•]

SEZIONE QUINTA – DISPOSIZIONI COMUNI

Articolo 21

Tavolo di Gestione del Contratto

1. Al fine di facilitare la gestione dell'intero Contratto per tutte quelle attività che attengono alla Sezione Prima – Disposizioni Generali o a materie di competenza non interamente ricomprese all'interno di una singola Sezione di cui si compone il presente Contratto, su richiesta di una delle Parti, viene convocato il tavolo di gestione del Contratto di cui al presente articolo (il "**Tavolo**").
2. Il Tavolo è composto dai rappresentati di Regione con incarico di Presidente per ciascun Comitato di cui agli Articoli 10 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Gestione)*), 16 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Investimenti)*) e 19 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Spazi Commerciali)*) e da tre rappresentanti del Concessionario. Al Tavolo partecipa un ulteriore rappresentante di Regione con compiti di segreteria tecnica.
3. Il ruolo di coordinatore del Tavolo è svolto dal Presidente del comitato di cui all'Articolo 10 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Gestione)*)(il "**Coordinatore**").
4. Dalla richiesta di convocazione del Tavolo inoltrata dalla Parte richiedente agli indirizzi previsti dagli Articoli 11 (*Comunicazioni (Gestione)*), 17 (*Comunicazioni (Investimenti)*) e 20 (*Comunicazioni (Spazi commerciali)*), il Coordinatore convoca i componenti entro i successivi 15 (quindici) giorni.

Articolo 22

Legge applicabile e Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente

Contratto, nonché alla sua validità, efficacia ed esecuzione (le/la “**Controversie/a**”), sono oggetto di preventivo tentativo di conciliazione, qualora il Comitato Gestione di cui all’Articolo 10 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Gestione)*), ovvero il Comitato Investimenti di cui all’Articolo 16 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Investimenti)*), ovvero il Comitato Spazi Commerciali di cui all’Articolo 19 (*Comitato Tecnico di Gestione del Contratto (Spazi Commerciali)*), non abbiano potuto efficacemente dirimere la questione, secondo la procedura di seguito indicata ed accettata dalle Parti:

- a. la Parte interessata alla composizione della stessa deve chiedere per iscritto all’altra Parte di svolgere il tentativo di conciliazione;
- b. in tal caso, le Parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta di cui alla precedente lettera *a.*, ciascuna un proprio rappresentante dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle Parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di cui alla predetta richiesta, per raggiungere la composizione amichevole della Controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell’esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
- c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di conciliazione, non riescano a risolvere la Controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di conciliazione, la Controversia sarà devoluta, fatte salve le competenze inderogabili di legge, alla competenza esclusiva del Foro di Torino.

Articolo 23

Clausola risolutiva espressa e procedure di rinegoziazione del Contratto

1. Il presente Contratto si intenderà risolto ai sensi e per gli effetti dell’articolo 1456 c.c. in caso di rilevanti violazioni, per ciascuna delle Parti, degli obblighi in esso previsti, come di seguito indicati:
 - a. il Gestore potrà dichiarare la risoluzione di diritto del Contratto ai sensi dell’articolo 1456 c.c., mediante comunicazione scritta da inviarsi alla Regione a mezzo posta elettronica certificata, ove la Regione risultasse inadempiente alle pattuizioni di cui all’Articolo 8 (*Obblighi della Concedente – Corrispettivi*), commi 1 e 2, Articolo 14 (*Obblighi della Concedente*), Articolo 15 (*Contributi e modalità di erogazione*), commi 1, e 3, ed Articolo 18 (*Obblighi delle Parti*), commi 3 e 4. In tali casi di risoluzione, fermo restando quanto previsto al successivo paragrafo 2, il Gestore avrà inoltre diritto alle quote di Contributi e/o di Corrispettivi relativi alle attività e/o agli Investimenti eseguiti e/o realizzati sino alla data di efficacia della risoluzione del Contratto, nonché al rimborso delle eventuali spese già sostenute entro la data di risoluzione del Contratto ai sensi dell’Articolo 18 (*Obblighi delle Parti*), anche se documentate dal Gestore dopo tale data;
 - b. la Regione potrà dichiarare la risoluzione di diritto del Contratto ai sensi dell’articolo 1456 c.c., mediante comunicazione scritta da inviarsi al Gestore a mezzo posta elettronica certificata, ove il Gestore risultasse inadempiente alle pattuizioni di cui all’Articolo 6 (*Obblighi del Concessionario –Gestione*) comma 1 lett. *a.*, *b.*, *c.* e *d.*;
 - c. nel caso in cui non fosse garantita la copertura finanziaria prevista nel presente Contratto e nei relativi aggiornamenti annuali espressa nei fabbisogni nell’anno di riferimento, le Parti potranno rinegoziare le priorità degli investimenti con le risorse già precedentemente

contrattualizzate secondo la procedura di cui al precedente Articolo 15 (*Contributi e modalità di erogazione*). Nelle more di tale aggiornamento resta salva la facoltà del Gestore di salvaguardare l'avvio degli interventi di cui al citato Articolo 15 (*Contributi e modalità di erogazione*), ricorrendo alla riallocazione delle risorse già contrattualizzate, ma non ancora oggetto di atti negoziali con terzi, ovvero all'utilizzo in via provvisoria di altre fonti di finanziamento.

2. Resta salvo, in ogni caso di risoluzione di cui al precedente paragrafo 1, il diritto della Parte non inadempiente di richiedere il risarcimento degli eventuali danni.

Articolo 24

Disposizioni varie e generali

1. Qualsiasi modifica, variazione o rinuncia al presente Contratto non sarà valida e vincolante ove non risulti da atto scritto firmato dalle Parti.
2. Le Parti fin d'ora convengono che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1419 c.c., qualora uno o più clausole del Contratto dovessero risultare nulle in tutto o in parte, il Contratto, salvo che tali clausole non abbiano carattere essenziale, resterà comunque valido per la restante parte e le clausole nulle verranno sostituite, sempre previo accordo fra le Parti, con disposizioni pienamente valide ed efficaci.
3. Ciascuna Parte riconosce espressamente che ogni disposizione del presente Contratto è stata analiticamente e specificamente discussa, negoziata e concordata fra le Parti che lo sottoscrivono in forma digitale e che pertanto non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 del codice civile.
4. Il presente Contratto contiene la manifestazione fedele ed integrale degli accordi raggiunti fra le Parti in relazione all'oggetto dello stesso e, pertanto, prevale su qualsiasi precedente intesa, verbale o scritta, fra le stesse avente il medesimo oggetto.

Articolo 25

Trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del contratto, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i).
2. In particolare, le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto del principio di minimizzazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.
3. È fermo l'obbligo di ciascuna delle Parti, in qualità di Titolari autonomi del trattamento, di fornire l'informativa sul trattamento dei dati personali alle persone fisiche della propria organizzazione e a quelle dell'altra Parte i cui dati siano trattati per le finalità di cui al primo paragrafo del presente articolo e garantire l'esercizio dei diritti degli interessati.
4. L'obbligo di informativa di cui al terzo comma viene assolto dal **Concedente** mediante pubblicazione nella sezione "Note legali e privacy" del sito istituzionale (<https://www.regione.piemonte.it/web/note-legali-privacy>) e dal **Concessionario** mediante pubblicazione sul sito istituzionale.

5. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

Articolo 26

Subentro nel Contratto

1. In costanza del presente Contratto, il realizzarsi dell'ipotesi di cui all'art. 47, comma 4, secondo periodo, del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017, come convertito dalla Legge n. 96 del 21 giugno 2017, comporta l'esplicarsi degli effetti del presente Contratto nei confronti del nuovo soggetto a decorrere dalla data del suo subentro. Per effetto del subentro di cui al precedente comma nella gestione delle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, GTT sarà automaticamente e definitivamente liberata da tutti gli obblighi a carico del Concessionario in forza del presente Contratto e della relativa Concessione.

Articolo 27

Spese di registrazione e bollo

1. Il presente Contratto sarà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del d.p.r. 131 del 26 aprile 1986. Le spese di registrazione sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.
2. L'imposta di bollo per il presente Contratto è a carico del Concessionario e sarà assolta [X]

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Regione Piemonte

(Il presente Atto è sottoscritto dalle parti in forma elettronica)

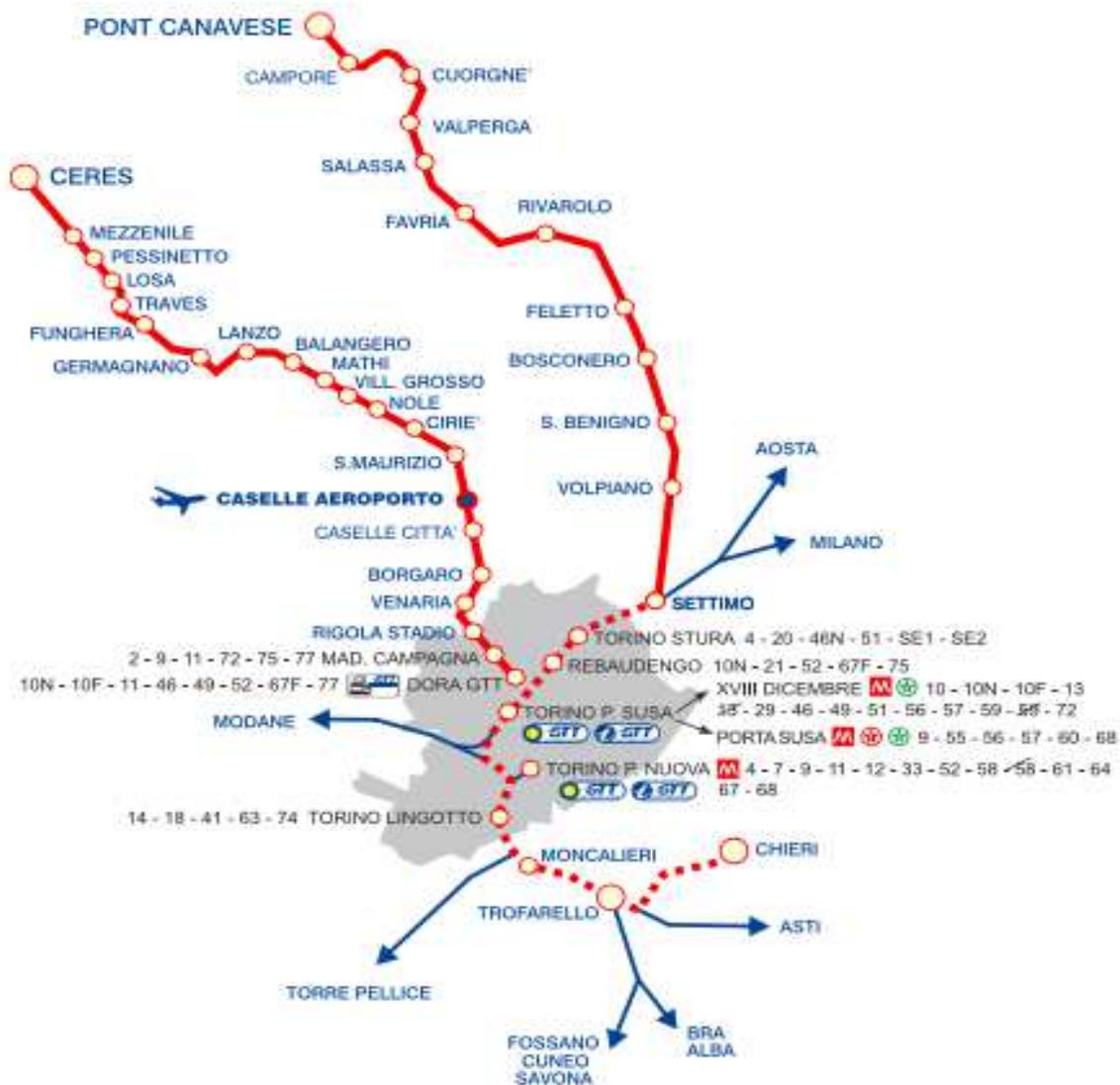
CONTRATTO DI PROGRAMMA
per la disciplina del funzionamento delle attività di gestione e di realizzazione degli investimenti delle infrastrutture ferroviarie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana
TRA
REGIONE PIEMONTE
E
GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A.

ALLEGATI:

- 1 Rappresentazione grafica della rete regionale
- 2 Qualità delle Prestazioni ed Affidabilità Manutentiva
- 3 Previsione corrispettivi
- 4 Schema di Contabilità Regolatoria
- 5 Piano degli Investimenti: elenco interventi, costi, coperture finanziarie e fabbisogni
- 6 Servizio Persone a Ridotta Mobilità
- 7 Spazi Commerciali

Allegato 1

Rappresentazione grafica della rete regionale



Estensione chilometrica	79 km
Ceres - Rebaudengo (To)	42 Km
Pont Canavese - Rivarolo	16 Km
Rivarolo - Settimo	21 Km
Binario	singolo/doppio
Stazioni interconnesse con RFI	Settimo, Rebaudengo
Linee ai sensi del DM 210/2018	Ceres - Rebaudengo (To), Pont Canavese - Settimo

Allegato 2

Qualità delle Prestazioni ed Affidabilità Manutentiva

Resta inteso tra le Parti che il livello di prestazioni può essere indicato alla fine del primo quinquennio di esercizio in funzione delle effettive performance rilevate in fase gestionale.

Tabella 1

Livello di disponibilità e affidabilità manutentiva					
Rigo	Linea	Km Linea	Livello Guasti (a) (n. guasti/Km)	Tempi di Primo Intervento Per Gruppi Rete (b)	Puntualità RFI (c) 0'- 5' Soglia Performance (d)
1	Ceres - Rebaudengo (To)	42	-	-	-
2	Pont Canavese - Rivarolo	16	-	-	-
3	Rivarolo - Settimo	21	-	-	-

Note:

(a) **Definizione indicatore livello dei Guasti di qualità:** numero di avarie che hanno procurato ritardo di più di 3 treni, viaggiatori e merci, con responsabilità relative alle attività di manutenzione del Gestore classificate con priorità urgente

(b) **Definizione indicatore Tempi di Primo Intervento:** tempi medi necessari per il primo intervento di avvio delle attività di ripristino, a partire dal momento di ricezione dell'avviso di avaria.

(c) **PUNTUALITA' RFI:** (somma treni circolati / somma treni circolati)*100 (valori target aggiornati annualmente ai sensi della Delibera ART n. 151/2019 di cui al punto O delle premesse)

(d) Gli obiettivi sono aggiornati annualmente secondo quanto previsto dalla Delibera ART 151/2019 e aggiornati entro il mese di marzo ai sensi dell'Art. 8.4

Indicatori di performance orientati agli utenti

Tabella 2

Sicurezza				
Rigo	Linea	Km Linea	Safety numero di FWSI/ treni x km	Security Percepita % persone soddisfatte
1	Ceres - Rebaudengo (To)	42	-	-
2	Pont Canavese - Rivarolo	16	-	-
3	Rivarolo - Settimo	21	-	-

Indicatori di performance orientati agli utenti

Tabella 3

Customer satisfaction							
Rigo	Linea	Km Linea	Percezione della stazione nel complesso % viaggiatori soddisfatti	Percezione complessiva dell'illuminazione % viaggiatori soddisfatti	Percezione complessiva della pulizia nel complesso % viaggiatori soddisfatti	Percezione dell'informazione nel complesso in stazione % viaggiatori soddisfatti	Livello di soddisfazione complessiva del servizio di assistenza erogato nel circuito SALE BLU % persone soddisfatte
1	Ceres - Rebaudengo (To)	42	-	-	-	-	-
2	Pont Canavese - Rivarolo	16	-	-	-	-	-
3	Rivarolo - Settimo	21	-	-	-	-	-

Allegato 3 Previsione corrispettivi

Valori in mln€

N. riga tabella	Descrizione	I° quinquennio							II° quinquennio	
		2023 (pro quota)	2024	2025	2026	2027	2028	Totale 2024-2028	media annuale 2029-2033	Totale 2029-2033
1	Previsione Corrispettivi a carico della Regione	0,31	7,69	6,98	6,96	7,11	7,30	36,03	6,84	34,17
2	Previsione dei volumi di traffico sulla rete (mln tr-km)	0,04	0,84	1,14	1,14	1,14	1,14	5,40	1,50	7,50
3	IMU (€/tr-km)	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93		2,93	
4	Previsione gettito dei canoni per l'utilizzo della rete	0,10	2,45	3,36	3,36	3,36	3,36	15,87	4,40	22,01
5	Totale delle entrate per l'equilibrio dei conti del Gestore ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 112/2015	0,41	10,14	10,33	10,31	10,47	10,65	51,91	11,24	56,18

FONTI DISPONIBILI

6									
									
									
									
									

E' compresa la quota annuale per la copertura del CCNL.

Le annualità successive al 2023 saranno oggetto di successivo aggiornamento a seguito di approvazione da parte di ART dei corrispondenti livelli di pedaggio

Di seguito l'elenco degli attraversamenti e parallelismi al 30 giugno 2023

NB I valori dei canoni riportati nelle Tabelle sottostanti non sono ricompresi nella Tabella sovrastante

Ferrovia Torino-Ceres

Valori in €

CLIENTE	IMPORTO	N. INTERF.
AIR LIQUIDE	1.983,75	2
ATIVA	631,51	1
COMUNI LINEA	23.057,17	58
CORIS	1.740,19	12
ENEL GREEN POWER - EX ENEL FIRENZE	174,76	1
ENEL TORINO	924,04	11
ENEL (EX IVREA)	5.303,20	12
ENEL RIVOLI	763,49	17
ETC ECOTERMICA CIRIE'	1.267,57	1
IRETI S.p.A	4.044,29	42
ITALGAS AREA NORD VALLE D'AOSTA E PIEMONTE (RIVAROLO)	10.860,20	24
ITALGAS GRUPPO ESERCIZI PIEMONTE CENTRO (COLLEGNO)	835,43	2
AES (ITALGAS RETI dal 2017)	6.791,90	14
OPEN FIBER	698,15	1
PRIVATI	2.051,23	16
CITTA' METROPOLITANA - EX PROVINCIA DI TORINO	9.925,09	7
SMAT	13.656,34	54
SNAM	1.042,68	2
TELAT S.R.L. (TERNA LINEE ALTA TENSIONE)	89,38	2
TERNA	1.286,70	12
WIND	266,65	4
TOTALI GENERALE	87.393,72	295

Ferrovia Canavesana

Valori in €

CLIENTE	IMPORTO	N. INTERF.
AIR LIQUIDE	661,27	1
ASA	2.247,67	9
ATIVA	410,88	1
COMUNI LINEA	15.611,38	70
ENEL TORINO	425,20	8
ENEL (EX IVREA)	6.656,96	122
IRETI S.p.A	499,66	3
ITALGAS RIVAROLO	12.493,93	26
ENGIE SERVIZI S.P.A - ex GLOBAL COSTRUZIONI S.R.L	1.472,04	1
PRIVATI	5.564,17	24
CITTA' METROPOLITANA	4.209,89	3
SATAP S.p.A	2.576,12	1
SMAT S.p.A	4.052,15	10
SNAM RETE GAS S.p.A	2.504,98	5
TELAT S.R.L.	270,42	6
TERNA S.p.A	448,08	9
TOTALI GENERALE	60.104,80	299

Allegato 4

Schema di Contabilità Regolatoria

Anno di consuntivo 202X

<i>Altri ricavi da servizi</i>
<i>Ricavi da erogazioni non rim.fonti pubbliche</i>
<i>Totale ricavi operativi</i>
<i>Costo del personale</i>
<i>Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>
<i>Costi per servizi</i>
<i>Costi per godimento beni di terzi</i>
<i>Altri costi operativi</i>
<i>Costi per lavori interni capitalizzati</i>
<i>Totale costi operativi</i>
<i>Risultato operativo lordo (EBITDA)</i>
<i>Ammortamenti</i>
<i>Svalutazioni e perdite (riprese) di valore</i>
<i>Accantonamenti</i>
<i>Risultato al lordo del costo del capitale impiegato (EBIT)</i>
<i>Saldo finanziario</i>
<i>Imposte sul reddito</i>
<i>Accantonamenti</i>
<i>Risultato netto</i>

Allegato n.5
Piano degli Investimenti: elenco interventi, costi, coperture finanziarie e fabbisogni

Prospetto di sintesi

CLASSI TIPOLOGICHE	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale (*)	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)		
			Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza Torino-Ceres Disciplinare sottoscritto il 04/11/2019	DM 182/2020 Convenzione sottoscritta il 14/12/2021	Progetto e Realizzazione Elettrificazione Rivarolo-Pont Convenzione sottoscritta 14/04/2022 e 03/07/2023	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano Convenzione sottoscritta 03/07/2023	Sicurezza Canavesana Disciplinare sottoscritto il 13/11/2018	PNRR Disciplinare sottoscritto il 03/07/2023	Totale	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033
a. Manutenzione Straordinaria ciclo 2024-2028	-	19,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
b. Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge	-	196,50	53,00	4,40	-	-	-	-	-	3,86	-	48,59	95,50	11,00	16,00	17,50	26,00	25,00	48,00
b. Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge - 1 FASE	-	128,50	53,00	4,40	-	-	-	-	-	3,86	-	48,59	50,50	10,00	10,00	9,50	10,50	10,50	25,00
b. Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge - 2 FASE	-	68,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,00	1,00	6,00	8,00	15,50	14,50	23,00
c. Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	6,07	200,18	98,43	0,70	0,12	0,15	15,78	22,00	-	-	11,89	48,09	60,70	10,55	10,75	9,30	13,50	16,60	41,05
c. Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento - 1 FASE	6,07	189,93	98,43	0,70	0,12	0,15	15,78	22,00	-	-	11,89	48,09	57,40	10,55	10,75	9,30	13,50	13,30	34,10
c. Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento - 2 FASE	-	10,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,30	-	-	-	-	3,30	6,95
d. Potenziamento e sviluppo infrastrutturale linee e stazioni	0,44	84,43	33,02	-	-	-	-	-	9,20	-	-	23,82	38,92	5,67	8,00	8,75	8,00	8,50	12,50
TOTALE	6,51	500,12	184,45	5,10	0,12	0,15	15,78	22,00	9,20	3,86	11,89	120,50	204,618	29,118	36,65	37,45	49,40	52,00	111,05

(*) Gli importi sono da integrare in considerazione dell'IVA della Sezione 1 e 2

a. Manutenzione Straordinaria ciclo 2024-2028

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)	
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettrificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027	2028
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	-	10,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,05	
	Ceres - Rebaudengo (To)	Y	42	-	10,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,05	1,01
	Tratta Pont Canavese - Settimo		37	-	8,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,45	
	Pont Canavese - Rivarolo	Y	16	-	3,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,93	0,89
	Rivarolo - Settimo	Y	21	-	5,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,53	0,89
	TOTALE Manutenzione Straordinaria ciclo 2024-2028			-	19,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,50	1,90

b. Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge - 1 FASE

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettrificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	-	76,25	26,80	3,85	-	-	-	-	-	26,80	34,24	9,57	6,18	5,75	6,38	6,38	15,21
	Ceres - Rebaudengo (To)	Y	42	-	76,25	26,80	3,85	-	-	-	-	-	26,80	34,24	9,57	6,18	5,75	6,38	6,38	15,21
	Tratta Pont Canavese - Settimo		38	-	52,25	26,20	0,55	-	-	-	-	-	21,79	16,26	0,44	3,82	3,76	4,13	4,13	9,79
	Pont Canavese - Rivarolo	Y	16	-	17,37	9,37	-	-	-	-	-	-	9,37	5,12	-	1,28	1,28	1,28	1,28	2,88
	Rivarolo - Settimo	Y	22	-	34,88	16,84	0,55	-	-	-	-	-	12,42	11,14	0,44	2,54	2,48	2,85	2,85	6,91
	TOTALE 1° fase			-	128,50	53,00	4,40	-	-	-	-	-	48,59	50,50	10,00	10,00	9,50	10,50	10,50	25,00

b. Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge - 2 FASE

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettrificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	-	13,88	-	-	-	-	-	-	-	-	9,87	0,40	4,80	1,20	1,74	1,74	4,01
	Ceres - Rebaudengo (To)	Y	42	-	13,88	-	-	-	-	-	-	-	-	9,87	0,40	4,80	1,20	1,74	1,74	4,01
	Tratta Pont Canavese - Settimo		38	-	54,12	-	-	-	-	-	-	-	-	35,13	0,60	1,20	6,80	13,77	12,77	18,99
	Pont Canavese - Rivarolo	Y	16	-	43,82	-	-	-	-	-	-	-	-	33,03	0,45	0,90	6,35	13,17	12,17	10,79
	Rivarolo - Settimo	Y	22	-	10,30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,10	0,15	0,30	0,45	0,60	0,60	8,20
	TOTALE 2° fase			-	68,00	-	-	-	-	-	-	-	-	45,00	1,00	6,00	8,00	15,50	14,50	23,00
	TOTALE Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge 1° e 2° Fase			-	196,50	53,00	4,40	-	-	-	-	-	-	95,50	11,00	16,00	17,50	26,00	25,00	48,00

c. Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento - 1 FASE

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)	
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettrificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027	2028
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	3,83	112,07	62,74	0,30	-	-	15,78	22,00	-	-	24,96	30,90	6,39	6,51	5,96	6,08	5,96	18,43
	Ceres - Rebaudengo (To)	Y	42	3,83	112,07	62,74	0,30	-	-	15,78	22,00	-	-	24,96	30,90	6,39	6,51	5,96	6,08	5,96	18,43
	Tratta Pont Canavese - Settimo		38	2,24	77,86	35,69	0,40	0,12	0,15	-	-	-	11,89	23,13	26,50	4,16	4,25	3,34	7,42	7,34	15,67
	Pont Canavese - Rivarolo	Y	16	-	37,00	17,18	-	-	-	-	-	-	7,19	9,99	9,55	0,54	0,57	0,14	4,17	4,14	10,27
	Rivarolo - Settimo	Y	22	2,24	40,86	18,51	0,40	0,12	0,15	-	-	-	4,70	13,14	16,95	3,63	3,68	3,20	3,25	3,20	5,40
	TOTALE 1° fase			6,07	189,93	98,43	0,70	0,12	0,15	15,78	22,00	-	-	48,09	57,40	10,55	10,75	9,30	13,50	13,30	34,10

c. Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento - 2 FASE

importi in mil€

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)		
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Ceres - Rebaudengo (To)	V	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Tratta Pont Canavese - Settimo		38	-	10,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Pont Canavese - Rivarolo	V	16	-	3,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	Rivarolo - Settimo	V	22	-	6,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	TOTALE 2ª fase			-	10,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	TOTALE Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento 1ª e 2ª Fase			6,07	200,18	98,43	0,70	0,12	0,15	15,78	22,00	-	-	11,89	48,09	60,70	10,55	10,75	9,30	13,50	16,60	41,05

d. Potenziamento e sviluppo infrastrutturale linee e stazioni

importi in mil€

CUP	TRATTA	Flag linea di rilevanza nazionale DM 210/2018	KM	Importo Erogato da Regione Piemonte al 30/06/2023	COSTO totale	Sezione 1 Opere in corso finanziate (importi comprensivi di IVA)								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 1° quinquennio (2024-2028) (importi al netto IVA)						Sezione 3 Fabbisogni finanziari 2° quinquennio 2029-2033 (importi al netto IVA)		
						Totale	Accordo di Programma d. lgs n. 422/97 sottoscritto 16/12/2002	Fondo Comune di Rinnovo ex L. 297/78 DGR n. 60-10118 28/7/2003	Accordo di Programma Quadro sottoscritto 30/11/2007	PO Sicurezza	DM 182/2020	Progetto e Realizzazione Elettificazione Rivarolo-Pont	Soppressione PL 10 nel Comune di Volpiano	Sicurezza Canavesana	PNRR	Totale	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2033
	Tratta Ceres - Rebaudengo (To)		42	-	32,25	4,65	-	-	-	-	-	-	-	-	4,65	20,69	2,74	4,33	4,58	4,33	4,71	6,92
	Ceres - Rebaudengo (To)	V	42	-	32,25	4,65	-	-	-	-	-	-	-	-	4,65	20,69	2,74	4,33	4,58	4,33	4,71	6,92
	Tratta Pont Canavese - Settimo		38	0,44	52,19	28,37	-	-	-	-	9,20	-	-	-	19,17	18,23	2,93	3,67	4,17	3,67	3,80	5,59
	Pont Canavese - Rivarolo	V	16	0,44	37,95	28,37	-	-	-	-	9,20	-	-	-	19,17	7,43	1,19	1,50	1,70	1,50	1,54	2,16
	Rivarolo - Settimo	V	22	-	14,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,81	1,74	2,17	2,47	2,17	2,26	3,43
	TOTALE Potenziamento e sviluppo infrastrutturale linee e stazioni			0,44	84,43	33,02	-	-	-	-	9,20	-	-	23,82	38,92	5,67	8,00	8,75	8,00	8,50	12,50	

Allegato 6

Servizio Persone a Ridotta Mobilità

LINEA TORINO REBAUDENGO - CERES

Impianti accessibili in autonomia da persone a ridotta mobilità:

- 1 TORINO REBAUDENGO
- 2 TORINO CORSO GROSSETO
- 3 VENARIA REALE RIGOLA STADIO
- 4 TORINO AEROPORTO DI CASELLE

Impianti inseriti nel circuito Sala Blu (accessibilità previo supporto di personale qualificato):

- 1 VENARIA REALE REGGIA
- 2 CIRIE'
- 3 MATHI
- 4 LANZO TORINESE
- 5 CASELLE TORINESE

LINEA SETTIMO - RIVAROLO

Impianti accessibili in autonomia da persone a ridotta mobilità:

-

Impianti inseriti nel circuito Sala Blu (accessibilità previo supporto di personale qualificato):

- 1 RIVAROLO CANAVESE
- 2 VOLPIANO

Il Gestore si impegna a fornire indicazioni in merito alla modalità operativa di espletamento del servizio PRM

Allegato 7 Spazi Commerciali

NB le indicazioni riportate nella colonna "PROPRIETARIO" sono quelle risultanti da visura catastale effettuata in data antecedente al provvedimento di approvazione dello schema di atto di concessione e non tengono conto delle procedure di aggiornamento in corso di perfezionamento

TRATTA	STAZIONE	COMUNE	Foglio	N.C.T.	N.C.E.U	SUB.	DESTINAZIONE D'USO	PROPRIETARIO	LOCAZIONI ATTIVE	LOCALI TECNOLOGICI	SPAZI DA LOCARE	CANONE CONTRATTUALE	NOTE
SETTIMO - RIVAROLO	SETTIMO	SETTIMO TORINESE	27		34	101	piano terra ex FV, ex MM, cabina TE	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	no	si	-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione a solo l'ex FV e la cabina TE (escluso l'ex MM che dovrà essere demolito)
		SETTIMO TORINESE	27		34	102	scala FV, primo piano FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	no	si	-	
		SETTIMO TORINESE	27		34	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	
SETTIMO - RIVAROLO	VOLPIANO	VOLPIANO	18		953	1	piano terra FV, servizi igienici	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	si		-	
		VOLPIANO	18		953	2	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	n.a.	si	-	
		VOLPIANO	18		953	3	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso il parcheggio antistante)
SETTIMO - RIVAROLO	SAN BENIGNO	AN BENIGNO CANAVES	25		122	103	piano terra FV, primo piano FV, locali deposito	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	si	si	-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (esclusa l'area antistante)
		AN BENIGNO CANAVES	25		122	104	piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	n.a.	EUR 5.580,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/05/2016 con scadenza 01/05/2022 e rinnovato di 6 anni fino al 01/05/2028
SETTIMO - RIVAROLO	BOSCONERO	BOSCONERO	19		29	101	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	si		-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso l'ex MM)
			5		139	101	ex MM	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	no	si	-	
		BOSCONERO	19		29	102	piano interrato FV, scala, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	n.a.	si	-	
		BOSCONERO	19		29	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	
SETTIMO - RIVAROLO	FELETTO	FELETTO	1		176	101	piano interrato FV, piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	si		-	
		FELETTO	1		176	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	n.a.	si	-	
		FELETTO	1		176	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	
SETTIMO - RIVAROLO	RIVAROLO	RIVAROLO CANAVESE	19		1	105	piano interrato FV, piano terra FV, primo piano FV, secondo piano FV, piano terra palazzina uffici, officine	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	biglietteria Uffici	si		-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV, la palazzina uffici e l'officina (escluse le vasche d'accumulo)
			19		432	1	vasche d'accumulo	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	
		RIVAROLO CANAVESE	19		1	102	piano interrato FV, piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	n.a.	EUR 11.880,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/08/2011 con scadenza 31/07/2017 e rinnovato di 6 anni con scadenza al 31/07/2023. Rinnovato fino al 31/07/2029
		RIVAROLO CANAVESE	19		1	103	piano interrato FV, primo piano FV, secondo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	n.a.	si	-	
RIVAROLO CANAVESE	19		1	104	piano interrato palazzina uffici, primo piano palazzina uffici, secondo piano palazzina uffici	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	n.a.	si	-			
RIVAROLO - PONT	FAVRIA	FAVRIA	6		243	1	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	n.a.	EUR 5.400,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	locale dato in locazione al bar (sub. 3)
		FAVRIA	6		243	2	primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	si	EUR 3.000 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/11/2018 con scadenza 31/10/2022 e rinnovato di 4 anni fino al 31/10/2026.
		FAVRIA	6		243	3	piano terra FV (locale commerciale)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	n.a.	Parte integrante del canone indicato alla colonna M26 relativa al sub.1	La planimetria presente nel contratto non è aggiornata rispetto a quelle catastali. Contratto del 01/07/2006 con scadenza 30/06/2012 rinnovato di 6 anni con scadenza 30/06/2018. Rinnovato fino al 30/06/2024
		FAVRIA	6		243	6	piano terra FV (deposito)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	n.a.	n.a.	EUR 600,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/11/2019 con scadenza 31/10/2023. In corso attività di rinnovo fino al 01/10/2027.
		FAVRIA	6		243	4	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	no	no	si	-	

RIVAROLO - PONT	SALASSA	SALASSA	4		526	101	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	no	n.a.	EUR 2.520,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/06/2018 con scadenza 31/05/2022 e rinnovato di 4 anni fino al 31/05/2026.
		SALASSA	4		526	103	BCNC	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	p.m.	p.m.	p.m.	-	
		SALASSA	4		526	102	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018				-	vd. fg-4, part. 526, sub. 101
		SAN PONSO	1		519	1	piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	no	n.a.	Parte integrante del canone indicato alla colonna M31	vd. fg-4, part. 526, sub. 101
		SAN PONSO	1		519	2	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV (alloggio)	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018	si	no	n.a.	Parte integrante del canone indicato alla colonna M31	vd. fg-4, part. 526, sub. 101
RIVAROLO - PONT	CUORGNE'	CUORGNE'	12		1571	1	piano terra FV, servizi igienici, primo piano MM, secondo piano MM	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no	si		-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso l'ex MM)
		CUORGNE'	12		1571	2	piano interrato FV, scala FV, primo piano FV, secondo piano FV (alloggio)	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no	n.a.	si	-	
RIVAROLO - PONT	CAMPORE	NE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	101	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no	n.a.	si	-	
		NE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	102	tettoia aperta	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	n.a.	n.a.	n.a.	-	
		NE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	103	piano terra FV	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no	no	si	-	
		NE' - loc. Sant'Anna di C	4		1070	104	BCNC	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	p.m.	p.m.	p.m.	-	
RIVAROLO - PONT	PONT	PONT CANAVESE	42		145	105	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, ex MM, ex deposito, ex rimessa 1, ex rimessa 2, garage, deposito	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no			-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (esclusi tutti gli altri locali)
		PONT CANAVESE	42		145	102	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, primo piano FV (locale commerciale)	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	si	n.a.	n.a.	EUR 8.184,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 06/02/2006 con scadenza 31/01/2012 rinnovato di 6 anni con scadenza il 31/01/2018. Rinnovato fino al 31/01/2024.
		PONT CANAVESE	42		145	103	primo piano FV (alloggio)	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	si	n.a.	n.a.	Parte integrante del canone indicato alla colonna M43	locali dati in locazione al bar. Vd. sub. 102
		PONT CANAVESE	42		145	104	primo piano FV (alloggio)	rti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codi	no	n.a.	si	-	
TRATTA DISMESSA DA STAZIONE DORA AL KM 3+447,75	TORINO DORA	TORINO	1125		354	piano terra FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	no	-		
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	RIGOLA	VENARIA REALE	39		893	piano terra FV	Regione Piemonte	no	si (previsti interventi per banalizzazione)		-		
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VENARIA	VENARIA REALE	22		200	piano secondo interrato FV, piano primo interrato FV, piano terra FV	Regione Piemonte	si	si		EUR 15.000,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/07/2021 con scadenza 30/06/2023 e rinnovato di 4 anni fino al 01/07/2025.	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BORGARO	BORGARO TORINESE	6		1039	1	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
		BORGARO TORINESE	6		1039	2	piano interrato FV, piano terra FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
		BORGARO TORINESE	6		1039	3	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASELLE	CASELLE TORINESE	22		334	1	piano interrato FV, piano terra FV, cabina elettrica	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no		si	-	
		CASELLE TORINESE	22		334	2	piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti). Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	

		CASSELLE TORINESE	22		334	4	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CASSELLE AEROPORTO	CASSELLE TORINESE	4		222		piano interrato FV, piano terra FV	Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 - PROPRIETARIO	no	si	si	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	SAN MAURIZIO	AN MAURIZIO CANAVES	6		125	101	piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	102	piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	103	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 3.000,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 15/10/2009 con scadenza 30/09/2013 e rinnovato di 4 anni con scadenza il 30/09/2017. Rinnovato fino al 30/09/2025
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	104	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	Parte integrante del canone indicato alla colonna M58	locali dati in locazione al taffittuario vd. sub. 103
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	105	bcnc	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	106	magazzini	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.		-	
		AN MAURIZIO CANAVES	6		125	107	ex piano caricatore coperto	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	n.a.	n.a.	n.a.	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	CIRIE'	CIRIE'	5		62	101	piano interrato FV, primo piano FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	Nel piazzale di stazione c'è un contratto per macchina fototessere: Contratto del 01/02/2020 con scadenza 31/01/2028
		CIRIE'	5		62	102	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
		CIRIE'	5		62	104	piano interrato FV, piano terra FV (locale commerciale)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 4.000,00 + IVA annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/06/2006 con scadenza 31/05/2012 e rinnovato per 6 anni con scadenza 31/05/2018. Rinnovato fino al 31/05/2024. Si osserva che è previsto il frazionamento dei locali che insistono vicino alla pizzeria (sub. 105) per progetto nuovo sottovia

		CIRIE'	5		62	103	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	NOLE	NOLE CANAVESE	10		3	101	piano terra FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
		NOLE CANAVESE	10		3	102	piano interrato FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	VILLANOVA - GROSSO	VILLANOVA CANAVESE	1		19	102	piano terra FV, primo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	MATHI	MATHI	10		16	101	piano terra FV, magazzino	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo il FV (escluso il magazzino)
		MATHI	10		16	102	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 2.880,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/01/2012 con scadenza 31/12/2015 e rinnovato per 4 anni con scadenza 31/12/2019. Rinnovato fino al 31/12/2023.
		MATHI	10		16	103	secondo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 3.000,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/07/2019 con scadenza 30/06/2023 e rinnovato per 4 anni con scadenza il 30/06/2027.
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	BALANGERO	BALANGERO	18		591	1	piano interrato FV, piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
		BALANGERO	18		591	3	primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 3.600,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/07/2021 con scadenza 30/06/2025 rinnovabile per 4 anni (scadenza il 30/06/2029)
		BALANGERO	18		591	2	secondo piano FV (magazzini)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
		BALANGERO	18		591	4	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
		LANZO TORINESE	10		140	101	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	

KM 3+447,75 - GERMAGNANO	LANZO	LANZO TORINESE	10		140	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
		LANZO TORINESE	10		140	103	piano interrato FV, secondo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
		LANZO TORINESE	10		140	105	area urbana parcheggio comunale	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	LIRE 3.000.000,00 annui (area parcheggio) + LIRE 1.000.000,00 annui (area su cui è posto il chiosco prefabbricato), soggetti a variazione annuale ISTAT	è previsto il frazionamento per lasciare in concessione solo l'area di pertinenza del FV (escluso il parcheggio). Contratto del 07/03/1997 con scadenza 07/03/2006 e rinnovato per 9 anni con scadenza 07/03/2015. Rinnovato fino al 07/03/2024.
		LANZO TORINESE	10		140	104	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.	-	
KM 3+447,75 - GERMAGNANO	GERMAGNANO	GERMAGNANO	7		1050	2	piano terra FV, primo piano FV, secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si	-	
		GERMAGNANO	7		1050	3	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 1.800,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/07/2018 con scadenza 30/06/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/06/2026.
		GERMAGNANO	7		1050	5	ex MM	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
GERMAGNANO-CERES	FUNGHERA	GERMAGNANO	2		480	104	piano terra FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	no	si	-	
		GERMAGNANO	2		480	105	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
GERMAGNANO-CERES	TRAVES	TRAVES	7		258	101	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	no	si	-	
		TRAVES	7		258	102	scala FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si	-	
GERMAGNANO-CERES	LOSA	PESSINETTO	35		407	104	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	no	si	-	

GERMAGNANO-CERES		PESSINETTO	35		407	105	piano interrato FV, piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 2.580,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/05/2018 con scadenza 30/04/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/04/2026.
GERMAGNANO-CERES	PESSINETTO	PESSINETTO	2		9	102	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si			
		PESSINETTO	2		9	103	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si		
		PESSINETTO	2		9	104	secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	no	si		
GERMAGNANO-CERES	MEZZENILE	MEZZENILE	14		500	104	piano terra FV, servizi igienici	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no		si		
		MEZZENILE	14		500	105	piano terra FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 1.860,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/01/2012 con scadenza 31/12/2015 e rinnovato per 4 anni con scadenza 31/12/2019. Rinnovato fino al 31/12/2023.
GERMAGNANO-CERES	CERES	CERES	20		414	105	piano interrato FV, piano terra FV, servizi igienici, ex ricovero materiale	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	si	si		
		CERES	20		414	106	ex MM	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si		
		CERES	20		414	104	BCNC	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	p.m.	p.m.	p.m.		
		CERES	20		414	102	piano interrato FV, primo piano FV (alloggio)	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	si	n.a.	n.a.	EUR 3.240,00 annui, soggetto a variazione annuale ISTAT	Contratto del 01/07/2018 con scadenza 30/06/2022 e rinnovato per 4 anni con scadenza 30/06/2026.
		CERES	20		414	103	secondo piano FV	Demanio dello Stato (Ramo Trasporti), Sede: Roma, codice fiscale 80193210582 Proprietario - Gruppo Torinese Trasporti S.P.A. siglabile G.T.T.S.P.A. codice fiscale: 0855280018 Concessionario	no	n.a.	si		

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2912/A1800A/2023 DEL 28/11/2023**

Impegno N.: 2023/21430

Descrizione: IMPEGNO DELL'ANNO 2023, A FAVORE DI GTT, PER LE ATTIVITÀ DI GESTIONE E DI REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE REGIONALI PIEMONTESI TORINO-CERES E CANAVESANA

Importo (€): 352.000,00

Cap.: 129880 / 2023 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 89761

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

Impegno N.: 2024/3731

Descrizione: IMPEGNO DELL'ANNO 2024, A FAVORE DI GTT, PER LE ATTIVITÀ DI GESTIONE E DI REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE REGIONALI PIEMONTESI TORINO-CERES E CANAVESANA

Importo (€): 8.459.000,00

Cap.: 129880 / 2024 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 89761

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario

REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**ATTO DD 2912/A1800A/2023 DEL 28/11/2023**

Impegno N.: 2025/913

Descrizione: IMPEGNO DELL'ANNO 2025, A FAVORE DI GTT, PER LE ATTIVITÀ DI GESTIONE E DI REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE REGIONALI PIEMONTESI TORINO-CERES E CANAVESANA

Importo (€): 7.689.000,00

Cap.: 129880 / 2025 - SPESE PER LA GESTIONE DELLA RETE FERROVIARIA DI PROPRIETA' REGIONALE AFFIDATA IN CONCESSIONE A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (ART.16, COMMA 4, DELLA L.R. 1/2000 E ART.47, COMMA 4 DEL DL 50/2017).

Macro-aggregato: Cod. 1030000 - Acquisto di beni e servizi

Motivo assenza CIG: Trasferimento fondi

Soggetto: Cod. 89761

PdC finanziario: Cod. U.1.03.02.09.004 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari

COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti

Tipo finanziamento: Cod. R - FONDI REGIONALI

Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea

Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente

Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione

Debito SIOPE: Cod. CO - Commerciale

Titolo: Cod. 1 - Spese correnti

Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: Cod. 1001 - Trasporto ferroviario