

Codice A1823A

D.D. 20 novembre 2023, n. 2839

D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021. Programma Triennali 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TPL.P.8 - Nuova Piattaforma per rilevazione manuale frequentazioni e TOC.P.11 - BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform.



ATTO DD 2839/A1823A/2023

DEL 20/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021. Programma Triennali 2021-2023 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale dei progetti TPL.P.8 – Nuova Piattaforma per rilevazione manuale frequentazioni e TOC.P.11 – BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform.

Premesso che:

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata DGR ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT. Le azioni attuative relative alla tematica dell'Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede le seguenti azioni attuative:

AZIONE 30 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale”. L'azione, che ha l'obiettivo di consolidare il sistema il sistema BIP in tutto il Piemonte richiede di mettere a fattor comune fra Regione, enti locali, Agenzia della mobilità e Aziende di trasporto, le componenti software del processo di

digitalizzazione, omogeneizzare i servizi offerti, migliorare la disponibilità dei flussi dati BIPEX nonché una corretta implementazione dei sistemi aziendali BIP. Una delle modalità di attuazione della azione, improntata al criterio della interoperabilità dei sistemi, è quella di completare lo sviluppo della Piattaforma del Trasporto Pubblico Locale (Transit Café) che fornisce gli strumenti di supporto per le attività di programmazione dei servizi e di gestione dei contratti di TPL a favore di Regione Piemonte, Agenzia Mobilità Piemontese e degli altri enti locali;

AZIONE 31 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)”. L’azione intende rafforzare il TOC: i progetti di sviluppo sono finalizzati a migliorare costantemente la qualità dei servizi di monitoraggio del traffico su gomma, coinvolgere ANAS e gli enti locali per condividere i sensori esistenti, arricchire la piattaforma per la gestione di nuove tipologie di dati, migliorare la dashboard della piattaforma per consentirne l’uso presso tutti i soggetti interessati, valorizzare il patrimonio informativo di dati raccolti ed elaborati, comunicare e diffondere i risultati dei servizi, sperimentare lo scambio di dati con piattaforme private per la comunicazione con i veicoli connessi;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

la D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, ha approvato il “Programma triennale 2021–2023 di infomobilità – Centrale regionale della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo” che in coerenza con i precedenti programmi di attuazione del PRIM, dettaglia e stima le risorse per i servizi di gestione e gli interventi di sviluppo del triennio;

con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022 è stata affidata a 5T, in regime di “in house providing” la realizzazione dei progetti prioritari indicati dal Programma triennale 2021-2023, tra cui:

- TPL.P.8 - Nuova Piattaforma per la rilevazione manuale frequentazioni, CUP J69I21000130002 per un importo di € 232.000,00 IVA inclusa;

- TOC.P.11 - BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform, CUP J69I21000140002 per un importo di € 200.000 ,00 IVA inclusa.

con nota prot. n. 845 in data 30/10/2023, acquisita agli atti con prot. n. 47278 in data 06/11/2023, 5T srl ha trasmesso una prima proposta di rimodulazione del progetto TPL.P.8 (OFF 2022.014 REV1 RPI), successivamente sostituita da una nuova versione (OFF 2022.014 REV2 RPI) a causa di mero errore materiale, agli atti con prot. n. 48599 in data 13/11/2023, che prevede la variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all’importo dell’affidamento originario di € 232.000,00 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria per poter procedere a un secondo affidamento esterno per lo sviluppo di integrazioni ulteriori alla Piattaforma per la rilevazione manuale frequentazioni TPL richieste in corso d’opera da Regione Piemonte e Agenzia della Mobilità Piemontese, per favorirne l’usabilità complessiva. I nuovi sviluppi software sono relativi ai seguenti punti:

- Integrazione del Load Factor nell'export dei dati in formato CSV;
- Strumenti di check automatico nella compilazione della scheda di rilevazione;
- Download del dato atomico a livello di singola fermata;
- Estrazione dati Load Factor a livello di fermata;
- Gestione delle Anagrafiche aziendali;
- Ulteriori modalità di creazione campagne;
- Generazione pdf su backend dedicato;

rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto TPL.P.8 comporta una revisione del cronoprogramma complessivo con conseguente accorpamento di alcuni Deliverables, unitamente ad ad una diversa ripartizione nelle stime tra i costi del personale e i costi esterni, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

con nota prot. n. 854 in data 02/11/2023, acquisita agli atti con prot. n. 47201 in data 03/11/2023, 5T srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto TOC.P.11 che prevede la variazione di alcuni contenuti senza determinare modificazioni rispetto all'importo dell'affidamento originario di € 200.000,00 IVA inclusa;

la succitata proposta di rimodulazione si è resa necessaria in quanto l'azione 1 della proposta originaria, che prevedeva di individuare nuove collaborazioni con operatori economici per l'acquisizione di ulteriori dataset di Floating Car Data (FCD) in tempo reale, da integrare nei sistemi costituenti la Centrale Regionale di Monitoraggio e Controllo del Traffico e della Mobilità, non ha avuto esito positivo in quanto alla preliminare manifestazione di interesse è pervenuta un'unica candidatura, da parte dell'operatore economico che già forniva i Floating Car Data nell'ambito del servizio in continuità TOC.1 di monitoraggio del traffico regionale. Con tale società si è quindi provveduto a rinnovare il precedente contratto di fornitura, che era in scadenza, nell'ambito dello stesso servizio in continuità TOC.1. Pertanto, a fronte del ridotto interesse raccolto dagli operatori del mercato, è stata avviata da 5T un'attività di analisi dello stato dell'arte e benchmarking delle soluzioni esistenti, nell'ottica di poter proporre a Regione Piemonte soluzioni alternative, che permettano di ottimizzazione i sistemi di monitoraggio esistenti. Tali analisi hanno suggerito pertanto di proporre la rimodulazione della azione 1 "Potenziamento della capacità di stima di traffico della Centrale Regionale di Monitoraggio e Controllo del Traffico e della Mobilità", con la definizione di una nuova attività progettuale che va a modificare parzialmente le attività originariamente previste, sempre per raggiungere l'obiettivo inizialmente previsto e nel rispetto dell'importo già affidato. La nuova attività prevede di operare un completo "refactoring" del modulo middleware denominato "Aggregatore FCD" realizzato nel 2012 nell'ambito del progetto S.I.MO.NE ed ormai necessitante di un aggiornamento tecnologico, che consiste in una riprogettazione architettuale del componente per consentire prioritariamente una maggiore apertura dello stesso a livello di protocolli di interscambio dati, rispetto all'attuale stato dell'arte. L'azione 2 del progetto, invece, non prevede alcuna rimodulazione e rimane in linea con le attività già affidate;

rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto TOC.P.11 comporta una modifica delle attività relative alla azione 1 con conseguente revisione del cronoprogramma complessivo e modifica di alcuni Deliverables, come da documentazione agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

Tutto ciò premesso:

verificato che le summenzionate proposte di rimodulazione in oggetto sono coerenti con i contenuti e gli obiettivi generali del "Programma triennale 2021–2023 di infomobilità – Centrale regionale

della mobilità: servizi in continuità e progetti di sviluppo”, approvato con D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021, e con le azioni 30 e 31 del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)” approvato con DGR 6-7459 del 25/09/2023;

verificato che, come previsto dall’art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, le summenzionate proposte di rimodulazione, pur modificando parte delle attività dei progetti di sviluppo in oggetto, non determinano variazioni in aumento rispetto all’importo dei relativi affidamenti originari;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare le proposte di rimodulazione dei progetti TPL.P.8 e TOC.P.11, agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 23/2008;
- DGR 6-7459 del 25/09/2023;
- D.G.R. 10-4284 del 10/12/2021;
- D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;
- Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- note di 5T srl prot. 845 del 30/10/2023 e 854 del 02/11/2023;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell’art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale”, le proposte di rimodulazione dei progetti TPL.P.8 - Nuova Piattaforma per la rilevazione manuale frequentazioni e TOC.P.11 - BI TOC e Integrazione dati TOC su Smart Data Platform, affidati con D.D. n. 2923/A1823A del 23/09/2022;

- di approvare conseguentemente le nuove offerte tecnico-economiche di sviluppo predisposte dalla società partecipata 5T s.r.l.:

- 1) TPL.P.8 acquisita agli atti con prot n. 48599 in data 13/11/2023
- 2) TOC.P.11 acquisita agli atti con prot. n. 47201 in data 03/11/2023

agli atti del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti;

- di dare atto che, in relazione ai summenzionati progetti, il quadro economico, il dettaglio delle

singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relative offerte tecnico economica approvata con le rispettive Determinazioni di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nei documenti di rimodulazione;

- di dare atto che le rimodulazioni in oggetto non comportano variazione in aumento dell'importo contrattuale.

La presente Determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo