

Codice A1811B

D.D. 22 novembre 2023, n. 2860

Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 23.272,76 sul cap.288641.



ATTO DD 2860/A1811B/2023

DEL 22/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana - L. 297/78 Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2011, 2016 e 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 23.272,76 sul cap.288641.

Premesso che:

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il “Programma Investimenti 2011”, a valere sugli stanziamenti 2011 del “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78”;

con D.D. n. 2322 del 21/07/2017, come modificata dalla DD n. 1364 del 16/5/2022, la Regione ha impegnato risorse a favore di GTT spa pari a € 500000,00 per l’anno 2018.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l’istanza di erogazione fondi - prot. n.GPF/cio 31835 del 27/10/2023 (acquisita agli atti con prot. n.46288 del 30/10/2023), dell’importo di € 23.272,76, quale prima rata pari al 30% del finanziamento per l’intervento di “Adeguamento fabbricati per rilascio CPI linea Torino-Ceres (SFMA)”. Risorse impegnate con D.D. n. 2322 del 21/07/2017.

Considerato che l’importo totale richiesto complessivo è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la documentazione attestante la regolarità delle spese sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell’ambito delle risorse finanziarie impegnate, in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978;
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997;
- D.Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- L.R. n. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;
- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 13.07.2023, n. 14 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025" pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31.07.2023, al B.U. n. 30;

determina

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l’importo complessivo di € 23.272,76 sul capitolo d spesa 288641 Imp. 2023/9113 quale prima rata pari al 30% del finanziamento concesso per la realizzazione degli interventi in premessa dettagliati;

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su “Amministrazione

trasparente” ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino