

Codice A1811B

D.D. 22 novembre 2023, n. 2859

Approvazione dello Schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il riconoscimento del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria - Torino della linea SFMA".



ATTO DD 2859/A1811B/2023

DEL 22/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello Schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e l’Agenzia della Mobilità Piemontese per il riconoscimento del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria – Torino della linea SFMA”.

Premesso che:

con delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 sono stati assegnati alla Regione Piemonte 6,00 milioni di euro sull’Asse Tematico B Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 allo scopo di “fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”;

in data 17 agosto 2020 è stato sottoscritto l’ ”Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della Mobilità Piemontese e il Comune di Venaria Reale per l’attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA” per l’implementazione del servizio di trasporto pubblico sostitutivo del servizio ferroviario necessario per la realizzazione dei lavori di interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI;

con decreto direttoriale n. 2 del 3/2/2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 (Reg. 1 Fg .n. 609) è stata approvata la Convenzione tra il Ministero, la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.a. e GTT S.p.a. – sottoscritta tra le parti in data 09/12/2020 - per l’utilizzo delle risorse di cui alla succitata delibera CIPE;

in data 24/03/2021 è stato sottoscritto l’atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione rep 340/013 del 07/08/2018 che integra la copertura economica dell’intervento con i suindicati 6,00 milioni di euro non modificando la modalità di rendicontazione tra SCR Piemonte Spa e Regione Piemonte.

Dato atto che:

con determina dirigenziale n. 2147/A1800A/2020 del 12/08/2020 è stato approvato lo Schema di “Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della mobilità piemontese e il Comune di Venaria Reale per l’attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA”;

ai fini dell’erogazione del contributo ad Agenzia da parte di SCR Piemonte spa a mezzo di finanziamento regionale in conto FSC 2014-2020, è stato stabilito, ai sensi dell’art. 4 del suddetto Accordo sottoscritto tra le parti in data 17 agosto 2020, di definire le condizioni di rendicontazione e liquidazione della spesa in apposita Convenzione.

In conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 241/1990;
- L.R. n. 1/2000;
- L.R. n. 23/2008;
- D.Lgs. n. 118/2011;
- delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019;
- D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021: approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 13.07.2023, n. 14 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025" pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31.07.2023, al B.U. n. 30;

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e l’Agenzia della Mobilità Piemontese per il riconoscimento del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria – Torino della linea SFMA;

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo di schema di Convenzione in sede di sottoscrizione della stessa.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010 e su "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013.

Il funzionario estensore
ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Convenzione_RP_SCR_AMP_servizio_sostitutivo_dd.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE, S.C.R. PIEMONTE S.p.A. E
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL RICONOSCIMENTO
DEL SERVIZIO FERROVIARIO SOSTITUTIVO TRATTA VENARIA-TORINO
DELLA LINEA SFMA

PREMESSO CHE:

- con delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 sono stati assegnati alla Regione Piemonte 6,00 milioni di euro sull'Asse Tematico B Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 allo scopo di "fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";
- in data 17 agosto 2020 è stato sottoscritto l' "Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte s.p.a., Agenzia della Mobilità Piemontese e il Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea SFMA" per l'implementazione del servizio di trasporto pubblico sostitutivo del servizio ferroviario necessario per la realizzazione dei lavori di interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI;
- con decreto direttoriale n. 2 del 3/2/2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 (Reg. 1 Fg .n. 609) è stata approvata la Convenzione tra il Ministero, la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.a. e GTT S.p.a. - sottoscritta tra le parti in data 09/12/2020 - per l'utilizzo delle risorse di cui alla succitata delibera CIPE;
- in data 24/03/2021 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione rep 340/013 del 07/08/2018 che integra la copertura economi-

ca dell'intervento con i suindicati 6,00 milioni di euro non modificando la modalità di rendicontazione tra SCR Piemonte Spa e Regione Piemonte.

CONSIDERATO CHE:

ai fini dell'erogazione del contributo ad Agenzia da parte di SCR Piemonte spa a mezzo di finanziamento regionale in conto FSC 2014-2020 è necessario definire, ai sensi dell'art. 4 dell'Accordo sottoscritto tra le parti in data 17 agosto 2020, le condizioni in apposito atto contrattuale con le modalità di rendicontazione e liquidazione della spesa

FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016 (di seguito Regione), per la quale interviene nel presente atto Michele Marino, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A, C.F. e P.IVA 09740180014 (di seguito SCR) con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da, in qualità di

E

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (di seguito Agenzia), con sede in Torino, C.so Marconi n.10, Codice Fiscale e Partita IVA, rappresentato da nella sua qualità di,
di seguito congiuntamente definite anche come "Parti"

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finalità

La presente Convenzione regola i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e Agenzia, al fine di disporre il finanziamento del servizio sostitutivo ferroviario programmato da Agenzia sulla linea ferroviaria Torino-Ceres nel periodo dal 25 agosto 2020 all'11 giugno 2023.

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e la sua scadenza è fissata nel termine del 30/06/2024.

Art. 4 - Impegni di Agenzia

L'Agenzia rendiconta le spese sostenute per la programmazione e attuazione del servizio sostitutivo a SCR Piemonte SpA e invia istanza di richiesta fondi corredata dalla documentazione tecnico economica di cui al successivo art. 7.

Agenzia ha individuato nella persona di Cesare Paonessa il proprio Referente del procedimento.

Art. 5 - Impegni di S.C.R. Piemonte S.p.A.

S.C.R. Piemonte S.p.A., ai fini della presente Convenzione, viene identificato quale Soggetto Attuatore degli interventi e del servizio di cui alle premesse.

S.C.R. Piemonte S.p.A. eroga a Agenzia all'ultimazione del servizio sostitutivo, a fronte di quanto riconosciuto da Regione Piemonte, il costo, complessivamente inteso, sostenuto per il servizio sostitutivo.

S.C.R. Piemonte S.p.A. ha individuato nella persona dell'arch. Sergio Man-

to il Responsabile del Procedimento e provvede a erogare le spese sostenute da Agenzia meglio evidenziate al successivo art. 7.

Art. 6 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte, ai fini della presente Convenzione, viene identificato quale soggetto beneficiario del finanziamento ministeriale FSC 2014-2020.

In virtù di tale ruolo, la Regione Piemonte si adopera per il superamento di eventuali difficoltà nei rapporti con la Pubblica Amministrazione, con gli Enti terzi ed i soggetti interessati dall'esecuzione dei lavori.

La Regione Piemonte riconosce a S.C.R. Piemonte S.p.A. in qualità di Soggetto Attuatore l'importo massimo di finanziamento secondo le disposizioni di cui alla delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019.

La Regione provvede ad erogare il finanziamento, nel limite massimo di € 3.000.000,00, a seguito di presentazione di fattura elettronica fuori campo IVA emessa da SCR. Le fatture emesse da S.C.R. Piemonte S.p.A. dovranno essere pagate, previo esito positivo della verifica della documentazione trasmessa, entro 30 giorni dalla ricezione della fattura sul sistema di interscambio dell'Agenzia delle Entrate.

Il codice CUP è J11C06000070003.

La Regione Piemonte ha individuato nella persona del Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il Referente regionale del procedimento.

Art. 7- Rendicontazione finale ed economie

Agenzia provvederà all'invio dell'istanza di trasferimento fondi, ad avvenuta ultimazione del servizio sostitutivo, trasmettendo tutta la documen-

tazione tecnico economica necessaria alla verifica dell'esecuzione del servizio e dell'importo richiesto.

S.C.R. Piemonte S.p.A., valutata la documentazione di cui sopra, provvederà a inoltrarla alla Regione Piemonte e a richiedere l'erogazione così come previsto al precedente art. 6. Una volta ricevuta la somma richiesta da Regione, SCR Piemonte SpA liquiderà Agenzia, ai sensi dell'art. 5 D.lgs 82/2005 e s.m.i., a mezzo portale dei pagamenti "PiemontePay" a cui l'Agenzia della mobilità piemontese ha aderito, per consentire i pagamenti tramite circuito "PagoPa", *sul conto corrente IBAN: IT 92 B 02008 01033 000040900143*.

Le eventuali economie che dovessero risultare dalla rendicontazione finale del costo del servizio sostitutivo verranno trattate da SCR Piemonte SpA e Regione Piemonte ed utilizzate nell'ambito dei lavori di interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI di cui alla delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019.

Art. 8 - Monitoraggio

A tal fine S.C.R. Piemonte S.p.A. si impegna inoltre a garantire alla Regione Piemonte l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

Art. 9 - Contenziosi

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione del servizio sostitutivo di cui al precedente art.2 saranno addebitati al Soggetto Attuatore esclusivamente nel caso in cui si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili allo stesso.

Art. 10 - Clausola risolutiva espressa

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., fatto salvo il diritto al maggior danno, il presente Disciplinare potrà essere risolto dalla Parte adempiente attraverso comunicazione scritta a mezzo PEC inviata all'altra Parte, nelle seguenti ipotesi:

- a) inadempimento da parte della Regione Piemonte dell'impegno di cui al precedente articolo 6;
- b) rilevanti e ripetuti inadempimenti da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. degli obblighi di cui all'articolo 5;
- c) rilevanti e ripetuti inadempimenti da parte di Agenzia degli impegni di cui all'articolo 4.

Art. 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari

Le parti si assumono, per la parte di propria competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Art. 12 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non disciplinato dal presente Disciplinare valgono le disposizioni della Convenzione approvata con Decreto n.140 del 08/05/2019 e della normativa vigente in materia.

Art. 13 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo

restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Art. 14 - Trattamento dei dati personali

In relazione ai trattamenti di dati personali che potranno essere effettuati con riferimento alle attività oggetto della presente Atto, le Parti, ciascuna per quanto di rispettiva competenza, si conformano alle disposizioni del Regolamento UE 2016/679 ed alla vigente normativa nazionale in materia, impegnandosi a collaborare per quanto possa occorrere all'operativo adempimento delle relative prescrizioni in conseguenza della stipula della medesima.

Art. 15 - Spese

Le spese di bollo del presente atto e le eventuali spese per la registrazione sono a carico di S.C.R. Piemonte S.p.a..

Il presente Atto consta di n. 15 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Per Regione Piemonte:

Per S.C.R. Piemonte S.p.A.:

Per Agenzia della Mobilità Piemontese: