

Codice A1811B

D.D. 13 novembre 2023, n. 2783

Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" di cui alla D.G.R. n. 62-5222 del 14/06/2022 .



ATTO DD 2783/A1811B/2023

DEL 13/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" di cui alla D.G.R. n. 62-5222 del 14/06/2022 .

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano;

con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;

la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)" e del "Piano regionale della Logistica (PrLog)";

la Giunta regionale con deliberazione n.14-6571 del 6 marzo 2023 ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", il relativo Rapporto ambientale e la Sintesi non tecnica;

con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030"

ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3) e il relativo Piano di Monitoraggio;

con D.G.R. n. 3-3211 del 14/05/2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, individuando altresì gli interventi per cui finanziare la progettazione per l'annualità 2021;

con D.G.R. n. 62-5222 del 14/06/2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022 e tra i quali è prevista per la Provincia di Alessandria la "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" per un importo complessivo di contributo regionale pari ad € 400.000,00;

Dato atto che:

- occorre sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Provincia di Alessandria per regolare i rapporti tra i due Enti per la definizione delle modalità per l'erogazione delle risorse e per le tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale 21 del 24/07/2023 la Provincia di Alessandria ha approvato il testo della bozza di convenzione di cui sopra;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16/12/2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 400.000,00 sul Capitolo 218311 (attuale Impegno 2023/12258 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi) a favore della Provincia di Alessandria.

Ritenuto di esprimersi in modo favorevole alla richiesta della Provincia di Alessandria che, con nota prot. 52017 del 25/10/2023, nelle more della firma della convenzione, ha chiesto che la scadenza fosse portata al 31/12/2024;

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3944 del 16/12/2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018;
- la D.G.R. n. 3-3211 del 14/05/2021;
- la D.G.R. n. 62-5222 del 14/06/2022;
- la DGR n. 5 - 6679 del 29/03/2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";

- la legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n.5 del 24.04.2023 al BUR n. 16 del 20.04.2023;
- la legge regionale 13 luglio 2023, n 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025";

determina

di approvare lo schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell’intervento “Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l’Autostrada A26 a Predosa” . (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

L'estensore: D.Dagna

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_A.pdf

Allegato 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

ALLEGATO A

CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E PROVINCIA DI ALESSANDRIA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO "STRADA DI SCORRIMENTO VELOCE STREVI-PREDOSA E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE LUNGO L'AUTOSTRADA A26 A PREDOSA" DI CUI ALLA D.G.R. N. 3-3211 DEL 14.05.2021 E D.G.R. N. 62-5222 DEL 14.06.2022.

PREMESSO CHE:

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;
- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi

prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023.

- nell'elenco degli interventi prioritari di cui alla succitata deliberazione di Giunta regionale per la Provincia di Alessandria risulta inserito anche l'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa"

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha finanziato la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di cui sopra per € 400.000,00.

CONSIDERATO CHE:

-con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 impegnate le risorse pari ad € 400.000,00 sul capitolo 218311/2022 del Bilancio gestionale della Regione Piemonte a favore della Provincia di Alessandria.

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito denominata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____ nato a _____ il _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Alessandria** (nel seguito denominata "Provincia"), codice fiscale _____, con sede in _____, via _____, , per la quale interviene nel presente atto _____ , nato a _____ il _____

nella sua qualità di _____;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Provincia di Alessandria per la progettazione dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 e D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022.

3. La Regione, con D.D. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ha impegnato le risorse pari a € 400.000,00 sul cap. n. 218311 (imp. reimpostato n. 2023/12258) del Bilancio gestionale della Regione Piemonte a favore della Provincia di Alessandria.

ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA

1. La Provincia si impegna a redigere la Progettazione di Fattibilità Tecnico economica dell'intervento "Strada di scorrimento veloce Strevi-Predosa e realizzazione di un nuovo casello autostradale lungo l'Autostrada A26 a Predosa" in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche.

2. La Provincia si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica della progettazione oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali relativi al PFTE da parte della Provincia dovrà concludersi entro il 31.12.2024.

3. La Provincia è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di

richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione provvederà alla liquidazione del contributo alla Provincia pari ad € 400.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 30% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 60% alla comunicazione della conclusione della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 10% od il minor importo necessario, alla trasmissione della relazione finale di rendicontazione delle spese sostenute.

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Provincia si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione trimestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e

l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 30.06.2025. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione viene stabilita dalle Parti in caso di necessità.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia

(firmato digitalmente)