

Codice A1811B

D.D. 2 novembre 2023, n. 2719

Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione dello Schema di "Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese per l'intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria nel tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64".



ATTO DD 2719/A1811B/2023

DEL 02/11/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Torino-Ceres. Approvazione dello Schema di “Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese per l’intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria nel tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64”.

Premesso che:

in data 21 agosto 2021 la Soc. Gruppo Torinese Trasporti S.p.A – GTT S.p.A., secondo anche le indicazioni pervenute dalla Regione Piemonte, ha proceduto a chiudere il P.L. n. 64 progr. km. 30+370 al fine di migliorare la sicurezza ferroviaria;

in conseguenza della chiusura del PL n. 64 e delle attuali necessità di GTT Spa per l’esercizio ferroviario della ferrovia Torino-Ceres, nel tratto in questione si è reso necessario prevedere degli interventi migliorativi, tra cui:

- - l’eliminazione dell’attraversamento pedonale sulla SP 2 in corrispondenza del PL 64, la realizzazione del nuovo attraversamento pedonale sulla SP n. 2 in corrispondenza del PL 63 idoneamente regolamentato da impianto semaforico, la demolizione del casello ferroviario n. 20 e la sistemazione dell’area, lo spostamento della garitta delle apparecchiature per il comando e controllo degli impianti di protezione ferroviari dei PL 62-63;
 - l’ampliamento per ragioni di sicurezza della pista pedonale-ciclabile lungo la ferrovia e relative opere connesse;
 - interventi di arredo urbano sull’area di scambio GTT SpA in quanto non più utilizzata per l’esercizio ferroviario.

Visto il verbale della riunione del 24/10/2022 sottoscritto dai rappresentanti della Città di Lanzo

Torinese, della Regione Piemonte, e da GTT SpA nel quale vengono, tra l'altro, determinati gli impegni della Regione Piemonte per il tramite di GTT e quelli a carico dell'Amministrazione Comunale e precisamente:

- a carico della Regione Piemonte per il tramite di GTT SpA:
 - nuovo attraversamento pedonale all'altezza del PL N. 63 e contestuale rimozione di quello all'altezza del PL N. 64;
 - Demolizione del casello ferroviario non più utilizzato;
 - Spostamento della recinzione;
 - Rilocalizzazione della garitta;
- a carico del Comune di Lanzo Torinese:
 - Asfaltatura della pista ciclabile come ampliata;
 - Sistemazione e arredo urbano dell'area a seguito della demolizione del casello ferroviario e lavori di completamento necessari per avere le opere finite a regola d'arte.

Definito il quadro economico dell'intervento, complessivamente pari a € 417.032,99 IVA inclusa (€ 352.741,86 importo lavori e somme a disposizione, € 47.691,13 spese tecniche, € 16.600,00 per occupazioni ed espropri), la Regione Piemonte per le finalità di cui sopra si impegna a trasferire a GTT SpA il contributo in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce n.02 "Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie", un importo massimo complessivo pari a € 236.154,09 (IVA inclusa). Le restanti attività e impegni rimangono a carico della Città di Lanzo.

Tutto ciò premesso e considerato, al fine di dare attuazione agli interventi di cui sopra, si ritiene pertanto necessario approvare lo schema di Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs n. 33/2013,

in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge Regionale.n. 1/2000;
- Legge Regionale.n. 23/2008;
- D.Lgs. n.118/2011;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 13.07.2023, n. 14 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025" pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31.07.2023, al B.U. n. 30;

determina

di approvare lo Schema di “Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese per l’intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria nel tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64”, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato su “Amministrazione trasparente” ai sensi del D.Lgs n. 33/2013, art.23, comma 1, lettera d).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto, dell’art. 5 della l.r. n. 22/2010.

mc / MC

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. convenzione_lavori_pl63_64_27102023.pdf

Allegato 

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese per l'intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64.

Premesso che:

- in data 19/11/2015 tra il comune di Lanzo ed il GTT spa è stata sottoscritto apposito Atto di concessione per la realizzazione di un marciapiede-pista ciclabile ad uso pubblico fra il PL 63 ed il PL 64, cui poi è seguita Appendice sottoscritta in data 29/6/2022 per la realizzazione di interventi conseguenti anche alla soppressione del PL 64;
- in data 21 agosto 2021 la Soc. Gruppo Torinese Trasporti S.p.A – GTT S.p.A., secondo anche le indicazioni pervenute dalla Regione Piemonte, ha proceduto a chiudere il P.L. n. 64 progr. km. 30+370 al fine di migliorare la sicurezza ferroviaria;
- in conseguenza della chiusura del PL n. 64 e delle attuali necessità di GTT Spa per l'esercizio ferroviario della ferrovia Torino-Ceres, nel tratto in questione si è reso necessario prevedere degli interventi migliorativi affidando un incarico di progettazione che prevede:
 - l'eliminazione dell'attraversamento pedonale sulla SP 2 in corrispondenza del PL 64, la realizzazione del nuovo attraversamento pedonale sulla SP n. 2 in corrispondenza del PL 63 idoneamente regolamentato da impianto semaforico, la demolizione del casello ferroviario n. 20 e la sistemazione

dell'area, lo spostamento della garitta delle apparecchiature per il comando e controllo degli impianti di protezione ferroviari dei PL 62-63;

- l'ampliamento per ragioni di sicurezza della pista pedonale-ciclabile lungo la ferrovia e relative opere connesse;
- interventi di arredo urbano sull'area di scambio GTT SpA, in quanto non più utilizzata per l'esercizio ferroviario;
- con determinazione dirigenziale atto DD2445/A1811B/2022 del 05/08/2022 del Settore Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte è stato rilasciato il nulla osta ai sensi dell'art 58 D.P.R. 11/07/1980 n. 753 per l'esecuzione degli interventi in oggetto sopra elencati;
- in data 24/10/2022 prot. 27318 GTT Spa ha autorizzato l'esecuzione degli interventi previsti nel progetto redatto dall'ing. Silvio Magnetti compresi dalla prog. Km 30+220 alla prog. Km 30+370;

Visto il verbale della riunione del 24/10/2022 prot. 13654 sottoscritto dai rappresentanti della Città di Lanzo Torinese, della Regione Piemonte, e dal funzionario della GTT SpA nel quale vengono, tra l'altro, determinati gli impegni della Regione Piemonte per il tramite di GTT e quelli a carico dell'Amministrazione Comunale e precisamente:

- a carico della Regione Piemonte per il tramite di GTT SpA:
 - nuovo attraversamento pedonale all'altezza del PL N. 63 e contestuale rimozione di quello all'altezza del PL N. 64;
 - demolizione del casello ferroviario non più utilizzato;
 - spostamento della recinzione;

- rilocalizzazione della garitta;
- a carico del Comune:
 - asfaltatura della pista ciclabile come ampliata;
 - sistemazione e arredo urbano dell'area a seguito della demolizione del casello ferroviario e lavori di completamento necessari per avere le opere finite a regola d'arte.

Il quadro economico dell'intervento, complessivamente pari a € 417.032,99, è così composto:

- € 352.741,86 importo lavori e somme a disposizione (IVA inclusa)
- € 47.691,13 spese tecniche (IVA e oneri inclusi)
- € 16.600,00 per occupazioni ed espropri.

Tutto ciò premesso

FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Via Nizza n. 330, C.F. e P.IVA 80087670016, per la quale interviene nel presente atto Michele MARINO, nella sua qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile Trasporti e Logistica della "Regione"

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (nel seguito GTT SpA), quale attuale soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria, con sede in Torino, C.so Turati n. 19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, per la quale interviene nel presente atto Serena LANCIONE, nella sua qualità di Amministratore Delegato,

E

la Città di Lanzo T.se, quale soggetto realizzatore degli interventi, con sede in Via San Giovanni Bosco n. 33 a Lanzo Torinese C.F. 83002670012, P.IVA 01111370019, rappresentato dal Sig. Vincenzo PUGLIESE, che, in virtù del Decreto del Sindaco n° 1 del 2/01/2023 interviene al presente atto nella sua qualità di Responsabile del Settore Tecnico LL.PP. della Città di Lanzo Torinese, e per questo deputato a stipulare nel nome e nell'interesse della Città di Lanzo Torinese i relativi contratti,

al fine di attuare gli interventi finalizzati al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria conseguenti alla chiusura del PL 64,

si conviene quanto segue

- Considerato il quadro economico complessivo per la progettazione e realizzazione di tutte le opere di cui sopra ammonta a complessivi € 417.032,99 come in premessa;
- Si intendono a carico della Regione Piemonte per il tramite di GTT SpA spese pari € 188.462,96 (IVA inclusa) per lavori, e somme a disposizione individuato “ Lotto 1”, € 47.691,13 per spese tecniche (IVA e oneri inclusi) di cui 23.105,66 per il primo lotto ed € 24.585,46 per il secondo lotto;

"Lotto 1"		Spese tecniche a carico GTT
Lavori a base d'asta	130.177,07 €	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	4.719,38 €	
Totale Lavori	134.896,45 €	
IVA 10% SU LAVORI	13.489,65 €	
Lavori - opere integrative IVA compresa	33.083,00 €	
spese tecniche (prog def/ese cutiva, cordi,DL, contabilità cre)		18.210,64 €
CNPAIA 4%		728,43 €
IVA 22% su sp tecniche e CNPAIA		4.166,59 €
Incentivo ex art. 92 Dlgs 50/2016 2%	2.697,93 €	
Accordi Bonari 2%	2.697,93 €	
Spese di gara	648,00 €	
Spese per interventi vigilanza GTT	1.000,00 €	
Totale somme a disposizione	53.566,51 €	23.105,66 €
TOTALE A	188.462,96 €	23.105,66 €

- Si intendono a carico del Comune spese per € 164.278,90 (IVA inclusa) per lavori e somme a disposizione individuato "Lotto 2", oltre € 16.600,00 per occupazioni ed espropri; Tale intervento potrà essere realizzato anche per più lotti funzionali.

"lotto 2"		Spese Tecniche a carico G.T.T.	Indennità/Occupazioni/Espropri
Lavori a base d'asta	141.316,49 €		
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	2.219,39 €		
Totale Lavori	143.535,88 €		
IVA 10% SU LAVORI	14.353,59 €		
spese tecniche (prog def/ese cutiva, cordi,DL, contabilità cre)		19.376,94 €	
CNPAIA 4%		775,08 €	
IVA 22% su sp tecniche e CNPAIA		4.433,44 €	
Incentivo ex art. 92 Dlgs 50/2016 2%	2.870,72 €		
Accordi Bonari 2%	2.870,72 €		
Spese di gara	648,00 €		
Indennità per occupazione e compensazioni ai privati			9.000,00 €
importo regolarizzazione fabbricati demoliti			1.100,00 €
importo frazionamento per variazioni catastali			2.500,00 €
importo variazioni catastali parzialmente demoliti e ripristinati			1.500,00 €
eventuali spese per atti notarili			2.500,00 €
Totale somme a disposizione	20.743,02 €		
TOTALE	164.278,90 €	24.585,46 €	16.600,00 €

- Le procedure di affidamento dei lavori di cui trattasi verranno effettuate dal Comune di Lanzo Torinese e le opere potranno essere appaltate anche per lotti funzionali. Il Comune di Lanzo è responsabile del rispetto delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici. Per quanto attiene la realizzazione delle opere con specificità ferroviaria, il coordinamento e l'esecuzione saranno eseguiti sotto la supervisione del gestore dell'infrastruttura ferroviaria e del D.L. incaricato.
- Il Comune di Lanzo Torinese provvederà, per ciascun lotto, ad avvenuta ultimazione e messa in esercizio delle opere, alla verifica del quadro economico finale e alla redazione di una relazione sull'andamento dei lavori, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito del Quadro economico finale. Provvederà inoltre a inviare copia del contratto, del conto finale e della documentazione relativa al certificato di regolare esecuzione delle opere ed alla successiva messa in esercizio.
- La Regione Piemonte per le finalità di cui sopra si impegna a trasferire a GTT SpA il contributo in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 per la macrovoce n.02 "Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie", un importo massimo complessivo pari a € 236.154,09 (IVA inclusa).
- GTT SpA provvederà ad erogare al comune di Lanzo il corrispettivo necessario alla realizzazione dell'intervento, fino a un massimo di €

236.154,09 (IVA inclusi), a seguito di presentazione di fattura previo corrispondente incasso del contributo da parte di GTT dalla Regione Piemonte. Le fatture emesse dal Comune di Lanzo a GTT SpA in regime di “split payment” dovranno essere pagate da GTT SpA medesima entro i 30 (trenta) giorni successivi;

- il contributo necessario alla realizzazione dell'intervento del primo lotto verrà erogato secondo le seguenti modalità:
 - a) 40% alla repertoriazione del presente atto;
 - b) 30% all'emissione del relativo certificato di regolare esecuzione del primo lotto;
 - c) saldo dell'importo alla consegna dei lavori del 2° lotto.
- Il saldo delle spese tecniche relative ai lotti successivi, i cui lavori sono finanziati con le risorse del Comune, a presentazione del contratto d'appalto del/dei lotto/lotti successivi.
- Le Parti concordano che le cifre derivanti dai ribassi d'asta o da economie potranno essere utilizzate nell'ambito degli interventi in oggetto o per attività che si renderanno necessarie limitatamente all'area oggetto di intervento.
- Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi dovranno trovare copertura nell'ambito della disponibilità finanziaria massima;
- GTT SpA ed il Comune di Lanzo assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche. Per i pagamenti che la Regione Piemonte dovrà corrispondere a favore di GTT SpA, sono individuati i

seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Unicredit SpA,
IBAN: IT64Y0200801177000030004040.

- Per i pagamenti che GTT SpA dovrà corrispondere a favore del Comune di Lanzo, sono individuati i seguenti riferimenti bancari:
Bonifico Bancario su Tesoreria Unica Banca d'Italia IT70X01000
03245114300179313

Il CUP è E17H23001500002

- Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.
- La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione. Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico del GTT SpA, è acquisito in forma digitale (modello F24 dell'Agenzia delle Entrate).
- La Regione Piemonte ha individuato nella persona del Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il Referente regionale del procedimento.
- GTT spa ha individuato nella persona dell'arch. Federico FRANCHI il Referente del procedimento.
- Il Comune di Lanzo ha individuato nella persona di Geom Vincenzo Pugliese il Responsabile del procedimento.
- Le attività in capo a GTT SpA in qualità di attuale soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria indicate nella presente Convenzione

cesseranno all'atto del subentro del nuovo gestore dell'infrastruttura ferroviaria previsto per la fine di dicembre 2023 e la prosecuzione delle attività previste nella presente Convenzione saranno quindi oggetto di gestione da parte del gestore dell'infrastruttura ferroviaria subentrante.

- Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

Per Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Per la Città di Lanzo Torinese
