

Deliberazione della Giunta Regionale 23 ottobre 2023, n. 24-7597

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Parziale modifica della Scheda di Misura A, di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica"



Seduta N° 401

Adunanza 23 OTTOBRE 2023

Il giorno 23 del mese di ottobre duemilaventitre alle ore 12:45 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Marco Gabusi Presidente Facente Funzione e degli Assessori Chiara Caucino, Luigi Genesisio Icardi, Maurizio Raffaello Marrone, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Fabio CAROSSO - Elena CHIORINO - Matteo MARNATI - Vittoria POGGIO

DGR 24-7597/2023/XI

OGGETTO:

PR FESR 2021/2027. Priorità III. Mobilità urbana sostenibile. Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Parziale modifica della Scheda di Misura A, di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica"

A relazione di: Gabusi

Premesso che la D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023 ha approvato, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, la Scheda di Misura A (Promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo) e la Scheda di Misura B (Promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese), con le quali vengono specificati gli obiettivi, gli interventi ammissibili, i beneficiari, le procedure tecniche e amministrative di selezione e valutazione, la tipologia ed entità dell'agevolazione, a cui il PR FESR 2021-2027 assegna la dotazione finanziaria complessiva di € 34.000.000,00, somma ripartita in € 4.000.000,00 a disposizione della Misura A ed € 30.000.000,00 a disposizione della Misura B .

Preso atto che, come da documentazione agli atti, a seguito della pubblicazione del suddetto provvedimento, dal confronto con il Partenariato, istituito ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, a conferma dell'ampio interesse verso la sopra citata Misura A relativa al finanziamento di iniziative strategiche di mobilità ciclistica nel territorio piemontese, è emersa la proposta di prevedere di ammettere a

finanziamento un maggior numero di proposte d'intervento.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" e della Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", nell'ambito delle rispettive competenze, è risultato opportuno, a tal fine, prevedere la riduzione del massimale dell'agevolazione da € 4.000.000,00 alla soglia massima di € 3.000.000,00.

Ritenuto, pertanto, di approvare la suddetta riduzione del massimale, disponendo, quale parziale modifica della D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023, la sostituzione della scheda di Misura A, ivi contenuta, con la Scheda della Misura A-bis, di cui all'Allegato A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto trova copertura con le disposizioni di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023.

Visti

- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42*";
- la legge regionale n. 6 del 24/04/2023 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n.5 del 24/04/2023 al BUR n. 16 del 20/04/2023;
- a D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023 " Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025;
- la D.G.R. n. 34-5387 del 15/07/2022 che ha disposto l'iscrizione delle risorse europee e statali relative al Piano Finanziario PR FESR 2021/2027;
- la L.R. n. 18 del 18/11/2022 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024";
- la D.G.R. n. 37 - 6151 del 2/12/2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Rimodulazione dell'iscrizione delle risorse relative al Programma PR FESR 2021-2027";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*".

Preso atto della D.G.R. n. 3-6447 del 30 Gennaio 2023 "*Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023*".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1- 4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, nell'ambito del PR FESR 2021-2027, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, in

sostituzione della scheda di Misura A di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023, la Scheda della Misura A-bis (Promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo), di cui all'Allegato A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto trova copertura con le disposizioni di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023;

- di demandare alla Direzione regionale "Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica" ed alla Direzione regionale "Competitività del Sistema Regionale", nell'ambito delle rispettive competenze, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*".

Allegato

Allegato A

SCHEDA MISURA A bis - III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica - BANDO

FONDO	FESR
PRIORITA'	III. Mobilità urbana sostenibile
OBIETTIVO SPECIFICO	RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
AZIONE	III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica
DENOMINAZIONE DELLA MISURA	Promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo.
OBIETTIVI DELLA MISURA	La Misura interviene in aree urbane, suburbane e inter-urbane con la realizzazione di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico (treno, metro, tram, navigazione, etc.). La Misura opera in coerenza con i PUMS o altri piani assimilabili, con il Piano Regionale Mobilità Trasporti e con il Piano regionale di qualità dell'aria, nonché le misure del Piano Regionale Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.
INTERVENTI AMMISSIBILI	Sono considerati ammissibili i seguenti interventi: <ol style="list-style-type: none">1. realizzazione di percorsi ciclabili per l'attuazione della Rete strategica di interesse regionale di cui al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023, al fine di incrementare gli spostamenti modali per favorire la mobilità ciclistica sistematica oltre che la mobilità ciclistica turistica;2. realizzazione di percorsi ciclabili di carattere sovralocale purchè di collegamento ai percorsi di cui al precedente punto 1, nell'ottica di incrementare l'accessibilità al sistema di ciclovie strategiche e migliorare l'offerta della rete ciclabile piemontese.3. Interventi finalizzati al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui ai punti 1 e 2, quali ad esempio:<ul style="list-style-type: none">• sottopassi e sovrappassi ciclabili;• aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette;• sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;

- ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.
-

BENEFICIARI/DESTINATARI	<p>Sono beneficiari della presente Misura i seguenti soggetti pubblici presenti sul territorio della Regione Piemonte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Città Metropolitana di Torino • Province piemontesi • Unioni di Comuni • Comuni piemontesi in forma aggregata, attraverso la stipula di appositi accordi di partenariato che definiscano ruoli e compiti di ciascun partecipante.
DOTAZIONE FINANZIARIA	<p>La dotazione finanziaria totale della Misura è pari a 4.000.000,00 €. Saranno messe a disposizione del Bando le restanti risorse per la presente misura, pari a € 6.000.000,00, ed eventuali ulteriori risorse a valere sui Fondi FESR, risorse statali e regionali.</p>
RESPONSABILE OBIETTIVO SPECIFICO	Direzione regionale A1800A “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica
STRUTTURA RESPONSABILE DI GESTIONE	Il RdG della Misura è il Settore “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”.
STRUTTURA RESPONSABILE DEI CONTROLLI DI I LIVELLO	Il RdC della Misura è il Settore “Monitoraggio, Valutazione, Controlli e Comunicazione” della Direzione regionale “Ambiente, Energia e Territorio”
PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE	La procedura valutativa delle domande segue i principi dei bandi a graduatoria, nel rispetto di quanto previsto dal documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027”, approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR del 07/12/2022”. I criteri di attribuzione dei punteggi saranno specificati nel Bando.
TIPOLOGIA ED ENTITÀ' DELL'AGEVOLAZIONE	La Misura prevede un’agevolazione, nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto), massima pari all’ 80% dei costi ammissibili. L’agevolazione è compresa tra un minimo di € 500.000 ed un massimo di € 3.000.000. Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche, ad eccezione di altri programmi comunitari, nei limiti del 100% dei costi ammissibili.
SETTORI DI INTERVENTO	083 Infrastrutture ciclistiche