

Deliberazione della Giunta Regionale 25 settembre 2023, n. 6-7459

**Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla DCR 256-2458 del 16 gennaio 2018. Approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3).**



Seduta N° 395

Adunanza 25 SETTEMBRE 2023

Il giorno 25 del mese di settembre duemilaventitre alle ore 09:45 in modalità straordinaria, ai sensi della D.G.R. n. 1-4817 del 31 marzo 2022 si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Fabio Carosso Presidente e degli Assessori Elena Chiorino, Marco Gabusi, Luigi Genesisio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Marco Protopapa, Fabrizio Ricca con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Chiara CAUCINO - Andrea TRONZANO

#### **DGR 6-7459/2023/XI**

#### **OGGETTO:**

Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla DCR 256-2458 del 16 gennaio 2018. Approvazione del "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3).

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- la Regione dispone del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che pone obiettivi a lungo termine e detta direttive sulla governance anche al fine di integrare le politiche di settore con le altre politiche regionali mediante il metodo partecipato;
- la legge regionale n. 1/2000, all'articolo 4 sancisce, in particolare, che:
  - . il PRMT si declina in piani di settore che sviluppano le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi secondo quanto meglio previsto dal medesimo PRMT – Paragrafo 4.1 - Direttive per i piani di settore (commi 3bis e 3ter);
  - . i piani di settore e i relativi programmi di attuazione, sottoposti alla procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, sono approvati dalla Giunta regionale previo parere della Commissione consiliare competente (comma 4bis);
- la legge regionale n. 8/2008, in coerenza al dettato della succitata legge regionale n. 1/2000 in materia di pianificazione dei trasporti, all'articolo 3 prevede, specificatamente, che:
  - . il Piano regionale della logistica è lo strumento che delinea il quadro sistemico delle azioni della politica di settore e da redigere in conformità con il PRMT (comma 2);
  - . il Piano regionale della logistica e i relativi programmi di attuazione, sottoposti alla procedura di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, sono approvati dalla Giunta regionale acquisito il parere preventivo della Conferenza Regioni-Autonomie locali e

della Commissione consiliare competente (comma 3).

Richiamato che:

- la Giunta regionale, con deliberazione n. 13-7238 del 20 luglio 2018, ha approvato gli indirizzi (ai sensi del Paragrafo 5.1, punto [2] del PRMT) e individuato il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog) quali piani di settore, disponendo, in particolare, che i piani operano con orizzonte al 2030 e pongono al centro della loro attenzione le esigenze di spostamento delle persone e delle imprese (logistica delle merci);
- la Giunta regionale, per la loro redazione, ha attivato i modelli di partecipazione previsti sia dalla normativa sulla VAS sia dal medesimo PRMT e coinvolto diverse tipologie di attori all'interno e all'esterno dell'Amministrazione tra i quali, in particolare, le istituzioni ed anche i soggetti con competenza ambientale (ai sensi dell'articolo 5 del D.Lgs. n. 152/2006), il mondo scientifico, le parti economiche e le parti sociali nell'intento di giungere ad una visione unitaria che permetta di coniugare, secondo una logica gerarchica e integrata, le diverse modalità di trasporto e mobilità;
- nel corso del suddetto processo si è addivenuti alla necessità di elaborare un documento unitario, in quanto le Macroazioni al 2030 sono risultate trasversali a entrambi i Piani, poiché agiscono sia sugli spostamenti delle persone, sia sul trasporto delle merci e supportano la scelta di farne una trattazione organica con l'intento di coordinare in modo esaustivo le politiche regionali che influenzano la mobilità e i trasporti;
- parte integrante dei piani di settore è anche il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, previsto a livello nazionale dalla L. n. 2/2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la rete nazionale di percorribilità ciclistica".

Premesso, inoltre, che:

- la Giunta regionale, con deliberazione n. 14 – 6571 del 6 marzo 2023, facendo propri gli esiti del processo partecipato ha adottato, per le finalità di cui all'articolo 4, comma 4 bis della legge regionale n. 1/2000, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" come documento unico e approvato, ai sensi dell'articolo 20 della legge regionale n. 40/1998, il Rapporto ambientale e la Sintesi non tecnica relativi al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- la Giunta regionale in esito al suddetto procedimento di VAS e in qualità di autorità competente in materia di VAS, con deliberazione n. 27 - 6998 del 5 giugno 2023, ha espresso il parere motivato di cui all'articolo 15, comma 1 del D.lgs. n. 152/2006 con riferimento alle osservazioni pervenute da parte dei soggetti con competenza ambientale e del pubblico e sulla base dell'istruttoria tecnica svolta dall'Organo tecnico regionale.

Richiamato che con la DGR n. 26-7197 del 12 luglio 2023 "D.lgs. 152/2006 - Valutazione Ambientale Strategica (VAS): disposizioni operative per l'espressione del parere motivato regionale, per la dichiarazione di sintesi e per la partecipazione della Regione Piemonte ai procedimenti di VAS in qualità di soggetto consultato" sono state approvate le disposizioni operative per la formulazione del parere motivato regionale di cui all'articolo 15, comma 1, del D.lgs. n. 152/2006, per la dichiarazione di sintesi ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 152/2006 e per la partecipazione della Regione Piemonte ai procedimenti di VAS in qualità di soggetto consultato, ai sensi dell'articolo 13 del medesimo decreto legislativo, stabilendo la loro applicazione anche per i procedimenti in corso al momento dell'approvazione del medesimo provvedimento.

Dato atto che:

- l'intero processo di elaborazione e di approvazione del PrMoP e PrLog è stato accompagnato dal Rapporto ambientale, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 14 – 6571 del 6 marzo 2023;

- le indicazioni e le raccomandazioni esito delle consultazioni e formalizzate in ultima stesura nella relazione istruttoria dell'Organo tecnico regionale, hanno consentito al Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, in qualità di autorità procedente, di migliorare il profilo di sostenibilità ambientale del PrMoP e PrLog e redigere gli elaborati definitivi, ai sensi dell'articolo 15, comma 2 del D.lgs. n. 152/2006;
- la dichiarazione di sintesi di cui all'articolo 17 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 152/2006, ai sensi della sopra richiamata DGR n. 26-7197 del 12 luglio 2023, sarà predisposta dal Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture" della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica immediatamente dopo l'approvazione del piano.
- al fine di consentire il controllo degli impatti significativi anche sull'ambiente derivanti dall'attuazione del PrMoP e PrLog e la verifica del raggiungimento degli obiettivi prefissati, è stato altresì redatto, ai sensi dell'articolo 18 del D.lgs. n. 152/2006 e delle disposizioni del PRMT-Paragrafo 4.1.4 *Gli effetti e gli impatti*, il Piano di monitoraggio in modo da individuare tempestivamente quelli negativi imprevisi e adottare le opportune misure correttive.

Preso atto che il Consiglio regionale ha trasmesso (Prot. n. 16064 del 07.07.2023) il parere favorevole rilasciato dalla Commissione consiliare competente ai sensi della legge regionale n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis).

Preso atto, inoltre, che la Conferenza Regioni-Autonomie Locali nella seduta del 21 settembre 2023 ha espresso il parere favorevole rilasciato ai sensi della legge regionale n. 8/2008 (articolo 3, comma 3).

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, ai sensi dell'articolo 4, comma 4 bis, della legge regionale n. 1/2000 e dell'articolo 3, comma 3, della legge regionale n. 8/2008 ed in attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla DCR 256-2458 del 16 gennaio 2018, il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (Allegato 1);
- approvare il Piano di monitoraggio redatto ai sensi dell'articolo 18 del D.lgs. n. 152/2006 e delle disposizioni del PRMT- Paragrafo 4.1.4 *Gli effetti e gli impatti*, quale parte integrante e sostanziali della presente deliberazione (Allegato 2);
- prendere atto che, ai sensi del D.lgs. n. 152/2006, articolo 17, il Rapporto ambientale, approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 14 – 6571 del 6 marzo 2023, il parere motivato espresso dall'autorità competente (approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 27-6998 del 5 giugno 2023), la Dichiarazione di Sintesi, approvata con successiva determinazione dirigenziale dal Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture", nonché il Piano di monitoraggio, di cui alla presente deliberazione, saranno pubblicati, ai fini dell'informazione al pubblico, sul sito istituzionale a corredo del PrMoP e PrLog.

Ritenuto, inoltre, di disporre, in coerenza con le *Norme finali e transitorie* del PRMT (paragrafo 5.2 [1]) la contestuale revoca:

- del Piano Regionale della Sicurezza Stradale, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 16 aprile 2007, n. 11-5692;
- del Piano Regionale dell'Infomobilità, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449;
- del Piano Regionale per la Logistica, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 25 gennaio 2010, n. 49-13134.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi dell'articolo 101, comma 2, lettera a), della legge regionale n. 44/2000 nella sua versione iniziale, tra le funzioni in capo alla Regione in materia di viabilità prevedeva la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, in coerenza con il piano regionale della mobilità e dei trasporti attraverso la formazione, di concerto con le Amministrazioni provinciali, di un piano triennale di investimenti e di interventi, da definirsi in base alle priorità regionali e provinciali, alle progettazioni e alle risorse finanziarie disponibili;
- con D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 è stato approvato il piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi del suddetto articolo, dando mandato alla Giunta regionale di procedere agli eventuali aggiornamenti dell'allegato B "Piano degli investimenti e degli interventi", limitatamente alle opere previste nell'allegato C "Area di inseribilità", sentita la Commissione consiliare competente;
- con D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003 è stato approvato il nuovo Allegato B, relativo all'aggiornamento del Piano degli investimenti e degli interventi approvato dal Consiglio Regionale con la deliberazione n. 271-37720 del 27 novembre 2002;
- l'aggiornamento della legge regionale n. 44/2000, avvenuto con legge regionale n. 16/2016, ha modificato il succitato articolo 101, comma 2, lettera a) come di seguito riportato "programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali" e coerentemente ricondotto le funzioni di pianificazione in materia di viabilità nell'alveo della legge regionale n. 1/2000 che disciplina in modo puntuale i contenuti del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT).

Ritenuto, pertanto, di disporre che l'aggiornamento dell'elenco contenuto nel "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita", di cui alla deliberazione del Consiglio regionale 27 novembre 2002, n. 271-37720, come modificata dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003, sia effettuato, sentita la Commissione consiliare competente, nel rispetto delle direttive di cui al Capitolo 4. *L'attuazione* del PrMoP e PrLog, e più specificatamente di quelle dettate dal Paragrafo 4.2.2 *La programmazione - Il programma triennale per la viabilità e la sicurezza stradale*.

Viste:

- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422" ed in particolare quanto disposto all'articolo 4, comma 4bis);
- la legge regionale 27 febbraio 2008, n. 8 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale" ed in particolare le disposizioni di cui all'articolo 3, comma 2 e 3;
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 "Approvazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 14 – 6571 del 6 marzo 2023 "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. 256-2458 del 16.01.2018. Adozione del Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 e n. 8/2008 e approvazione del Rapporto ambientale ai sensi della legge regionale n. 40/1998";
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";
- la legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40, "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione" ed in particolare quanto disposto all'articolo 20;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 12–8931 del 9 giugno 2008 "D.lgs. 152/2006 e s.m.i. "Norme in materia ambientale. Primi indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia di Valutazione ambientale strategica di piani e programmi";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 27 - 6998 del 5 giugno 2023 "Fase di valutazione della

procedura di VAS di competenza regionale relativa alla proposta del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e del Piano regionale della logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, adottata con D.G.R. n.14-6571 del 6 marzo 2023. Espressione del parere motivato di cui all’articolo 15, comma 1, del D.lgs. 152/2006”.

- la deliberazione della Giunta regionale n. 26 – 7197 del 12 luglio 2023 “D.lgs. 152/2006:- Valutazione Ambientale Strategica (VAS): disposizioni operative per l’espressione del parere motivato regionale, per la dichiarazione di sintesi e per la partecipazione della Regione Piemonte ai procedimenti di VAS in qualità di soggetto consultato”.

Vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 - “Disciplina dell’organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale. Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,  
la Giunta regionale, a voti unanimi, espressi nelle forme di rito,

*delibera*

- di approvare, ai sensi dell’articolo 4, comma 4 bis, della legge regionale n. 1/2000 e dell’articolo 3, comma 3, della legge regionale n. 8/2008 ed in attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla DCR 256-2458 del 16 gennaio 2018, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (Allegato 1);

- di approvare il Piano di monitoraggio redatto ai sensi dell’articolo 18 del D.lgs n. 152/2006 e delle disposizioni del PRMT- Paragrafo 4.1.4 *Gli effetti e gli impatti*, quale parte integrante e sostanziali della presente deliberazione (Allegato 2);

- di prendere atto che, ai sensi del D.lgs. n. 152/2006, articolo 17, il Rapporto ambientale approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 14 – 6571 del 6 marzo 2023, il parere motivato, approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 27 - 6998 del 5 giugno 2023), il Piano di monitoraggio di cui alla presente deliberazione nonché la Dichiarazione di Sintesi, da approvare con successiva determinazione del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, sono pubblicati sul sito istituzionale a corredo del PrMoP e PrLog;

- di disporre, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT (paragrafo 5.2 [1]) la contestuale revoca:

. del Piano Regionale della Sicurezza Stradale, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 16 aprile 2007, n. 11-5692;

. del Piano Regionale dell’Infomobilità, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449;

. del Piano Regionale per la Logistica, di cui alla deliberazione della Giunta regionale 25 gennaio 2010, n. 49-13134;

- di disporre che l’aggiornamento dell’elenco contenuto nel “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale 27 novembre 2002, n. 271-37720, come modificata dalla D.G.R. n. 32-10420 del 15 settembre 2003, sia effettuato, sentita la Commissione consiliare competente, nel rispetto delle direttive di cui al Capitolo 4. *L’attuazione* del PrMoP e PrLog, e più specificatamente di quelle dettate dal Paragrafo 4.2.2 La programmazione - *Il programma triennale per la viabilità e la sicurezza stradale*.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della Legge regionale n. 22/2010; nonché sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. n. 152/2006.

Allegati

Gli allegati sono scaricabili al seguente link

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/pianificazione-della-mobilita-dei-trasporti/piani-settore-prmop-prlog>