

Codice A1602B

D.D. 20 settembre 2023, n. 683

**DD 30 Giugno 2023, n. 471, recante ridefinizione soglie chilometriche annuali e conseguente sostituzione dell'Allegato C alla DD n. 357/A1602B del 07/06/2021 di avvio del progetto MOVE IN. Revoca parziale, ai sensi dell'art. 21-quinquies della legge 241/1990, dell'allegato C e conseguente sostituzione, in recepimento della d.g.r. 13 settembre 2023, n. 23-7444, recante disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n.12.**



**ATTO DD 683/A1602B/2023**

**DEL 20/09/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO  
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

**OGGETTO:** DD 30 Giugno 2023, n. 471, recante ridefinizione soglie chilometriche annuali e conseguente sostituzione dell'Allegato C alla DD n. 357/A1602B del 07/06/2021 di avvio del progetto MOVE IN. Revoca parziale, ai sensi dell'art. 21-quinquies della legge 241/1990, dell'allegato C e conseguente sostituzione, in recepimento della d.g.r. 13 settembre 2023, n. 23-7444, recante disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023.

Premesso che:

con determinazione dirigenziale 30 Giugno 2023, n. 471 (DD n. 357/A1602B del 07/06/2021 "LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto". Ridefinizione soglie chilometriche annuali e conseguente sostituzione dell'Allegato C), è stato approvato, in sostituzione dell'Allegato C alla DD n. 357/A1602B/2021 del 7 giugno 2021, un nuovo Allegato C, recante la tabella che riporta le nuove soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo, che possono essere percorsi annualmente, utilizzando il servizio MOVE IN, comprese specifiche soglie di chilometri relative ai veicoli Euro 5 diesel;

l'introduzione di specifiche soglie di chilometri, ad uso dei veicoli Euro 5 diesel, conseguiva alle disposizioni contenute:

- nel punto 2.3. dell'Allegato A della d.g.r. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, recante: "Introduzione di ulteriori limitazioni riguardanti la circolazione dei veicoli a motore. Anticipo al 2023 della limitazione alla circolazione per i veicoli euro 5 diesel, prevista dall'Accordo di bacino padano;
- nello Schema 1.2 dell'allegato 1 alla d.g.r. 6 agosto 2021, n. 26-3694, recante: "Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla d.g.r. 25.09.2020, n. 14-1996, per l'applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla d.g.r. 26.02.2021, n. 9-2916", al punto 1.2 delle Limitazioni strutturali, laddove era affermato che: "dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria

N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5”;  
ed alla conseguente necessità di adeguare il servizio MOVE IN, quale misura alternativa alle limitazioni strutturali del traffico, prevedendo la possibilità di adesione di tutte le categorie e classi ambientali dei veicoli, individuate dalle limitazioni strutturali del traffico per motivi connessi alla qualità dell’aria, di cui alla citata d.g.r. 6 agosto 2021, n. 21-3694, compresi in particolare i veicoli Euro 5 diesel, al fine di mantenerlo coerente con le ordinanze sindacali che regolamentano le suddette misure di limitazione del traffico;

con la medesima determinazione n. 471 del 30 giugno 2023 è stato, altresì, stabilito che: *“le nuove soglie chilometriche entreranno in vigore, a partire dalla data del 15 luglio 2023, ai fini della sottoscrizione di nuovi contratti o del rinnovo dei contratti esistenti, secondo quanto stabilito dall’allegato B “Descrizione del servizio MOVE IN, modalità di adesione ed effetti” alla DD n. 357/A1602B/2021 del 7 giugno 2021”*;

l’articolo 1, comma 1 del Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023, recante: *“Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale”*, a fronte della straordinaria necessità ed urgenza, dispone che le Regioni del Bacino Padano (Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna) provvedano entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore del decreto stesso, ad aggiornare i rispettivi piani di qualità dell’aria, modificando ove necessario i relativi provvedimenti attuativi, e il successivo articolo 1, comma 2, del medesimo Decreto-Legge, dispone che, nelle more dell’aggiornamento di cui sopra, *“le Regioni possono disporre la limitazione della circolazione stradale nel periodo compreso tra il 1 ottobre e il 31 marzo di ciascun anno, anche delle autovetture e dei veicoli commerciali di categoria N1, N2 e N3 ad alimentazione diesel, di categoria Euro 5, esclusivamente a far data dal 1 ottobre 2024 [...]”*.

Dato atto che:

la deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. 13 Settembre 2023, n. 23-7444 (Disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12.09.2023, recante: *“Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale”*), pubblicata nel Supplemento ordinario n. 3 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 37 del 14 settembre 2023, ha disposto, in attuazione dell’art. 1, comma 2 del DL 121/2023, di:

- eliminare il sopra citato punto 2.3. dell’Allegato A della d.g.r. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, recante: *“Introduzione di ulteriori limitazioni riguardanti la circolazione dei veicoli a motore. Anticipo al 2023 della limitazione alla circolazione per i veicoli euro 5 diesel, prevista dall’Accordo di bacino padano;*

- modificare lo Schema 1.2 dell’allegato 1 alla d.g.r. 6 agosto 2021, n. 26-3694, recante: *“Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla d.g.r. 25.09.2020, n. 14-1996, per l’applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla d.g.r. 26.02.2021, n. 9-2916”*, eliminando, al punto 1.2 delle Limitazioni strutturali, le sopra citate parole: *“dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5”*.

Considerato, quindi, il venir meno del presupposto logico per l’inserimento nel sistema MOVE IN di soglie chilometriche specifiche per i veicoli Euro 5 diesel.

Valutato, pertanto, necessario provvedere a parziale revoca delle disposizioni di cui alla DD 30 giugno 2023, n. 471, ai sensi dell’art. 21-quinquies della legge 241/1991, eliminando, dalla tabella contenuta nell’allegato C, parte integrante della medesima determinazione, unicamente le righe che riportano le soglie chilometriche riferite ai veicoli Diesel di categoria Euro 5.

Ritenuto, altresì opportuno, per agevolare la lettura della tabella da parte dei fruitori del servizio MOVE IN, procedere alla sostituzione dell’allegato C alla medesima DD 30 giugno 2023, n. 471, con l’Allegato C alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, recante la tabella precedentemente approvata, corretta unicamente con l’eliminazione delle righe inerenti i veicoli Diesel di categoria Euro 5, secondo quanto sopra indicato.

Considerato, infine, che è stata condotta una valutazione con il soggetto gestore del servizio MOVE

IN, in merito al numero di adesioni al servizio MOVE IN sul portale unico di Regione Lombardia per i veicoli Euro 5 diesel, nel periodo dal 15 luglio 2023, data di apertura del servizio anche per tali tipologie di veicoli, al 14 settembre 2023, data di pubblicazione della d.g.r. 13 settembre 2023, n. 23-7444, sopra citata, e che da tale valutazione è risultato un numero di adesioni pari a 2736.

Considerato, inoltre, che sono in corso approfondimenti in ordine all'incidenza del provvedimento legislativo d'urgenza sui rapporti negoziali in essere.

Ritenuto, pertanto, di rinviare a successivi atti delle strutture regionali preposte gli eventuali adempimenti che si rendessero necessari a seguito dei suddetti approfondimenti.

Preso atto della d.g.r. 29 aprile 2022, n. 1-4936, di "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla d.g.r. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 marzo 2019, n. 364-6854;
- la deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744;
- la deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2021, n. 9-2916;
- la deliberazione della Giunta regionale 6 agosto 2021, n. 26-3694;
- la determinazione dirigenziale 7 giugno 2021, n. 357;
- la determinazione dirigenziale 30 Giugno 2023, n. 471;
- il decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121;
- la deliberazione della Giunta regionale 13 Settembre 2023, n. 23-7444;
- l'art. 21-quinquies della legge 7 agosto 1990, n. 241;

*determina*

- di procedere, ai sensi dell'art. 21-quinquies della legge 241/1991, per le motivazioni dettagliatamente espresse in premessa, alla revoca delle disposizioni di cui alla DD 30 giugno 2023, n. 471 inerenti l'individuazione di soglie chilometriche specifiche per i veicoli Euro 5 diesel, con la conseguente eliminazione, dalla tabella contenuta nell'allegato C, parte integrante della medesima determinazione, unicamente delle righe che riportano le soglie chilometriche annuali riferite a tali veicoli;

- di approvare, in sostituzione dell'Allegato C alla DD 30 Giugno 2023, n. 471, l'Allegato C alla presente determinazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, recante la tabella con le medesime soglie chilometriche annuali approvate con la citata DD 471/2023, escluse le righe contenenti le soglie riferite ai veicoli Diesel di categoria Euro 5;

- di dare atto che, in base ai dati comunicati dal soggetto gestore del servizio MOVE IN, il numero di adesioni al servizio MOVE IN sul portale unico di Regione Lombardia per i veicoli Euro 5 diesel

nel periodo dal 15 luglio 2023, data di apertura del servizio anche per tali tipologie di veicoli, al 14 settembre 2023, data di pubblicazione della d.g.r. 13 settembre 2023, n. 23-7444, risulta pari a 2736;  
- di rinviare a successivi atti delle strutture regionali preposte gli eventuali adempimenti che si rendessero necessari a seguito degli approfondimenti in ordine all'incidenza del provvedimento legislativo d'urgenza sui rapporti negoziali in essere.

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR 120 o 60 giorni dalla data di pubblicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010, nonché sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 33/2013.

**IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)**  
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi

Allegato

**SOGLIE CHILOMETRICHE ANNUALI E CRITERI DI PREMIALITÀ DI STILI DI GUIDA VIRTUOSI**

**1. Soglie chilometriche annuali**

(valide a partire dal 15 luglio 2023)

<b>Categoria veicolo</b>	<b>Combustibile</b>	<b>Classe ambientale (categoria Euro)</b>	<b>Soglia chilometrica annuale [km/anno]</b>
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	benzina verde	0	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	benzina verde	1	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	benzina verde	2	2000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	diesel	0	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	diesel	1	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	diesel	2	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	diesel	3	4000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	diesel	4	7000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	GPL	0	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	GPL	1	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	metano	0	1000
Veicoli di categoria M1 (Automobili)	metano	1	1000
Veicoli di categoria L1+L7 (Motocicli)	benzina verde	0	1000
Veicoli di categoria L1+L7 (Motocicli)	benzina verde	1	1000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	benzina verde	0	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	benzina verde	1	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	benzina verde	2	3000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	diesel	0	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	diesel	1	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	diesel	2	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	diesel	3	4000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	diesel	4	8000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	GPL	0	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	GPL	1	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	metano	0	2000
Veicoli di categoria N1 (Veicoli leggeri ≤ 3.5 t) e M2	metano	1	2000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	benzina verde	0	2000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	diesel	0	2000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	diesel	1	2000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	diesel	2	2000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	diesel	3	6000
Veicoli di categoria N2 e N3 (Veicoli pesanti > 3.5 t) e M3	diesel	4	10000

**2. Criteri di premialità di stili di guida virtuosi**

Il servizio MOVE IN premia modalità e stili di guida virtuosi, dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, attribuendo chilometri aggiuntivi alla soglia chilometrica annuale, (cosiddetti: "km bonus"), qualora si verifichino determinate condizioni, con particolare attenzione, in fase di prima applicazione e sperimentazione del servizio in Regione Piemonte, a velocità e accelerazioni del veicolo su strade urbane e in autostrada.

I criteri per la quantificazione dei chilometri aggiuntivi, attribuibili al cliente del servizio MOVE IN in funzione del proprio stile di guida virtuoso, sono stati determinati, in fase di prima applicazione sul territorio piemontese, tenendo conto delle assunzioni fatte dalla Regione Lombardia sulla base di uno studio specifico condotto da ARPA Lombardia; tali criteri potranno essere rideterminati a seguito della sperimentazione sul territorio piemontese, nonché in ragione dell'efficacia degli stessi sull'intero territorio in cui il sistema MOVE IN è operativo.

Conseguentemente, in fase di prima applicazione sul territorio piemontese, per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 - che viene sottratto alla soglia di chilometri concessi - è possibile acquisire una frazione di chilometro che verrà aggiunta al saldo complessivo di chilometri ancora disponibili, calcolata come segue:

- 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- 0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a  $2 \text{ m/s}^2$  per ogni chilometro percorso in strada urbana.

Ogni giorno, pertanto, il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili, si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle Aree 1 e 2 e aggiungendo i chilometri aggiuntivi eventualmente maturati nelle stesse aree grazie a uno stile di guida virtuoso.