

Deliberazione della Giunta Regionale 13 settembre 2023, n. 8-7429

Decreto legislativo n.422/1997. Legge regionale n.1/2000. Disposizioni sul trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo treni trasporto regionale (TTR), nel rispetto della condizioni di cui alla D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022.



Seduta N° 392

Adunanza 13 SETTEMBRE 2023

Il giorno 13 del mese di settembre duemilaventitre alle ore 13:20 presso la sede della Regione Piemonte, via Nizza 330 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Elena Chiorino, Luigi Genesio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Andrea Tronzano con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Chiara CAUCINO - Marco GABUSI - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

DGR 8-7429/2023/XI

OGGETTO:

Decreto legislativo n.422/1997. Legge regionale n.1/2000. Disposizioni sul trasferimento delle proprietà all'Agenzia della Mobilità Piemontese di materiale rotabile tipo treni trasporto regionale (TTR), nel rispetto della condizioni di cui alla D.G.R. n. 1-4606 del 31 gennaio 2022.

A relazione di: (Gabusi), Tronzano

Premesso che:

con D.Lgs. n. 422/1997, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi degli articoli 8 e 12 del D.Lgs n. 422/1997, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;

ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.Lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 16/12/2002 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto, ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs n. 281/1997, l'Accordo, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 46-7972 del 09/12/2002;

per la disciplina dei reciproci rapporti derivanti dall'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, in data 15 marzo 2006, la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A. hanno sottoscritto la Convenzione rep. n. 11080 che, tra gli interventi atti al miglioramento delle ferrovie in concessione, prevedeva anche forniture di materiale rotabile nuovo e in ristrutturazione e di relativi ricambi. La convenzione al suo articolo 9 prevedeva che i beni oggetto della convenzione stessa, acquistati da GTT S.p.A. e soggetti a finanziamento regionale fossero acquisiti al patrimonio regionale e poi concessi in uso a GTT S.p.A. con successivi atti.

Preso atto che:

in attuazione agli Accordi di cui sopra, GTT S.p.A., su completo finanziamento regionale, ha acquistato materiale rotabile per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte;

in particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Torino-Ceres e Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'articolo 8, comma 4, del D.Lgs. n. 422/1997:

1. con Verbale di consegna del 23/12/2008 gli elettrotreni TTR numeri aziendali 001-002-003-004-005-006-007-008;
2. con Verbale di consegna del 11/11/2009 l'elettrotreno TTR 009 e 010;
3. con Verbale del 30/10/2014 gli elettrotreni TTR numeri aziendali 011-012-013-014-015-016-017-018.

Preso atto, inoltre, che a seguito di espletamento di gara, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, istituita con legge regionale 1/2000, in data 9 ottobre 2020 ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio - Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035 (rubricato al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020) e Addendum al predetto Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020), per effetto dei quali:

- a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM 1;

- a seguito della messa in esercizio della linea ferroviaria Torino-Ceres interconnessa alla rete RFI Trenitalia S.p.A. subentrerà a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Torino-Ceres- SFM A.

Dato atto che con DGR n. 1-4606 del 31 gennaio 2022 è stato disposto, nel rispetto delle condizioni ivi previste, il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà di n. 03 elettrotreni ETR 234 e n. 07 elettrotreni tipo TTR AL501-Ale 502 numeri aziendali 003-004-005-006-007-008-009 e relativo materiale documentale.

Preso atto che:

- Trenitalia S.p.A. subentrerà a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Torino-Ceres-SFMA ad attivazione della linea ferroviaria Torino-Ceres come interconnessa alla rete RFI S.p.A. come da suddetti Contratti sottoscritti da AMP e Trenitalia;

- GTT S.p.A. con nota n. 10555 del 05/04/2023 ha comunicato alla Regione Piemonte, ad AMP ed altri enti interessati, la sospensione dell'esercizio ferroviario sulla linea SFMA con relativa interruzione del servizio di trasporto da parte della stessa GTT S.p.A. a decorrere dal 12/6/2023.

Dato atto che a seguito dell'istruttoria condotta dalla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e dalla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, nell'ambito delle rispettive competenze, è emersa la necessità di trasferire, alle medesime condizioni di cui alla sopra richiamata DGR n. 1-4606 del 31 gennaio 2022, all'Agenzia della Mobilità Piemontese, la proprietà di ulteriori n. 12 elettrotreni tipo TTR Ale501-Ale502, numeri aziendali TTR01, TTR02, TTR10, TTR11, TTR12, TTR13, TTR14, TTR15, TTR16, TTR17, TTR18, TTR19 e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi, come da documentazione agli atti, tenuto conto che, come da sopra citata nota prot. n. 10555/2023, GTT S.p.A. non ha più necessità di utilizzare i suddetti treni.

Visto il D.Lgs. n.422/1997;

visto l'Accordo di Programma sottoscritto in data 20/12/1999 tra l'allora Ministero dei Trasporti e

della Navigazione e la Regione Piemonte, approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999 e n. 2-28926 del 17/12/1999;
visto il D.P.C.M. 16/11/2000.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, a voti unanimi,

delibera

di disporre, ai sensi della legge regionale 1/2000, il trasferimento, nel rispetto delle condizioni di cui alla DGR n. 1-4606 del 31 gennaio 2022, all'Agenzia della Mobilità Piemontese la proprietà, mediante conferimento al patrimonio dell'Agenzia medesima, di n. 12 elettrotreni tipo TTR Ale501-Ale 502 meglio individuati in premessa e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi;

di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica ed alla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, nell'ambito delle rispettive competenze, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 dalla L.R. 22/2010.