

Codice A1809B

D.D. 5 settembre 2023, n. 2286

Rettifica delle Determinazioni n. 3821/A1809B/2022 del 12/12/2022 e n. 3999/A1809B/2022 del 19/12/2022. Progetto "Corona verde: struttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie - Linea di intervento E1-CORV2" - DPCM 25.05.16 - Top Metro.



ATTO DD 2286/A1809B/2023

DEL 05/09/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Rettifica delle Determinazioni n. 3821/A1809B/2022 del 12/12/2022 e n. 3999/A1809B/2022 del 19/12/2022. Progetto "Corona verde: struttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie - Linea di intervento E1-CORV2" - DPCM 25.05.16 – Top Metro.

Premesso che:

- con determinazione n. 3821/A1809B/2022 del 12/12/2022, si effettuava un resoconto finale delle attività svolte nel Progetto "Corona verde: struttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie - Linea di intervento E1-CORV2", DPCM 25.05.16 - Top Metro e, nello specifico, si prendeva atto del quadro economico finale relativo agli affidamenti dei servizi di "Attuazione del programma della mobilità ciclabile metropolitana (CUP J42H18000650001) e di "Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile (CUP J41D19000030006), oltre alla presa d'atto dei Certificati di Regolare Esecuzione (CRE);
- con determinazione n. 3999/A1809B/2022 del 19/12/2022, nel quadro economico finale del servizio di "Progettazione e realizzazione della Piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006" affidato a 5T S.r.l. (in regime di in-house providing) si rettificava la somma quantificata in Euro da € 319.054,69 ad € 319.079,96 (comprensivi di IVA);

Rilevato che, per mero errore materiale, nella determinazione n. 3821/A1809B del 12/12/2022 nel quadro economico finale del servizio di "Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H1800065001" è stata indicata la somma errata di € 157.058,35 (comprensivi di IVA), anziché quella corretta di €157.058,25 (comprensivi di IVA).

Rilevato che in seguito ad ulteriori verifiche contabili eseguite dal confronto con Città Metropolitana di Torino l'importo relativo al quadro economico finale del servizio di "Progettazione e realizzazione della Piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006" affidato a 5T S.r.l. (in regime di in-house providing) di € 319.079,96 (comprensivi di IVA) indicato nella determinazione di rettifica n. 3999/A1809B del 19/12/2022 è errato, mentre quello corretto è di € 319.054,69 (comprensivi di IVA).

Ritenuto di dover procedere alla rettifica delle determinazioni n. 3821/A1809B/2022 del 12/12/2022 e n. 3999/A1809B/2022 del 19/12/2022, sopra citate.

Preso atto che:

- i servizi sono stati regolarmente eseguiti come da Certificati di regolare esecuzione (CRE) allegati al presente atto a farne parte integrante (Allegati 1 e Allegato 2)
- il quadro economico finale dell'intervento per la realizzazione del servizio "Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H1800065001" è il seguente: € 157.058,25 (comprensivi di IVA) affidamento all'A.T.I. DECISIO BV - SERTEC Srl - CITEC ITALIA Srl (procedura di gara aperta ex art 60 dlds 50/2016).
- il quadro economico finale dell'intervento per la realizzazione del servizio "Progettazione e realizzazione della Piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006" è il seguente: € 319.054,69 (comprensivi di IVA) affidamento a 5T S.r.l. (in regime di in-house providing).

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e della DGR n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- visto il D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- vista la L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- vista la L.R. n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- vista la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa:

- di rettificare la determina dirigenziale n. 3821/A1809B/2022 del 12/12/2022 sostituendo, nel quadro economico finale del servizio di "Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana", affidato all'A.T.I. DECISIO DB - SERTEC Srl - CITEC ITALIA Srl, la somma errata di € 157.058,35 (comprensivi di IVA), con la somma corretta di € 157.058,25 (comprensivi di IVA).
- di rettificare la determina dirigenziale n. 3999/A1809B/2022 del 19/12/2022 sostituendo, nel quadro economico finale del servizio di "Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile", affidato a 5T S.r.l., la somma errata di € 319.079,96 (comprensivi di IVA), con la somma corretta di € 319.054,69 (comprensivi di IVA).
- di prendere atto del Certificato di regolare esecuzione (CRE_DECISIO_PMCM.PDF) allegato al presente atto a farne parte integrante, relativo al servizio di "Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H18000650001 affidato all'A.T.I. DECISIO B.V. - SERTEC S.r.l. - CITEC ITALIA S.r.l. (Allegato 1) aggiornato con le cifre economiche corrette e riconfermare le

restanti parti della citata determinazione n. 3821/A1809B/2022.

- di prendere atto del Certificato di regolare esecuzione (CRE rev_Certif regolare_esecuzione_MOB.P4_rev2.pdf) allegato al presente atto a farne parte integrante, relativo al servizio di "Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006" affidato a 5T S.r.l. (Allegato 2) aggiornato con le cifre economiche corrette e riconfermare le restanti parti della citata determinazione n. 3821/A1809B/2022.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. CRE_DECISIO_PMCM.pdf.p7m
2. rev_Certif_regolare_esecuzione_MOB.P4_rev2_(2).pdf.p7m



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



REGIONE
PIEMONTE

*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture*

*piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)
Prot. n. (*) /A1809B

Class. 12.20.40.PRO/CICL/A1809A

(*) riportati nei metadati di Doqui

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, R.U.P., Dott. Ezio Elia, Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture e il D.E.C. dott. Massimo Isaia funzionario del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture visio-nata la relazione di sintesi attività svolta e tutta la documentazione prodotta dalla azienda DECISIO BV in qualità di mandataria dell'A.T.I. - DECISIO B.V. - SERTEC SRL – CITECITA-LIA SRL.

Certificano con esito positivo la verifica di conformità, per il Servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del progetto Programma di azione della Mobilità Ciclabile Metropolitana (PMCM), – CIG 8457463740 – per la spesa di € 39.071,38 oltre IVA come 2° rata (pari al 30% dell'importo totale di 128.736,35 oltre IVA, ad avvenuta realizzazione del restante 20% delle attività) come previsto dal Contratto e disposto con determinazione dirigenziale D.D. n. 221/A1012A del 22/04/2021. (Sulla spesa complessiva è stata applicata una riduzione del 1% e in seconda fatturazione si è prodotto un risparmio di € 0,10 per una spesa complessiva di € 157.058,25).

Cordiali saluti.

MI

IL R.U.P.
DIRIGENTE DEL SETTORE
Ezio ELIA
(Firmato digitalmente)



*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture*

*piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)
Prot. n. (*) /A1809B
Class. 12.20.40.PRO/INFMOB/A1809A
(*) riportati nei metadati di Doqui

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE Progetto MOB.P.4 - 5T srl

Con D.G.R. n. 11-8449 del 27.03.2008 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (nel seguito PRIM), strumento attraverso cui la Regione: individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari; il PRIM individua 5T s.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi.

Con la D.G.R. n. 35-6227 del 22.12.2017 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in "house providing" a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020", Convenzione che Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno provveduto a stipulare (Rep. 77 del 13/2/2018) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con analoghe finalità, con la DGR n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l., di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale, da affidare in regime di "in house providing" e, di conseguenza, Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno provveduto alla stipula della "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing", a 5 T srl per le attività di interesse regionale" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021).

Con D.G.R. n. 4–8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology. Tra le “schede iniziativa” del programma, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione delle attività previste, sono comprese le schede:

- 6.18.C11–Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione
- 6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo
- 6.18.9–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS

Con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con nota prot. n. 34846 in data 30.07.2019 , ai sensi di quanto previsto all’art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T, nel rispetto del medesimo quadro economico e nel mantenimento degli stessi obiettivi, l’aggiornamento dell’offerta tecnico economica di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al programma triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM, anche in considerazione con quanto previsto per la sperimentazione condotta dal patto Zona Ovest nel comune di Collegno – progetto VIVO, formulata da codesta Società con nota del 18.07.2018 – OFF 2018.017 RPI.

Con nota prot. n. 742 del 18.11.2019, acquisita agli atti con prot. n. 53307/a1809A in data 19.11.2019, 5T s.r.l., ha presentato la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio del progetto di “Programma Triennale 2019 – 2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma Regionale della Mobilità”, per un importo totale stimato di € 319.080,00 IVA inclusa, per la seguente linea di intervento:

MOB.P.4 – Progettazione e Realizzazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile.

In riferimento al progetto identificato dal CUP J41D19000030006,, 5T s.r.l., con nota prot. 466/2022 del 20.06.2022 (acquisita agli atti con prot. 26171 del 21.06.2022) ha trasmessa la rendicontazione delle attività di sviluppo conclusiva del progetto (periodo aprile -maggio 2022), evidenziando spese per complessivi € 18.730,17 (IVA inclusa). Dato atto che: la struttura regionale affidante, anche con il supporto dei settori regionali fruitori degli applicativi o dei servizi beneficianti degli sviluppi oggetto di commessa, ha monitorato costantemente l’esecuzione contratto, dal suo avvio alla sua conclusione, al fine di verificare che le prestazioni contrattuali fossero eseguite a regola d’arte sotto il profilo

tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, delle modalità e dei termini indicati nella della summenzionata Convenzione Quadro, nell'offerta tecnica e nella lettera di incarico, nonché nel rispetto delle leggi del settore;

Atti di liquidazione di Regione Piemonte in relazione alle rendicontazioni trimestrali prodotte da 5T srl:

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2020 € 4.264,51 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2020/7805 del 20/08/2020

Periodo 1° aprile - 30 giugno 2020 € 4.720,18 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2020/8721 del 16/09/2020

Periodo 1° luglio - 30 settembre 2020 € 30.080,63 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/1178 del 08/02/2021

Periodo 1° ottobre - 31 dicembre 2020 € 23.737,16 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/9893 del 29/09/2021

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2021 € 10.853,85 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/11089 del 25/10/2021

Periodo 1° aprile - 30 giugno 2021 € 29.005,87 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/9969 del 30/09/2021

Periodo 1° luglio - 30 settembre 2021 € 84.909,33 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/356 del 11/01/2022

Periodo 1° ottobre - 31 dicembre 2021 € 91.139,84 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/3198 del 22/04/2022

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2022 € 21.613,15 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/6663 del 05/07/2022

Periodo 1° aprile - 31 maggio 2022 € 18.730,17 (18.755,47 – 25,30) (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/6824 del 08/07/2022

In data 20 giugno 2022 alle ore 14,30 si sono svolte in modalità videoconferenza le attività di collaudo nell'ambito dei progetti "Programma di Attuazione Progetti Prioritari – Centrale Regionale della Mobilità – Annualità 2019-2021" oggetto di convenzione tra Regione Piemonte e la Società 5T S.r.l. Le verifiche si sono focalizzate sulle attività completate e consegnate a Regione Piemonte relative al progetto "MOB.P.4 - Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile", la struttura regionale affidante ha proceduto all'esecuzione di un collaudo funzionale degli sviluppi effettuati, al fine di verificarne il corretto funzionamento o l'avvenuta esecuzione; il collaudo è stato effettuato in contraddittorio tra le parti ed è stato seguito dalla redazione del relativo verbale a cura di 5T, sottoscritto da ambo le parti, e conservato agli atti; il collaudo ha sortito esito positivo;

5T srl ha rispettato i termini di scadenza posti per l'esecuzione degli sviluppi e per il completamento delle attività; per quanto di conoscenza, non si rilevano danni conseguenti alla realizzazione della commessa; stante le risultanze del controllo, come sopra riportate, le prestazioni corrispondono alle previsioni dell'offerta tecnico economica approvata con

D.D. n. 4422/A1809A del 20/12/2019; il valore economico della rendicontazione finale delle attività è pari ad euro € 319.054,69 (IVA Inclusa), nei limiti previsti in sede di offerta economica approvata con D.D. n. 4422/A1809A del 20.12.2019; 5T s.r.l. ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto.

MI

IL R.U.P.
DIRIGENTE DEL SETTORE
Ezio ELIA
(Firmato digitalmente)