

Codice A1811B

D.D. 30 agosto 2023, n. 2265

**CEF Transport 2019 - "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 12.949,56. CIG 8573922044.**



**ATTO DD 2265/A1811B/2023**

**DEL 30/08/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** CEF Transport 2019 – "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORINO urban node, AIRport and related hinterland". Liquidazione di euro 12.949,56. CIG 8573922044.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitana", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali.

Dato atto che:

con D.G.R. n. 6-2032 del 2 ottobre 2020 la Regione ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, con riferimento all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell’ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l’intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland”, approvato dalla Commissione europea con decisione C(2020) 5508 del 14 agosto 2020 ed ha demandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica l’approvazione del testo e la sottoscrizione del Grant Agreement con INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency” – Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti, della Commissione europea, per l’attivazione di quanto necessario allo sviluppo dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", per l’attuazione dell’azione;

la suddetta decisione della Commissione Europea è stata formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, del Grant Agreement con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell’azione di cui sopra;

con le disponibilità finanziarie aggiuntive, derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare gli interventi di upgrade tecnologico e di sicurezza ferrovia per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè, la cui attuazione sarà disciplinata con specifica Convenzione da sottoscrivere con il soggetto attuatore S.C.R. Piemonte SpA.;

con D.D. 2063 del 19 luglio 2021 è stato approvato lo schema di Convenzione per l’attuazione dell’azione numero 2019-IT-TM-0338-W intitolata "RAIL-TO-AIR - Enhancing the RAIL interconnection between TORino urban node, AIRport and related hinterland", tra la Regione Piemonte e SCR Piemonte spa, sottoscritta il 14 luglio 2021 (Rep. n. 329 del 31/08/2021). Con la stessa determinazione è stato assunto l’impegno di spesa sul capitolo 201842, ai sensi del D.Lgs. 118/2011, per complessivi € 14.647.781,60.

Viste le fatture n. 193 del 30/06/2023 dell’importo di complessivo di € 107,60 (esente IVA) relativamente all’attività svolta nel mese di giugno 2023 e n. 230 del 31/7/2023 dell’importo di complessivo di € 12.841,96 (compresa IVA) relativamente all’attività svolta nel mese di luglio 2023.

Visto l’art. 7 della Convenzione Rep n.329/2021 con cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a seguito dell’emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Verificato che l’importo delle fatture suddette è rispondente ed allineato con le attività relative all’intervento in oggetto come regolato dalla Convenzione Rep n.329/2021.

Ritenuto di provvedere alla liquidazione, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., di €

107,60, sul capitolo 201842, Imp. n. 2023/6747 e alla liquidazione di € 12.841,96 sul capitolo 201842, Imp. n. 2023/9791.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2063 del 19/07/2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- L.R. 31 luglio 2023, n. 14 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 31 luglio 2023 al B.U. n. 30;
- D.G.R. n. 17-7391 del 3 agosto 2023 "Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 1-6763 del 27 aprile 2023";

*determina*

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 107,60 (esente IVA) sul capitolo 201842 Imp. n.2023/6747 relativo alla fattura n. 193 del 30/06/2023 e l'importo di € 12.841,96 (compresa IVA) sul capitolo 201842 Imp.n.2023/9791 relativo alla fattura n. 230 del 31/07/2023 di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità regolate dalla Convenzione Rep. n.329 del 31/08/2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione Trasparente.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino