

Codice A2106B

D.D. 22 agosto 2023, n. 259

D.Lgs 40/2021 e s.m.i., L.R. 2/2009 e s.m.i., D.G.R. n. 76-8985 del 16/05/2019. Classificazione delle piste da sci di discesa dei comprensori sciistici di "Alpe di Mera" e di "Alagna Valsesia", site nei Comuni di Scopello, Mera e Alagna Valsesia (VC) - Pratiche n. 1, 5 e 6.



ATTO DD 259/A2106B/2023

DEL 22/08/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT

A2106B - Sport e tempo libero

OGGETTO: D.Lgs 40/2021 e s.m.i., L.R. 2/2009 e s.m.i., D.G.R. n. 76-8985 del 16/05/2019. Classificazione delle piste da sci di discesa dei comprensori sciistici di “Alpe di Mera” e di “Alagna Valsesia”, site nei Comuni di Scopello, Mera e Alagna Valsesia (VC) - Pratiche n. 1, 5 e 6.

Premesso che:

- la legge regionale 26/01/2009 n. 2 e s.m.i. “*Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell’attività di volo in zone di montagna*” ha recepito i principi contenuti nella legislazione nazionale e ha provveduto a disciplinare la gestione e la fruizione in sicurezza delle aree sciabili e delle piste da sci, delineando i principi fondamentali in tema di sicurezza individuale e collettiva nella pratica dello sci e degli altri sport di montagna, estendendoli alle attività turistico-sportive nel periodo estivo;
- gli articoli 6, 7 e 8 della legge regionale 2/2009 e s.m.i. introducono l’obbligo, per l’Amministrazione regionale, di classificare le piste da sci sulla base dei criteri definiti dalla Giunta Regionale e dettano le modalità e il procedimento di classificazione, con l’ausilio degli esperti della Commissione tecnico-consultiva, appositamente istituita dall’art. 11;
- con le leggi regionali n. 19/2016, n. 1/2017 e n. 32/2021, sono state apportate modifiche sostanziali alla l.r. 2/2009 che hanno interessato, tra l’altro, il procedimento di classificazione delle piste da sci, di cui ai citati articoli 6, 7 e 8 della legge, nonché i parametri di riferimento di cui all’art. 24;
- la suddetta l.r. n. 32/2021 ha altresì istituito, ai fini della classificazione delle piste, la Commissione Tecnica, che esprime parere vincolante e motivato sulla domanda di classificazione, accertando la conformità della domanda medesima rispetto ai parametri di cui all’articolo 8, andando a separare la funzione consultiva di cui all’art. 11 comma 2 dalla funzione tecnica espletata dalla suddetta commissione (art. 11 comma 3);

- con le D.G.R. n. 17-4762 del 13/03/2017 e n. 76-8985 del 16/05/2019, in attuazione dell'art. 6 comma 1 della l.r. 2/2009 e s.m.i., al fine di assicurare omogeneità di valutazione a tutela della sicurezza degli utenti, sono stati approvati criteri ed indirizzi procedurali e tecnici per la classificazione delle piste da sci di discesa e di fondo, quali strumenti operativi di supporto alla struttura regionale.

Dato atto che:

- il Settore "Sport e Tempo Libero" della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport è la struttura regionale alla quale è affidato il procedimento di classificazione delle piste da sci e svolge attività di coordinamento della Commissione Tecnica di cui all'art. 11 comma 3 della legge in oggetto;

- suddetta Commissione, i cui membri sono stati nominati con D.P.G.R. n. 03 del 09.03.2023, è composta da: due esperti dei settori regionali competenti; un esperto designato dall'Associazione piemontese esercenti impianti a fune; un rappresentante del Collegio regionale dei maestri di sci e dal dirigente regionale del settore responsabile del procedimento di classificazione in qualità di presidente (Settore Sport e tempo Libero);

- la Commissione esprime parere vincolante e motivato sulla classificazione delle piste da discesa e di fondo, in applicazione dei parametri fissati dal D.Lgs 40/2021 e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 9 della legge 8 agosto 2019, n. 86, recante misure in materia di sicurezza nelle discipline sportive invernali." riportati nella l.r. 2/2009 (oltre che dei parametri suppletivi indicati nella D.G.R. n. 76-8985 del 16/05/2019, ove compatibili), di seguito elencati:

1. Le piste di discesa vengono segnalate dal gestore degli impianti secondo il grado difficoltà come segue:

a) colore blu: piste facili caratterizzate da una pendenza longitudinale non superiore al 25 per cento, ad eccezione di brevi tratti e che non presentano apprezzabili pendenze trasversali;

b) colore rosso: piste di media difficoltà caratterizzate da una pendenza longitudinale non superiore al 40 per cento, ad eccezione di brevi tratti, ed in cui apprezzabili pendenze trasversali sono ammesse solo per brevi tratti;

c) colore nero: piste difficili caratterizzate da pendenze longitudinali o trasversali superiori al 40 per cento.

2. Tutte le piste non battute sono considerate piste difficili e devono essere segnalate in nero al loro imbocco.

3. Le piste di fondo sono suddivise in:

a) pista facile, segnata in blu, avente:

1) pendenza longitudinale non superiore al 10 per cento, ad eccezione di brevi tratti;

2) pendenza media longitudinale non superiore al 4 per cento;

3) lunghezza non superiore ai 10 chilometri;

4) sezione che normalmente non presenta pendenze trasversali;

b) pista di media difficoltà segnata in rosso, avente:

1) pendenza longitudinale non superiore al 20 per cento, ad eccezione di brevi tratti;

2) pendenza media longitudinale non superiore all'8 per cento;

3) lunghezza non superiore ai 30 chilometri;

4) sezione che può presentare moderata pendenza trasversale;

5) tracciato che non presenta un elevato numero di passaggi impegnativi;

c) pista difficile, segnata in nero, caratterizzata da pendenze longitudinali o trasversali superiori a quelle delle piste di cui alla lettera b).

Considerato che, ai sensi dell'art. 24 della l.r. 2/2009 è facoltà del gestore presentare motivata richiesta di diversa classificazione della pista rispetto ai suddetti parametri, laddove ricorrano fattori differenti dalla pendenza che incidono comunque sul grado di difficoltà, quali la larghezza della pista, la sua esposizione, la presenza di neve artificiale, la presenza di ostacoli naturali e non, la consistenza del bordo pista.

Preso atto che, con la D.G.R. n. 76-8985 del 16/05/2019, al punto C) dell'allegato 1) è stata definita la lunghezza dei "brevi tratti" al fine di garantire omogeneità di valutazione in ordine alla determinazione del grado di difficoltà delle piste sul territorio piemontese.

Preso atto, altresì, che, in applicazione della D.G.R. n. 76-8985 del 16/05/2019, la Commissione verifica la corretta applicazione da parte del proponente dei suddetti parametri di classificazione e, nella valutazione complessiva degli elaborati, si attiene ai seguenti criteri metodologici:

- in presenza di una pista che confluisce in una con maggior grado di difficoltà, la prima viene classificata con il grado di difficoltà maggiore. In deroga al suddetto criterio, può essere accolta una proposta di classificazione di pista con grado di difficoltà inferiore, anche se la stessa confluisce in una pista più difficile, nel caso in cui, a monte, lo sciatore debba comunque affrontare una pista di difficoltà superiore;
- la commissione si limita a svolgere una valutazione tecnica dei parametri oggettivi presenti nella domanda di classificazione senza entrare nel merito delle scelte operate dal gestore e dal direttore delle piste nello svolgimento delle loro mansioni in tema di sicurezza delle piste (ad esempio sul posizionamento dei sistemi di protezione di tipo fisso contro gli infortuni - reti A).

Atteso che la presentazione della domanda di classificazione delle piste costituisce condizione per l'accesso ai finanziamenti di cui alla legge in oggetto (art. 7 comma 5 l.r. 2/2009 e s.m.i.).

Vista la domanda di classificazione delle piste da sci da discesa del comprensorio sciistico di "Alpe di Mera", site nei Comuni di Scopello e Mera (VC) trasmessa, con la relativa documentazione tecnica, via P.E.C. in data 07/07/2009, ns. prot. n. 22131, da Mera Ski S.r.l.

Preso atto che il Settore Offerta Turistica e Sportiva, allora competente rispetto al procedimento in esame, aveva richiesto, con nota prot. n. 2568/A2004A del 21/02/2017, la conferma della precedente proposta e, con nota prot. n. 10036/A2007B del 24/09/2018, un aggiornamento della pratica.

Vista la nota del 14/03/2019 in cui si comunicava che Mera Ski aveva riconsegnato gli impianti di risalita alla legittima proprietaria Alpe di Mera S.p.A. e che Alpe di Mera S.p.A. era stata, nel frattempo, incorporata in Monterosa 2000 S.p.A., già soggetto gestore dell'area di Alagna Valsesia e divenuto soggetto gestore anche dell'area di Alpe di Mera, dalla stagione invernale 2018-2019.

Vista, altresì, la domanda di classificazione delle piste da sci da discesa del comprensorio sciistico di "Alagna Valsesia", site nel Comune di Alagna Valsesia (VC) trasmessa, con la relativa documentazione tecnica, via P.E.C. in data 31/07/2009 prot. n. 24976, da STV Servizi Turistici Valsesiani S.r.l. e, per le piste site nella Fraz. Wold, da S.I.S.T.A. S.r.l., integrata in data 26/05/2010 prot. n. 20622 e confermata, con modifiche, il 18/04/2017 da Monterosa 2000 S.p.A., proprietaria degli impianti.

Preso atto che la proposta di classificazione è stata esaminata dal gruppo di lavoro della Commissione, all'epoca competente, nella seduta del 02/05/018 (verbale n.5/2018/GR), a cui sono seguite una serie di indicazioni e richieste di chiarimenti.

Preso atto che, con nota ns. prot. n. 5229/A2100A del 23/03/2023, il Settore Sport e Tempo Libero, non essendo prevenuto alcun riscontro alla nota prot. n. 5531/A2007B del 22/05/2018 di richiesta chiarimenti, ha sollecitato a Monterosa 2000 S.p.A. la presentazione di una proposta di classificazione aggiornata, in formato digitale e cartaceo.

Atteso che la nuova domanda di classificazione delle piste da sci da discesa dei comprensori sciistici di "Alpe di Mera" e "Alagna Valsesia", site nei Comuni di Scopello e Mera e Alagna Valsesia (VC), è stata trasmessa da Monterosa 2000 S.p.A., con la relativa documentazione tecnica, via P.E.C. in data 31/05/2023, ns. prot. n. 9229/A2100A, ed esaminata dalla Commissione tecnica nella seduta del 21/06/2023, prendendo atto delle risultanze dell'esame precedentemente effettuato della proposta di classificazione delle piste del comprensorio in oggetto, come da verbale n. 5/2023/CT agli atti presso l'ufficio competente.

Preso atto che la società Monterosa 2000 S.p.A, in data 17/07/2023, ns. prot. n.11641/A2100A, ha inviato la documentazione integrativa richiesta dalla Commissione tecnica, motivando in modo più esauritivo le proposte di classificazione sia del Comprensorio "Alpe di Mera" che di quello di "Alagna Valsesia", nonché provvedendo, contestualmente, ad un completo aggiornamento degli elaborati, esaminati dalla Commissione nella seduta del 20/07/2023, come da verbale n. 6/2023/CT agli atti presso l'ufficio competente.

Ritenuto, pertanto, necessario, provvedere alla classificazione delle piste da sci di discesa dei comprensori sciistici di "Alpe di Mera" e di "Alagna Valsesia", site nei Comuni di Scopello e Mera e di Alagna Valsesia (VC), come da documentazione tecnica agli atti del Settore in intestazione, approvando la tabella riassuntiva della classificazione delle piste da sci di discesa dei comprensori in oggetto, riportante denominazione, difficoltà/colore, quota massima, quota minima e lunghezza sviluppata in metri, quale parte integrante del presente provvedimento.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021.

Atteso che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Per le motivazioni espresse in premessa,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e la Legge regionale n. 14/2014 "Nuove disposizioni in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" (e s.m.i.) (artt. 4 "Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità", 14 "Indirizzo politico-amministrativo" e 17 "Funzioni dei dirigenti");
- la legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- il D.Lgs 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

- la Deliberazione della Giunta Regionale 30 gennaio 2023, n. 3-6447 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023.";
- il D.Lgs 40/2021 e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 9 della legge 8 agosto 2019, n. 86, recante misure in materia di sicurezza nelle discipline sportive invernali";
- la Legge Regionale 26/01/2009 n. 2 e s.m.i. "Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zone di montagna";
- il D.P.G.R. n. 03 del 09.03.2023:"Legge regionale 2/2009 e s.m.i. Norme in materia di sicurezza nella pratica degli sport montani invernali ed estivi e disciplina dell'attività di volo in zone di montagna. Commissione consultiva e Commissione tecnica. Nomina componenti";

determina

- di classificare le piste da sci di discesa dei comprensori sciistici di “Alpe di Mera” e di “Alagna Valsesia”, siti nei Comuni di Scopello, Mera e Alagna Valsesia (VC), accogliendo il parere espresso dalla Commissione Tecnica per la classificazione delle piste, di cui in premessa, ai sensi dell’art. 11, comma 3, della l.r. 2/2009 e s.m.i., a seguito dell’esame della documentazione tecnica trasmessa dal proponente, conservata agli atti presso l’ufficio competente della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, nel rispetto dei requisiti di cui in premessa;

- di approvare la tabella riassuntiva della classificazione delle piste dei comprensori in oggetto, riportante: denominazione, difficoltà/colore, quota massima, quota minima e lunghezza sviluppata in metri, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di dare atto che la presente determinazione non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

- di riconoscere che, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, la presente determinazione non necessita di pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione trasparente”.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 “Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”.

IL DIRIGENTE (A2106B - Sport e tempo libero)
Firmato digitalmente da Germano Gola

Allegato

**Tabella riassuntiva della classificazione delle piste da sci da discesa -
 Comprensorio sciistico di "Alpe di Mera" sito nei Comuni di Scopello e Mera (VC) e Comprensorio
 sciistico di "Alagna Valsesia" sito nel Comune di Alagna Valsesia (VC).
 Pratiche n. 1, 5 e 6 - Domanda presentata da Monterosa2000 S.p.A.**

COMPRESORIO DI ALPE DI MERA					
N.	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	QUOTA MASSIMA metri s.l.m. (partenza)	QUOTA MINIMA metri s.l.m. (arrivo)	LUNGHEZZA SVILUPPATA metri
1	M1A - CAMPARIENT ALTO	ROSSA	1.737	1.643	436
2	M1B - CAMPARIENT BASSO	BLU	1.532	1.419	769
3	M2A - CANALONE ALTO	ROSSA	1.737	1.582	660
4	M2B - CANALONE BASSO	ROSSA	1.529	1.419	502
5	M3 - PRIMAVERA	NERA	1.733	1.487	781
6	M3A - RACCORDO PRIMAVERA	NERA	1.727	1.660	168
7	M4 - CAMPO	BLU	1.582	1.507	384
8	M5 - AZZURRI	NERA	1.713	1.591	359
9	M6 - SCOIATTOLO	ROSSA	1.695	1.609	312
10	M7 - BOSCHETTO	BLU	1.643	1.531	644
11	M8 - BAITA	ROSSA	1.643	1.483	677
12	M10 - BIMELLA	NERA	1.718	1.343	1.483
13	M11 - COLMA	ROSSA	1.662	1.562	408
14	M12 - AUTOSTRADA	ROSSA	1.718	1.558	1198
15	M13 - ROTICCIA	NERA	1.630	1.456	558
16	M14 - CHIGNOLO	NERA	1.572	1.413	433

N.	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	QUOTA MASSIMA metri s.l.m. (partenza)	QUOTA MINIMA metri s.l.m. (arrivo)	LUNGHEZZA SVILUPPATA metri
17	M15 - CAPRICORNO	ROSSA	1.519	1.196	1.132
18	M15c - TAPIS CAMPARIENT	BLU	1.483	1.471	75
19	M15d - RIENTRO CAPRICORNO	BLU	1.194	1.155	393
20	M16 - RASTO'	ROSSA	1.369	1.303	297
21	M17 - TROGO	ROSSA	1.383	1.270	463
22	M17B - RACCORDO 4x4	ROSSA	1.289	1.238	149
23	M18 - PIANACCIA	BLU	1.342	1.194	1.046
24	M18A - RACCORDO PIANACCIA ALTO	BLU	1.419	1.343	404
25	M18B - RACCORDO PIANACCIA BASSO	ROSSA	1.388	1.317	326
26	M19 - MERA SCOPELLO	ROSSA	1.191	679	2.192

COMPENSORIO DI ALAGNA VALSESIA					
N.	DENOMINAZIONE	CLASSIFICAZIONE	QUOTA MASSIMA metri s.l.m. (partenza)	QUOTA MINIMA metri s.l.m. (arrivo)	LUNGHEZZA SVILUPPATA metri
1	PISTA V1 – ALAGNA	NERA	2.040	1.202	3.818
2	PISTA V2 – MULLERO	ROSSA	2.397	2.023	1.885
3	PISTA V3 – OLEN	NERA	2.919	2.040	3.839
4	PISTA V4 – CIMALEGNA	BLU	2.971	2.654	1.853
5	PISTA V4A – BODWITCH	BLU	2.808	2.736	562
6	PISTA V4B – VARIANTE BODWITCH	ROSSA	2.729	2.679	236
7	PISTA V4c – VARIANTE LAGHETTI	ROSSA	2.799	2.669	636
8	PISTA V4d – VARIANTE CIMALEGNA	ROSSA	2.702	2.660	188
9	PISTA V6 – MULLERO COMPETITION	NERA	2.307	1.956	1.092
10	PISTA V7 – RACCORDO COMPETITION	ROSSA	2.086	2.023	337
11	PISTA V9 – VARIANTE MULLERO	ROSSA	2.395	2.356	232
12	PISTA V5 – BALMA *	NERA	3.259	2.204	4.197
13	PISTA V8 – BALMA 2 *	NERA	3.038	2.650	866
14	PISTA V10 – VARIANTE BALMA *	NERA	2.940	2.770	401
15	PISTA V14 – RACCORDO CIMALEGNA	ROSSA	3.028	2.973	209
16	PISTA V15 – CAMPO SCUOLA PIANALUNGA	BLU	2.037	2.025	79
AREA WOLD					
17	PISTA V11 – BAITE	ROSSA	1.342	1.258	407
18	PISTA V11A – BAITE VARIANTE 1	ROSSA	1.339	1.319	72

19	PISTA V11B – BAITE VARIANTE 2	ROSSA	1.332	1.293	193
20	PISTA V12 – CANALONE	BLU	1.342	1.258	457
21	PISTA V12A – VARIANTE CANALONE	BLU	1.338	1.307	171
22	PISTA V13 – CAMPO SCUOLA WOLD	BLU	1.264	1.257	73

* La pista dovrà rimanere chiusa fino all'entrata in servizio dell'impianto di risalita sostitutivo della Seggiovia Balma