

Deliberazione della Giunta Regionale 17 luglio 2023, n. 10-7236

Parere unico regionale, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, sul progetto definitivo denominato "Opere di risanamento acustico - 1° fase di attuazione del Piano redatto ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000. Barriere antirumore localizzate nel Comune di Novara sulle linee ferroviarie Alessandria-Arona e Torino-Milano", presentato da R.F.I. S.p.A.



Seduta N° 379

Adunanza 17 LUGLIO 2023

Il giorno 17 del mese di luglio duemilaventitre alle ore 09:40 in Torino presso la sede della Regione Piemonte, via Nizza 330 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Marco Gabusi, Andrea Tronzano, Chiara Caucino, Elena Chiorino, Luigi Genesio Icardi con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Vittoria POGGIO - Marco PROTOPAPA - Fabrizio RICCA

DGR 10-7236/2023/XI

OGGETTO:

Parere unico regionale, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, sul progetto definitivo denominato "Opere di risanamento acustico - 1° fase di attuazione del Piano redatto ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000. Barriere antirumore localizzate nel Comune di Novara sulle linee ferroviarie Alessandria-Arona e Torino-Milano", presentato da R.F.I. S.p.A.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

il D.P.R. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti;

l'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e s.m.i. stabilisce che l'amministrazione regionale partecipa alla Conferenza di Servizi indetta da altre amministrazioni attraverso il rappresentante unico regionale;

con D.G.R. n. 32-6514 del 14.10.2013, sono state disciplinate le modalità di individuazione del rappresentante unico regionale e l'iter per la formulazione del parere unico regionale.

Preso atto che:

con nota prot. n. RFI-DTC SI\PEC\P\2018\0001815 del 19.07.2018 Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito RFI) ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici,

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali (di seguito MIT) l'espletamento della procedura di cui al DPR 383/1994, per le opere inserite nel primo quadriennio del Piano di Risanamento Acustico redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.2000 e consistenti nella realizzazione di barriere antirumore lungo le linee ferroviarie Alessandria-Arona, tra le progressive chilometriche 65+357 e 67+076 e Torino-Milano tra le pk 96+293 e 98+969;

il MIT, con nota prot. n. 2709 del 14.02.2019, ha convocato gli Enti territorialmente interessati, tra cui la Regione Piemonte, alla prima seduta della Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'articolo 3 del DPR 383/1994;

con nota prot. n. 5402/A12 del 12.03.2019, la Regione Piemonte - Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale, ha individuato la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica come responsabile all'espressione del parere unico regionale;

con nota prot. n. 20698 del 03.05.2019 il Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in conformità a quanto stabilito con la DGR n. 32-6514 del 14.10.2013, ha convocato la Conferenza interna di Servizi;

come da verbale della seduta ministeriale di CdS del 20.06.2019 il Comune di Novara ha richiesto alcune modifiche progettuali che hanno comportato la necessità da parte di RFI di rimodulare l'intero progetto mediante l'adozione di nuovo studio acustico, pertanto il MIT ha rinviato la seduta della CdS a data da destinarsi;

in data 03.02.2021 R.F.I. S.p.A. ha trasmesso al MIT e alla Soprintendenza gli approfondimenti richiesti e ha richiesto il riavvio della Conferenza di Servizi convocata successivamente dal MIT con PEC prot. n. 20407 del 15.05.2023.

Dato atto che:

la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, con PEC prot. n. 21492 del 19.05.2023, ha riattivato la Conferenza di Servizi interna, ha trasmesso alle strutture regionali dalla medesima individuate le modifiche progettuali pervenute e ha richiesto l'espressione del parere, contributo o atto di assenso comunque denominato ai sensi dell'articolo 23 della legge regionale 14/2014 e s.m.i.;

come da documentazione agli atti del medesimo Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sono pervenuti i seguenti contributi e pareri:

dalla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, Settore Urbanistica Piemonte Orientale, acquisito agli atti con prot. n. 22709 del 25.05.2023, con cui, verificato che ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 32/2008 e s.m.i, gli interventi di cui all'oggetto non risultano ricompresi nei casi per cui la competenza a rilasciare l'autorizzazione paesaggistica è in capo alla Regione, sono state demandate al Comune di Novara le valutazioni in merito a quanto in esame, ai fini dell'eventuale rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi della normativa in epigrafe, precisando che l'autorizzazione paesaggistica, oltre a recepire preventivamente il parere della Commissione locale del Paesaggio, potrà essere rilasciata a seguito dell'acquisizione del parere del Soprintendente;

dalla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Tecnico Regionale Novara e Verbania acquisito agli atti con prot. n. 23022 del 29.05.2023;

dalla Direzione Competitività del Sistema regionale, Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere acquisito agli atti con prot. n. 24170 del 06.06.2023;

dal Comune di Novara, acquisito nella terza seduta della Conferenza di Servizi indetta dal MIT e tenutasi in modalità sincrona in data 21.06.2023, con cui è stato espresso l'assoluto dissenso alle opere e quindi rilasciato parere negativo, come riportato nella delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 19.06.2023, parere negativo avallato anche da Comitati dei cittadini interpellati dal medesimo

Comune; nella medesima seduta, come si evince dal verbale depositato agli atti, sono stati altresì acquisiti i pareri negativi della Commissione Locale del Paesaggio e della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Biella Novara Verbano Cusio Ossola e Vercelli.

Dato atto, inoltre, che, quale esito istruttorio, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014, della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, preso atto dell'esito negativo dell'autorizzazione paesaggistica sulle opere:

- non risultano, per le finalità dell'articolo 3 del D.P.R. 383/1994, le condizioni per esprimere parere unico regionale favorevole al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere di cui al sopra citato progetto, presentato da RFI, relativo alla realizzazione di barriere antirumore nel territorio del comune di Novara, sulle linee ferroviarie Alessandria-Arona e Torino-Milano;
- risulta necessario richiedere che, ai fini del contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture stesse, RFI S.p.A. predisponga un piano che consideri interventi strutturali di diversa natura direttamente sulla sorgente rumorosa, in conformità a quanto previsto dall'articolo 5 del DM 29.11.2000.

Dato atto che il presente provvedimento non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1- 4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,

la Giunta, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 14/2014;

Visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;

Vista la L.R. n. 23/2008;

Vista la D.G.R. n. 9-5744 del 23/4/2007;

Vista la D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2013.

delibera

- di disporre di manifestare, ai sensi dell'articolo 36 della legge regionale 14/2014 e per le finalità dell'articolo 3 del D.P.R. 383/1994, quale sfavorevole esito dell'istruttoria riportata in premessa, parere negativo al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione delle opere relative alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 inerenti la realizzazione di barriere fonoassorbenti localizzate in Comune di Novara, sulle linee ferroviarie Alessandria-Arona e Torino-Milano, di competenza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

- di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'invio di copia della presente deliberazione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., anche al fine di richiederle che, ai fini del

contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture stesse, RFI S.p.A. predisponga un piano che consideri interventi strutturali di diversa natura direttamente sulla sorgente rumorosa, in conformità a quanto previsto dall'articolo 5 del DM 29.11.2000;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.