

Codice A1811B

D.D. 7 luglio 2023, n. 1859

**Legge n.297/78. Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Ferrovie Torino - Ceres e del Canavese. Programma Investimenti 2019. Riprogrammazione quadro interventi di cui alla DD n.2322/2017.**



**ATTO DD 1859/A1811B/2023**

**DEL 07/07/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Legge n.297/78. Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Ferrovie Torino – Ceres e del Canavese. Programma Investimenti 2019. Riprogrammazione quadro interventi di cui alla DD n.2322/2017.

Premesso che:

il D.Lgs 422/97, così come modificato dal D.Lgs 400/99, prevede all'art. 8 comma 2 il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.). L'art.8 prevede, quali fonti di finanziamento degli interventi considerati necessari ad attuare il risanamento tecnico ed economico della rete, degli impianti e del materiale rotabile in concessione, sia quanto previsto dall'art.15 del D.Lgs.422/97 sia il trasferimento annuale alla Regione della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile".

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato il programma degli investimenti "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78, relativo al triennio 2001/2003 ed i criteri per l'erogazione dei finanziamenti con i costi ritenuti ammissibili per le diverse tipologie di intervento;

Richiamata la DD n. 2322 del 21/07/2017 "Legge 297/78 "Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile". Ferrovia To-Ceres e ferrovia del Canavese in concessione al G.T.T. S.p.A. Impegno di Euro 250.000,00 sul capitolo di spesa n. 288641/2018 e di Euro 500.000,00 sul capitolo di spesa n. 288641/2019".

Considerato che con nota prot. n. 18609 del 16/06/2023 (ns. prot. n. 26115 del 19/06/2023) G.T.T. S.p.A. ha comunicato l'ultimazione degli interventi:

- su materiale rotabile – Acquisto di n.2 sale motrici r n.2 sale portanti complete di rotazione e affidamento servizio di approntamento di n.20 sale motrici e n. 20 sale portanti per veicoli tipo TTR;
- sulla ferrovia Canavesana – Adeguamenti impianti TE e segnalamento della stazione di Feletto – Intervento di fornitura e posa di materiali per il ripristino di n.2 deviatori a Feletto

a seguito delle quali si sono rese disponibili risorse per € 123.247,98.

Con la medesima comunicazione GTT spa propone di utilizzare il finanziamento resosi disponibile per la fornitura a posa di un trasformatore nella SSE di San Benigno C.se.

Ritenuto opportuno riprogrammare le risorse disponibili e modificare l'allegato alla DD n.2322 del 21/07/2017 con l'inserimento dell'intervento "Ferrovia Canavesana-Fornitura a posa di un trasformatore nella SSE di San Benigno C.se" per €123.247,98.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. 2322 del 21/07/2017, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge n. 297 del 08/06/1978;
- D. Lgs. n.422 del 19/11/1997;
- D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003;
- L.R. n.23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;

#### *determina*

di modificare l'allegato alla DD n.2322 del 21/07/2017 con l'inserimento dell'intervento "Ferrovia Canavesana-Fornitura a posa di un trasformatore nella SSE di San Benigno C.se" per € 123.247,98.

di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione su "Amministrazione trasparente" ai sensi del D.Lgs. 118/2011.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Estensore: M. Chiara

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>,  
archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. allegato\_determina.pdf

Allegato 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**Risorse finanziarie a valere sul Fondo Comune di Rinnovo (L. n. 297/78)**  
**Interventi Anno 2019 DD n. 2322/2017**  
 Linee ferroviarie Torino - Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1)

**DD n. 2322/2017**

**Nuova programmazione**

INTERVENTO	IMPORTO	DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO	INTERVENTO	DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO	IMPORTO
<b>MATERIALE ROTABILE</b>			<b>MATERIALE ROTABILE</b>		
<u>Interventi su materiale rotabile</u>	€ 424.670,00	Acquisto di n. 2 sale motrici e n. 2 sale portanti complete di rotazione e affidamento del servizio di approntamento di n. 40 sale motrici e n. 40 sale portanti per veicoli tipo TTR.	Interventi su materiale rotabile	Acquisto di n. 2 sale motrici e n. 2 sale portanti complete di rotazione e affidamento del servizio di approntamento di n. 40 sale motrici e n. 40 sale portanti per veicoli tipo TTR.	€ 338.042,00
<i>Sub Totale Materiale Rotabile</i>	€ 424.670,00		<i>Sub Totale Materiale Rotabile</i>		€ 338.042,00
<b>INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>			<b>INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>		
<u>Impianti Tecnologici - Segnalamento e Trazione elettrica</u>			<u>Impianti Tecnologici - Segnalamento e Trazione elettrica</u>		
<u>Ferrovie Canavesana (SFM1)</u> Adegamenti impianti TE e Segnalamento della stazione di Feletto	€ 75.330,00	Intervento integrativo al fine del completamento attività di "Sostituzione deviatoi" già prevista in finanziamento AP2014 "Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatoi) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica" ai fini dell'adeguamento a prescrizioni ANSF (Rif. p.to 2 note ANSF del 26/09/2016 prot. 9956 e del 30/1/2017 prot. 1166 e nota GTT del 28/02/2017 prot.7417) (Intervento finanziato per la quota parte di € 554.000 in conto AP 2014)	<u>Ferrovie Canavesana (SFM1)</u> Adegamenti impianti TE e Segnalamento della stazione di Feletto	Intervento di fornitura e posa di materiali per il ripristino di n.2 deviatoi a Feletto	€ 38.710,02
				Fornitura a posa di un trasformatore nella SSE di San Benigno C.se	€ 123.247,98
<i>Sub Totale Infrastruttura Ferroviaria</i>	€ 75.330,00		<i>Sub Totale Infrastruttura Ferroviaria</i>		€ 161.958,00
<b>TOTALE GENERALE FCR 2019</b>	<b>€ 500.000,00</b>				<b>€ 500.000,00</b>