

Codice A1811B

D.D. 3 luglio 2023, n. 1815

Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, per la realizzazione di n. 2 shelter, in comune di Oleggio (NO) e in comune di Castelletto Sopra Ticino (NO), inseriti nel progetto definitivo, presentato da R.F.I. - Rete ferroviaria Italiana S.p.A. denominato "Upgrading multi-tecnologico ERTMS" - Area nord - DCO Laveno".



ATTO DD 1815/A1811B/2023

DEL 03/07/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica, per la realizzazione di n. 2 shelter, in comune di Oleggio (NO) e in comune di Castelletto Sopra Ticino (NO), inseriti nel progetto definitivo, presentato da R.F.I. - Rete ferroviaria Italiana S.p.A. denominato "Upgrading multi-tecnologico ERTMS" – Area nord – DCO Laveno".

Premesso che:

in data 20/4/2023 con nota prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000279_4, acquisita agli atti in data 3/5/2023 con prot. n. 18813/A18, è pervenuta alla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'istanza di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. intesa ad ottenere la verifica di conformità, ai sensi dell'art. 25 della legge n. 210/85, alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nei Comuni di Oleggio (NO) e Castelletto Sopra Ticino (NO) per la realizzazione di n. 2 shelter inseriti nel progetto denominato "Linee Piano accelerato ERTMS - Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Area Nord – DCO Laveno."

Le opere consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria. In particolare gli shelter hanno la funzione di alloggiare le nuove apparecchiature tecnologiche.

Gli interventi prevedono la realizzazione, su aree di proprietà R.F.I., di n. 2 shelter; il primo nel comune di Oleggio, in area distinta a catasto al foglio 17, mappale 97, fondato su apposita platea di fondazione, avente dimensioni pari a 9,00 x 4,00 m, ubicato alla pk 0+023 della tratta ferroviaria Oleggio-Luino, mentre il secondo, sito sul territorio comunale di Castelletto Sopra Ticino, su area

distinta a catasto al foglio 21, mappale 985, fondato su apposita platea di fondazione, avente dimensioni pari a 6,00 x 4,00 m, ubicato alla pk 13+038 della tratta ferroviaria Oleggio-Luino.

In data 12/5/2023 con nota prot. n. 20469/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al Richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

In data 15/5/2023 con nota prot. n. 20572/A18 lo Scrivente, ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente, ha richiesto ai Comuni di Oleggio e Castelletto Sopra Ticino di esprimersi in merito alla luce della documentazione progettuale ricevuta.

In data 31/5/2023, il Responsabile del Servizio Urbanistica-Edilizia Privata del Comune di Castelletto Sopra Ticino, con nota prot. n. 14996, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 23611/A18, verificato che l'intervento in progetto ricade sul territorio comunale nell'area definita dal piano vigente all'art. 4.1.11 come "Sedime degli impianti e delle infrastrutture delle Ferrovie dello Stato" e nel piano adottato all'art. 24 come "Strade ed infrastrutture per la circolazione" di cui "Sedime degli impianti e delle infrastrutture delle ferrovie", ha attestato la conformità urbanistica delle opere alle attività previste dal P.R.G.C. vigente adottato con D.G.R. n. 10-7937 del 9/12/2002 e successive varianti e dalle relative N.T.A., nonché al progetto preliminare della variante strutturale al P.R.G.C. approvata con D.C.C. n. 7 del 8/4/2019.

In data 15/6/2023 è pervenuta la nota del Comune di Oleggio, prot. n. 17400, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 25818/A18, con la quale la Responsabile del Servizio Pianificazione Urbanistica ha comunicato che gli immobili censiti a Catasto Terreni al foglio n. 17, mappale n. 97 hanno destinazione totalmente in "Area ferroviaria e relative fasce di rispetto" (art. 45 delle N.T.A. - P.R.G.I. adottato con Deliberazione dell'Assemblea Consortile n. 4 in data 15/4/1987 e approvato con Deliberazione dell'Assemblea Consortile n. 5 in data 14/11/1991, approvato con D.G.R. n. 52 - 16349 del 29/6/1992).

Tutto ciò premesso,

vista la nota di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. n. RFI-NEMI.DIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000279_4 del 20/4/2023;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 20469/A18 del 12/5/2023;

- prot. n. 20572/A18 del 15/5/2023;

vista la nota del Comune di Castelletto Sopra Ticino, prot. n. 14996 del 31/5/2023;

vista la nota del Comune di Oleggio prot. n. 17400 del 15/6/2023;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14/6/2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90;
- L.R. 14/2014;
- L.R. 23/2008, art. 17;
- L. 210/85, art. 25;

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto, presentato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., denominato “Linee Piano accelerato ERTMS - Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Area Nord – DCO Laveno.” inerente le opere da effettuarsi su aree, all'interno dei Comuni di Oleggio (NO) e Castelletto Sopra Ticino (NO), consistenti nella realizzazione di n. 2 nuovi manufatti, denominati shelter, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, per le considerazioni in premessa illustrate e descritte, sono conformi alle prescrizioni e ai vincoli delle norme degli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni stessi ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MV\DL

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino