

Codice A1811B

D.D. 27 giugno 2023, n. 1770

**PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto ministeriale n. 439/2021. Approvazione Schema di Disciplinare attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed R.F.I. S.p.A per la realizzazione del piano operativo, come previsto dal Decreto n.225/2022.**



**ATTO DD 1770/A1811B/2023**

**DEL 27/06/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali”. Decreto ministeriale n. 439/2021. Approvazione Schema di Disciplinare attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed R.F.I. S.p.A per la realizzazione del piano operativo, come previsto dal Decreto n.225/2022.

Premesso che:

il 13 luglio 2021 il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio che ha recepito la proposta della Commissione Europea;

il Piano italiano, che si declina in sedici Componenti, raggruppate in sei missioni (digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, rivoluzione verde e transizione ecologica, infrastrutture per una mobilità sostenibile, istruzione e ricerca, inclusione e coesione e salute), comprende misure che si articolano intorno a tre assi strategici, condivisi a livello europeo: digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale;

con il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 24 settembre 2021) è stata disposta l'assegnazione delle risorse finanziarie (191,5 miliardi di euro) previste per l'attuazione dei singoli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alle Amministrazioni centrali titolari, indicando la somma complessiva spettante a ciascuna di esse, le corrispondenti milestone e target alla Missione M3 Componente C1 Intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” sono assegnate risorse per € 936.000.000,00.

Preso atto che con nota n. 9164 del 17/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha chiesto alle Regioni di avviare, ai sensi dell'articolo 3 del suddetto DM 439/2021, la procedura di individuazione dei soggetti attuatori degli interventi e di procedere con ogni attività utile alla stipula del conseguente Accordo.

Dato atto che la Giunta con D.G.R. n.17-4385 del 22/12/2021 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilita' sostenibili 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate." ha, tra l'altro, individuato i seguenti soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana:

- SCR Piemonte S.p.A. per il completamento dell'intervento di banalizzazione della tratta ferroviaria Torino-Ciriè nell'ambito dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, nel limite di spesa pari a € 20.000.000,00;
- RFI S.p.A. per interventi di potenziamento delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, per interventi volti al subentro di RFI spa nella gestione dell'infrastruttura e per interventi di adeguamento delle linee agli standard della Infrastruttura ferroviaria Nazionale, nel limite di spesa pari a € 120.500.000,00;

In data 18/01/2022 è stato sottoscritto l'Accordo che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. (in qualità di soggetto gestore), SCR Piemonte spa e R.F.I. S.p.A (in qualità di soggetti attuatori) per dare avvio agli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" previsti dal PNRR sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana come finanziati dal DM n. 439/2021. Accordo integrato con atto sottoscritto in data 15/12/2022, secondo intervenute disposizioni normative ministeriali.

Dato inoltre atto che nell'ambito della procedura di riprogrammazione e rimodulazione APQ PIETS-PIETR in materia di Trasporti del 2018, conclusasi con espressione favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (nota n. 11346 del 13 luglio 2018) e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota n. 10048 del 30 luglio 2018), è stato inserito l'intervento PIETS12R2018 Elettificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont della Ferrovia Canavesana SFM1 nell'Accordo suddetto.

La Regione ha impegnato, a favore di RFI S.p.A., quale soggetto attuatore di secondo livello:

- con DD n. 3755 del 05/12/2022 € 7.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di elettrificazione della tratta montana Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana;
- con DD n. 756 del 24/03/2022 € 120.500.000,00 per la realizzazione o il completamento dei seguenti lavori:
  - Interventi di modifica al PRG della stazione di Settimo ricadenti su asset regionale ed indispensabili all'attivazione dell'ACC;
  - Elettificazione tratta montana Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana;
  - Sotto Stazione Elettrica di Ciriè;
  - Manutenzione interventi di adeguamento a standard RFI sulle ferrovie regionali concesse (fase 1 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura);
  - Manutenzione per incremento dell'affidabilità (fase 2 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura);
  - Manutenzione armamento sede ed opere d'arte (fase 3 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura).

Tutto ciò premesso e considerato, al fine di regolare i rapporti tra la Regione, il Soggetto Realizzatore RFI S.p.A.e il Soggetto Gestore GTT S.p.A. per la realizzazione degli interventi previsti dal PNRR, si ritiene di procedere con l'approvazione dello schema del presente Disciplinare attuativo.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Decreto ministeriale n. 439 del 09/11/2021;
- Decreto ministeriale n. 225 del 12/07/2022;
- Legge Regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025;
- D.G.R. n. 5-6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i;

*determina*

di approvare lo schema di Disciplinare attuativo, allegato facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. (in qualità di soggetto gestore), R.F.I.S.p.A. (in qualità di soggetto attuatore) per dare attuazione agli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" previsti dal PNRR per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana come finanziati dal DM n. 439/2021;

di autorizzare le Parti ad apportare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. disciplinare\_attuativo\_PNRR\_RP\_GTT\_RFI\_dd.pdf

Allegato



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

**DISCIPLINARE ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI TORINO-CERES E CANAVESANA.**

**PREMESSO CHE**

- 1 in data 09/11/2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20/12/2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936 milioni di euro, assegnate dalla tabella A del decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nel seguito, per brevità, Decreto). Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il "Potenziamento ed ammodernamento intera rete"
- 2 in data 18/01/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa, GTT spa e RFI spa l'Accordo per la realizzazione degli interventi sulle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, a valere sulle risorse del Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) italiano- Decreto n. 439/2021;
- 3 in data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12/08/2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021;
- 4 in data 15/12/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR

Piemonte spa, GTT spa e RFI spa, l'Atto Integrativo all'accordo di cui alla precedente premessa 2;

- 5 nell'ambito della procedura di riprogrammazione e rimodulazione APQ PIETS-PIETR in materia di Trasporti del 2018, conclusasi con espressione favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (nota n. 11346 del 13 luglio 2018) e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota n. 10048 del 30 luglio 2018), è stato inserito l'intervento PIETS12R2018 Elettificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont della Ferrovia Canavesana SFM1 nell'Accordo suddetto. La Regione con DD n.1723 del 15/6/2021 ha impegnato € 2.200.000,00 e con DD n. 3755 del 05/12/2022 € 7.000.000,00 rispettivamente per la progettazione e per la realizzazione dell'intervento in questione;
- 6 al fine di regolare i rapporti tra la Regione, il Soggetto Realizzatore RFI spa e il Soggetto Gestore GTT spa, si stipula il presente Disciplinare attuativo.

**Tutto ciò premesso,**

FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, via Nizza 330, C.F. e P.IVA 80087670016, per la quale interviene nel presente atto ....., nella sua qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica della "Regione"

E

la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con sede in Roma, piazza della Croce Rossa n. 1 (Codice Fiscale/Registro Imprese n. 01585570581 - Partita I.V.A.

n. 01008081000), rappresentata da ....., nella sua qualità di Responsabile della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, rappresentato da ..... nella sua qualità di Amministratore delegato, quale rappresentante legale del “Soggetto Gestore”

di seguito congiuntamente definite anche come “Parti”

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 - Premesse**

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare attuativo. Per quanto non disciplinato dal presente atto si richiama quanto previsto dall’Accordo sottoscritto in data 18/01/2022 come modificato dall’Atto Integrativo richiamato nella precedente premessa 4.

### **Art. 2 - Oggetto e finalità**

Il presente Disciplinare attuativo regola i rapporti tra la Regione, il Soggetto Gestore GTT spa ed il Soggetto Realizzatore RFI spa, al fine di dare attuazione alla realizzazione e messa in servizio dell’intervento di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” secondo il seguente elenco:

- Interventi di modifica al PRG della stazione di Settimo ricadenti su asset regionale ed indispensabili all’attivazione dell’ACC;
- Elettificazione tratta montana Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana;

- Sotto Stazione Elettrica di Ciriè;
- Manutenzione interventi di adeguamento a standard RFI sulle ferrovie regionali concesse (fase 1 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura);
- Manutenzione per incremento dell'affidabilità (fase 2 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura);
- Manutenzione armamento sede ed opere d'arte (fase 3 subentro di RFI nella gestione dell'infrastruttura).

La copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi di cui sopra è garantita dalle seguenti fonti:

1. € 120.500.000,00 in conto PNRR “Intervento 1.6 Potenziamento delle linee regionali di cui alla Missione 3 – componente 1” (Impegno assunto con D.D. n. 756 del 24/03/2022);
2. € 7.000.000,00 in conto APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto - I Atto integrativo (Impegno assunto con D.D. n. 3755 del 05/12/2022).

### **Art. 3 - Durata dell'Accordo**

Il presente Disciplinare attuativo ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico-amministrative legate alla progettazione, direzione lavori, realizzazione, collaudo, regolare esecuzione e messa in servizio, ai sensi dei requisiti di Legge e dei disposti dell'ANSFISA, degli interventi di cui all'art. 2, fatti salvi eventuali aggiornamenti previo accordo tra le parti e comunque entro il 31/12/2027.

### **Art. 4 - Impegni del Soggetto Gestore**

G.T.T. S.p.A., ai fini del presente Disciplinare attuativo viene identificato

quale attuale Soggetto Gestore delle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana.

In virtù del suddetto ruolo G.T.T. S.p.A. si impegna a prestare alla Regione Piemonte ed a RFI S.p.A. la cooperazione necessaria allo svolgimento delle attività oggetto del presente Disciplinare attuativo. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si impegna a:

- a) cooperare per la corretta esecuzione del presente accordo, condividendo le verifiche e valutazioni in relazione all'esistente;
- b) fornire le informazioni necessarie per la corretta compilazione dei documenti relativi alla sicurezza dei cantieri in cui si svolgeranno gli interventi;
- c) informare tempestivamente in merito a qualsiasi modificazione del contesto oggetto degli interventi, che potenzialmente potrà indurre nuove interferenze o comportare potenziali rischi aggiuntivi rispetto a quelli presi in considerazione in fase progettuale ed anche riguardo a quei lavori che verranno eseguiti in presenza ed in continuità con l'esercizio ferroviario;
- d) assicurare compatibilmente con le proprie risorse disponibili l'eventuale personale di scorta per i lavori in linea, le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio delle linee Torino-Ceres e Canavesana e pertanto autorizzato dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), e rendere fruibili eventuali aree di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

G.T.T. S.p.A. ha individuato nella persona del Responsabile dell'Area Metro-Ferro il Referente aziendale del procedimento.

#### **Art. 5 - Impegni del Soggetto Realizzatore RFI spa**

RFI spa assume il ruolo di Soggetto Realizzatore degli interventi come esplicitati all'art. 2.

In virtù di tale ruolo è responsabili della progettazione, della direzione lavori e di quant'altro necessario alla realizzazione, collaudo e supporto al Soggetto Gestore per la messa in servizio dell'intervento, e dell'elaborazione per conto del medesimo Soggetto Gestore della documentazione richiesta. RFI spa fornisce altresì il supporto necessario nell'interfaccia con ANSFISA all'attuazione degli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 50/2019, dal D.Lgs. n. 57/2019, dalle Linee guida ANSFISA del 28/06/2019, ovvero di quelle successivamente emanate, e dal SGS del Soggetto Gestore.

A Nello svolgimento delle attività sopra descritte:

- 1 è responsabile, per quanto di competenza, del rispetto e dell'applicazione di tutte le disposizioni legislative, regolamentari e prescrizioni delle Autorità competenti;
- 2 esegue le attività conformemente a quanto previsto nel SGS del Soggetto Gestore, fornendo le evidenze relative all'applicazione dello stesso, anche al fine di consentire a quest'ultimo l'eventuale assolvimento di specifiche richieste di ANSFISA. A titolo esemplificativo ma non esaustivo, ci si riferisce in particolare a:
  - formazione e mantenimento delle competenze del personale RFI coinvolto, come definito nel SGS del Soggetto Gestore, acquisite e gestite con il supporto dello stesso per quanto di pertinenza;
  - tracciabilità dell'attività svolta;
  - forniture di beni, servizi, lavori (qualificazione del personale del fornitore, certificazioni della strumentazione, ecc.);

3 garantisce lo scambio reciproco di tutte le informazioni pertinenti in materia di sicurezza di esercizio, sicurezza del lavoro ed ambiente.

B Inoltre, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, si impegna, nei limiti delle risorse disponibili, a coordinare e/o eseguire:

- 1 la redazione e/o l'affidamento dei progetti definitivi ovvero progetti di fattibilità tecnico-economica;
- 2 la predisposizione del bando di gara e la scelta dell'aggiudicatario (per gli interventi di upgrading e potenziamento) ovvero l'uso degli accordi quadro di manutenzione e rinnovo vigenti (per gli interventi di adeguamento dell'infrastruttura agli standard tecnici di RFI) per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, l'esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;
- 3 le operazioni di collaudo, verifiche tecniche, assistenza in garanzia e supporto al Soggetto Gestore per la messa in servizio;
- 4 tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- 5 il recepimento degli esiti, nello sviluppo dell'attività, della verifica CE dei sottosistemi effettuata da organismo di valutazione della conformità (OVC), individuato da RFI spa dopo l'esecuzione negoziale e nominato per essa dal Soggetto Gestore, ai sensi del D.Lgs n. 57/2019;
- 6 il recepimento degli esiti, nello sviluppo dell'attività, della verifica effettuata dall'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) in riferimento al D.Lgs n. 50/2019, individuato da RFI spa e nominato

dal Soggetto Gestore, come sopra, ai sensi del D.Lgs n. 57/2019;

- 7 la predisposizione e consegna al Soggetto Gestore di tutta la documentazione necessaria per gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 50/2019, dal D.Lgs. n. 57/2019 e dalle Linee guida ANSFISA del 28/06/2019, ovvero di quelle successivamente emanate;
- 8 la predisposizione e la consegna al Soggetto Gestore di tutta la documentazione necessaria per l'applicazione del Regolamento UE 402/2013 come definito nel SGS del Soggetto Gestore e avvalendosi, per quanto necessario, delle informazioni fornite dallo stesso;
- 9 la consegna al Soggetto Gestore, su supporto cartaceo e informatico, di tutto il materiale documentale necessario per il normale esercizio ferroviario e la manutenzione programmata e accidentale (as-built, manuali di uso e manutenzione, piani di manutenzione, cataloghi parti di ricambio, ecc.).

C RFI si impegna anche a supportare il Soggetto Gestore nelle attività necessarie per l'esercizio degli impianti di nuova realizzazione, mediante la sottoscrizione di ulteriori specifici contratti per:

- 1 la predisposizione delle norme di esercizio/procedure di interfaccia necessarie per l'esercizio ferroviario;
- 2 la formazione del personale del Soggetto Gestore per le attività di sicurezza, Manutenzione Infrastruttura e Gestione della Circolazione, ai fini del conseguimento delle abilitazioni e qualificazioni necessarie allo svolgimento delle mansioni previste dal Decreto ANSF n. 4/2012 e dal Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze (SAMAC) del Soggetto Gestore;

- 3 l'assistenza post-attivazione per le attività di manutenzione e di gestione della circolazione;
- 4 l'approvvigionamento di apparecchiature / strumenti / software necessari per la manutenzione programmata e accidentale e l'approvvigionamento di parti di ricambio, eccedenti quanto già ricompreso nei contratti di appalto per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2.

RFI spa comunicherà il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per le diverse fasi attuative degli interventi di rispettiva competenza di cui all'art. 2 del presente Disciplinare attuativo.

Nel corso della realizzazione dei predetti interventi, RFI spa assicurerà l'interfacciamento con il Soggetto Gestore, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e il rispetto del Programma di esercizio della ferrovia oggetto degli interventi (ad esempio, nell'individuazione e gestione degli eventuali rischi per la circolazione derivanti dall'intervento, nella pianificazione delle interruzioni eventualmente necessarie, ecc.).

#### **Art. 6 - Impegni della Regione**

La Regione, ai fini del presente Disciplinare attuativo, assume il ruolo di Soggetto attuatore degli interventi.

In virtù di tale ruolo, la Regione:

- si impegna ad adottare adeguate misure volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, in particolare in materia di prevenzione di frodi, di conflitti di interesse ed evitare il rischio di doppio finanziamento pubblico degli interventi ed eventualmente garantire l'avvio

delle procedure di recupero e restituzione delle risorse indebitamente utilizzate e al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea e al divieto del c.d. doppio finanziamento [Reg. finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e Reg. (UE) 2021/241 art. 22; Reg (UE) 2021/241 art.9];

- si adopera per il superamento di eventuali difficoltà nei rapporti con la Pubblica Amministrazione, con gli Enti terzi ed i soggetti interessati dall'esecuzione dei lavori.
- A. La Regione riconosce al Soggetto Realizzatore il corrispettivo per la progettazione, realizzazione e messa in servizio degli interventi. L'importo riconosciuto comprende i costi per le prestazioni esterne da affidare in appalto, la direzione lavori, la fornitura dei materiali, la verifica e la validazione dei progetti, gli incarichi agli organismi di verifica, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2019, del D.Lgs n. 57/2019 e del Regolamento UE 402/2013, i costi interni per il personale, le spese generali e l'IVA, nonché il periodo di garanzia minimo previsto dalle leggi vigenti.
- B. Gli importi saranno trasferiti con le seguenti modalità:
- € 36.150.000,00 (pari al 30% della quota a favore di RFI dei fondi PNRR di cui all'Art.2 del presente Disciplinare) da riconoscere alla sottoscrizione del presente Disciplinare come anticipazione "volta a coprire i costi per la progettazione e realizzazione degli interventi necessari all'adeguamento dell'infrastruttura agli standard tecnici di RFI" così come previsto dall'Articolo 7. B dell'Accordo in premessa del 18.01.2022.
  - € 7.000.000,00 da riconoscere a seguito di sottoscrizione del presente

Disciplinare quale quota integrativa per la realizzazione dell'elettrificazione della linea Rivarolo-Pont e finanziata con fondi APQ. Il pagamento potrà avvenire a seguito di emissione di fattura sulla base delle spese effettivamente sostenute.

- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto attuatore, sulla base dell'avanzamento dei lavori con fatturazione quadrimestrale, sino all'85% dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema di Monitoraggio.
- saldo a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.
- il limite massimo di fatturazione annua dei fondi PNRR di cui all'Art.2 del presente Disciplinare, il cui valore complessivo è di 120,50 Milioni di euro, non può superare i seguenti limiti d'importo:
  - 32,5% dell'importo complessivo annualità 2023
  - 32,3% dell'importo complessivo annualità 2024
  - 25,9% dell'importo complessivo annualità 2025
  - 9,3% dell'importo complessivo annualità 2026

C. Tali erogazioni avverranno sulla base dei costi effettivamente sostenuti, nonché al netto della quota IVA che verrà versata direttamente all'erario dalla Regione ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633 (in regime IVA Split payment);

D. Le fatture emesse da RFI saranno pagate, previo esito positivo della verifica della documentazione trasmessa, entro 30 giorni dalla data della fattura di fine mese;

- E. La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., i cui estremi saranno comunicati tramite dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445.
- F. Il codice CUP evidenziato in fattura sarà:
- a. il seguente J64E22000000006 per gli interventi finanziati con il PNRR
  - b. il seguente J62C21000510002 per l'intervento di "Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont"

La Regione individua nella persona del Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture Michele Marino il Referente regionale del procedimento.

#### **Art. 7 - Monitoraggio**

Ai fini del monitoraggio, ovvero della attestazione del raggiungimento delle milestone di cui ai decreti in premessa, RFI spa si impegna ad implementare il portale ReGiS – Il sistema gestionale unico del PNRR e a predisporre e inviare i necessari report di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi di cui all'art. 2 dell'Accordo, anche secondo le disposizioni e le richieste impartite dal Ministero.

A tal fine RFI spa si impegna inoltre a garantire alla Regione l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

Le parti prendono atto che RFI in forza della sua peculiarità soggettiva, potrà procedere a rappresentare il rispetto dei principi trasversali PNRR e del raggiungimento delle milestone/target con le modalità alla stessa riconosciuta dalle competenti strutture ministeriali.

#### **Art. 8 – Spese**

Il presente Disciplinare attuativo sarà registrato in caso d'uso e le spese conseguenti saranno a carico della Parte che ne avrà presentato richiesta.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico di RFI S.p.A., è acquisito in forma digitale (modello F24 dell'Agenzia delle Entrate).

Il presente atto consta di n. 8 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

Per G.T.T. S.p.A.

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.