

Codice A1809B

D.D. 28 giugno 2023, n. 1792

Dlgs 112/2015. LR 1/2000. DGR 12-8165 del 20/12/2018. DGR 30-1596 del 26/06/2020. DGR 15-3683 del 6/8/2021. DD -A18 3650/2021 del 7/12/2021. Proroga durata atto concessorio sottoscritto in data 7/12/2021 per il subentro anticipato di RFI S.p.A. a GTT S.p.A., ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del DL 50/2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana...



ATTO DD 1792/A1800A/2023

DEL 28/06/2023

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

OGGETTO: Dlgs 112/2015. LR 1/2000. DGR 12-8165 del 20/12/2018. DGR 30-1596 del 26/06/2020. DGR 15-3683 del 6/8/2021. DD -A18 3650/2021 del 7/12/2021. Proroga durata atto concessorio sottoscritto in data 7/12/2021 per il subentro anticipato di RFI S.p.A. a GTT S.p.A., ai sensi dell'articolo 47, comma 4, del DL 50/2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese della Ferrovia Canavesana in relazione alla messa in servizio del nuovo apparato ACC

Premesso che:

- con proprio precedente atto DD - A18 3650/2021 del 7/12/2021, che si richiama integralmente, è stato approvato, nelle more della completa attuazione di quanto disposto con la DGR n. 12-8165 del 20/12/2018 e con la DGR n.30-1596 del 26/06/2020, ed in ottemperanza a quanto stabilito con la DGR n. 15-3683 del 6/08/2021 e nel rispetto degli impegni assunti con il Protocollo d'Intesa sottoscritto con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (di seguito RFI) e Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT) in data 29/10/2021, l'atto di concessione a RFI per il subentro della medesima, ai sensi dell'art. 47, c.4. del decreto legge 50/2017, come convertito dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese in relazione alla messa in servizio del nuovo Apparato Centrale Computerizzato;

- l'atto di concessione approvato con il sopracitato provvedimento è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e da RFI in data 7/12/2021;

- l'art. 3, comma 1 del sopracitato atto concessorio, inerente la durata, prevedeva che gli effetti decorressero dalla data di attivazione dell'impianto ACC di RFI nella Stazione di Settimo Torinese e fino al 30 giugno 2023, salvo proroghe o al verificarsi del subentro di RFI nella gestione dell'intera ferrovia Canavesana in luogo di GTT, prevedendone l'integrazione nell'atto complessivo finalizzato a disciplinare la gestione unitaria da parte di RFI delle Ferrovie Canavesana e Torino-

Ceres;

- l'art. 5 della medesima concessione, ad oggetto "Obblighi della Regione" prevedeva altresì che gli oneri per il finanziamento delle attività di gestione, sviluppo e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria ubicata in stazione di Settimo Torinese inclusa nel perimetro dell'atto concessorio, sarebbero stati riconosciuti nell'ambito di apposito contratto di programma da sottoscrivere al completamento del subentro di cui sopra, e che qualora detto percorso di subentro non avesse trovato conclusione entro il 30 giugno 2023, la Regione avrebbe corrisposto a RFI gli oneri relativi alle attività di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria mediante la sottoscrizione con RFI di uno specifico contratto di programma per disciplinare il finanziamento delle citate attività;

- il termine del 30 giugno 2023 risultava coerente con le valutazioni dei Tavoli tecnici al tempo in corso tra RFI, GTT e Regione Piemonte in virtù delle DDGR n. 12-8165 del 20/12/2018 e n. 30-1596 del 26/06/2020 e finalizzati a definire le modalità e le procedure di subentro di RFI a GTT nella gestione delle ferrovie in concessione regionale Canavesana e Torino-Ceres, i cui lavori si stimava *omissis* rendessero possibile il completamento della procedura entro tale data;

Ciò premesso

considerato che

- i ritardi nel processo di messa a disposizione delle risorse PNRR, gli slittamenti del cronoprogramma di realizzazione dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres a Rebaudengo, la necessità di intervenire anticipatamente sulla Stazione di Settimo Torinese per la messa in servizio dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) entro dicembre 2021, hanno comportato un rallentamento del processo generale di subentro di RFI nella gestione delle infrastrutture ferroviarie, anche in relazione alla necessità di individuare un raccordo tra le tempistiche dei cantieri di interconnessione e l'attuazione dei lavori di adeguamento con il finanziamento del PNRR;

- a causa di tali rallentamenti e ritardi non risulta possibile concludere il processo di subentro al 30 giugno 2023 ma il termine del subentro complessivo di RFI nella gestione delle ferrovie regionali risulta comunque avere un orizzonte temporale prossimo.

Dato atto che:

con DGR n. 2-7127 in data 27 giugno 2023 è stato indicato il termine di dicembre 2023 per completare le iniziative di subentro, e le strutture tecniche di GTT, RFI e Regione Piemonte sono impegnate nelle attività degli specifici Tavoli finalizzati a tale obiettivo.

Ritenuto per quanto sopra di

- prorogare fino al 30 giugno 2024 la durata dell'atto di concessione a RFI per il subentro della medesima, ai sensi dell'art. 47, c.4. del decreto legge 50/2017, come convertito dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese in relazione alla messa in servizio del nuovo Apparato Centrale Computerizzato, sottoscritto dalla Regione Piemonte e da RFI in data 7 dicembre 2021, prorogando contestualmente a tale data il termine di cui all'art 5, salvo ulteriori proroghe e fatto salvo quanto indicato ai commi 2 e 3 dell'articolo 3 della Concessione, mantenendo invariate tutte le altre condizioni ed impegni delle parti della

Concessione medesima

- notificare tempestivamente il presente provvedimento a RFI

Dato altresì atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016, in quanto gli oneri di gestione dell'infrastruttura ferroviaria in Stazione di Settimo Torinese oggetto del suddetto atto concessorio saranno riconosciuti a RFI., rientrando nell'ambito dell'apposito contratto di programma che sarà sottoscritto a completamento del percorso complessivo di subentro di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 12-8165 del 20/12/2018 e n.30-1596 del 26/06/2020, nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'Agenzia della Mobilità Piemontese in modo indistinto per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres).

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva 2012/34/UE;
- il Decreto Legge n. 50/2017;
- i Decreti Legislativi n. 422/1997 e n. 112/2015;
- il Decreto Ministeriale 5 agosto 2016;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;
- le DD.G.R. n. 45-9371 del 01/08/2008, n. 12-10269 del 16/12/2008 n. 12-8165 del 20/12/2018, n.30-1596 del 26 giugno 2020, n. 5-2930 del 05/03/21 e n. 15-3683 in data 6/08/2021;
- la DD -A18 3650/2021 del 7/12/2021;
- l'atto di concessione sottoscritto dalla Regione Piemonte in data 7/12/2021;
- la DGR n. 2-7127 in data 27 giugno 2023;

determina

- di prorogare fino al 30 giugno 2024 la durata dell'atto di concessione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per il subentro della medesima, ai sensi dell'art. 47, c.4. del decreto legge 50/2017, come convertito dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, nella gestione unitaria della stazione ferroviaria di Settimo Torinese in relazione alla messa in servizio del nuovo Apparato Centrale Computerizzato, sottoscritto dalla Regione Piemonte e da RFI in data 7 dicembre 2021, prorogando contestualmente a tale data il termine di cui all'art 5, salvo ulteriori proroghe e fatto salvo quanto indicato ai commi 2 e 3 dell'articolo 3 della Concessione, mantenendo invariate tutte le altre condizioni ed impegni delle parti della Concessione medesima

- di notificare tempestivamente il presente provvedimento a RFI

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio

regionale, in quanto gli oneri gestione dell'infrastruttura ferroviaria in Stazione di Settimo Torinese, oggetto del suddetto atto concessorio saranno riconosciuti a RFI, rientrando nell'ambito dell'apposito contratto di programma che sarà sottoscritto a completamento del percorso complessivo di subentro di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 12-8165 del 20/12/2018 e n.30-1596 del 26/06/2020, nei limiti delle risorse già attualmente destinate all'Agenzia della Mobilità Piemontese in modo indistinto per la gestione dei servizi TPL e delle infrastrutture ferroviarie delle due linee regionali (Canavesana e Torino-Ceres).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

IL DIRETTORE

**(A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI
E LOGISTICA)**

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia