

Codice A2108A

D.D. 1 giugno 2023, n. 143

Censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico ai sensi dell'art.3 del Regolamento regionale n. 6/R del 30 settembre 2022 di attuazione della Legge regionale 9 del 19 maggio 2021. "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico, ambientale e paesaggistico".



ATTO DD 143/A2108A/2023

DEL 01/06/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT

A2108A - Offerta turistica

OGGETTO: Censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico ai sensi dell'art.3 del Regolamento regionale n. 6/R del 30 settembre 2022 di attuazione della Legge regionale 9 del 19 maggio 2021. "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico, ambientale e paesaggistico".

Premesso che:

la Legge regionale 19 maggio 2021 n. 9 "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico" prevede, tra le sue finalità, il riconoscimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico attraverso l'istituzione e l'implementazione di un censimento; il regolamento di attuazione dell'articolo 8 della sopracitata legge, approvato con D.G.R. n.7-5681 del 27 settembre 2022 ed emanato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 30 Settembre 2022 n. 6/R, costituisce norma di riferimento in materia di valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico ed in particolare definisce:

- a) le caratteristiche specifiche delle strade storiche di montagna di interesse turistico;
- b) i criteri, le modalità e la documentazione per la creazione e l'implementazione del censimento di cui all'articolo 4 della L.R. 9/2021;
- c) i requisiti e i criteri generali dei progetti di valorizzazione di cui all'articolo 5;
- d) gli indirizzi per la redazione del regolamento per la fruizione delle strade e delle relative opere edilizie di cui all'articolo 6;
- e) gli indirizzi tecnici della struttura regionale competente per la corretta applicazione degli articoli previsti dal Regolamento stesso.

con D.G.R. n. 28 - 5605 del 12 settembre 2022 è stata data attuazione ad una prima iniziativa a titolarità regionale dal titolo "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Prime linee d'intervento per l'informazione turistica e la comunicazione" dall'importo totale di € 400.000,00, la quale, sulla base delle informazioni contenute all'interno di schede descrittive fornite dalle A.T.L., è finalizzata a realizzare le prime linee d'intervento per l'informazione turistica e la comunicazione sulle strade storiche di montagna d'interesse turistico da attuarsi trasversalmente sull'intero territorio regionale e a livello territoriale locale;

con D.G.R. n. 25 - 5983 del 18 novembre 2022 è stata dato avvio, altresì, per un importo

complessivo di € 850.000,00, all'iniziativa a titolarità regionale denominata "*Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico per la realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022*", approvandone i criteri, le modalità attuative e definendo i soggetti promotori dei rispettivi progetti.

Considerato che:

le strade storiche di montagna d'interesse turistico costituiscono un importante attrattore turistico, la cui valorizzazione andrebbe a potenziare l'offerta turistica locale rivolta ad un ampio target di soggetti quali appassionati di trekking, mountain biking, cicloturismo e turismo motorizzato;

al fine di favorire la fruizione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico e promuoverne la frequentazione turistica, è opportuno creare un elenco regionale delle strade storiche di montagna di interesse turistico attraverso l'implementazione di un censimento;

tale riconoscimento può essere proposto per il tramite di un ente capofila, dagli enti pubblici proprietari dell'infrastruttura o dai soggetti coinvolti nella gestione, nella valorizzazione e promozione turistica della stessa, riuniti in un'ideale forma associativa, o sulla base di specifici accordi amministrativi o di programma, che ricomprendano, altresì, enti con funzioni omologhe nel caso di infrastrutture di sviluppo interregionale o internazionale.

Visto in particolare l'art.3 del regolamento di attuazione della L.R. 9/2021 relativo ai criteri, modalità e documentazione per la creazione e l'implementazione del censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico.

Ritenuto opportuno, anche in funzione di ottimizzare la programmazione dei futuri interventi per la valorizzazione e la promozione delle strade storiche di montagna di interesse turistico, attivare le succitate procedure per la creazione di un elenco regionale di tali infrastrutture e per loro classificazione attraverso la pubblicazione di un avviso per la proposta di manifestazioni d'interesse finalizzate all'implementazione di un censimento delle stesse.

Visto l'avviso per la registrazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico nel censimento regionale e la relativa modulistica, costituenti rispettivamente Allegati A e B alla presente determinazione per farne parte integrante.

Considerato che il presente avviso non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare istanza, ma è da intendersi come mero procedimento preselettivo, finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse, anche ai fini della partecipazione a possibili bandi per la concessione di contributi.

Considerato altresì che il presente avviso non comporta oneri a carico della Regione Piemonte e dei soggetti proponenti.

Ritenuto, inoltre, opportuno:

stabilire che ai fini dell'accoglimento formale delle candidature, la documentazione richiesta dovrà pervenire via P.E.C. entro il termine del giorno 23.07.2023 all'indirizzo fondieuropei@cert.regione.piemonte.it;

pubblicare i contenuti dell'avviso sul B.U. della Regione Piemonte e sul sito web istituzionale nella sezione Bandi e finanziamenti;

demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport, Settore "Offerta Turistica", l'adozione dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente determinazione.

Tutto ciò premesso,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 e s.m.i recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- vista la L.R. n. 23 del 28/07/2008 e s.m.i. recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- vista la legge n. 241 del 7/08/1990 e s.m.i. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- vista la L.R. n. 14 del 14/10/2014 recante "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- visto il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni" modificato dal D.lgs. n. 97 del 25/05/2016, e relative circolari attuative della Regione Piemonte s.m.i;
- vista la D.G.R. n. 3-6447 del 30/01/2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023" e dato atto che nel PIAO è confluito il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza";
- visto il D.Lgs n. 50 del 18/04/2016 recante il "Codice dei contratti pubblici" così come modificato dal D.Lgs n. 56 del 19/04/2017 s.m.i.;
- visto il D.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 05 maggio 2009, n. 42";
- vista la L.R. n. 5 del 24/04/2023 recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale di previsione 2023-2025 (Legge di Stabilità regionale 2023)";
- vista la L.R. n. 6 del 24/04/2023, "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- vista la D.G.R. n. 1 - 6763 del 27/04/2023 recante "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- vista la L.R. n. 9 del 19 maggio 2021 "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico";
- vista la D.G.R. n. 7 - 5681 del 27/09/2022 recante il "Regolamento regionale n. 6/R di attuazione dell'articolo 8 della L.R. 9/2021";

DETERMINA

di approvare l'avviso pubblico e la relativa modulistica costituenti gli Allegati A e B alla presente determinazione, per la rilevazione di manifestazioni d'interesse volte alla registrazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico nel censimento regionale ai sensi dell'art. 3 del Regolamento attuativo n. 6/R della L.R. n. 9 del 19 maggio 2021;

di stabilire che le proposte di candidatura debbano essere presentate a far data dalla pubblicazione della presente determinazione dirigenziale sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte entro il termine del giorno 23 Luglio 2023 secondo le modalità previste nell'avviso stesso. L'avviso sarà

altresì consultabile sul sito internet della Regione Piemonte nella sezione Bandi e finanziamenti;

di dare atto che il presente avviso non comporta oneri a carico della Regione Piemonte e dei soggetti proponenti e costituisce avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7-8 della Legge n. 241/1990;

di dare atto che il presente avviso non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare istanza, ma è da intendersi come mero procedimento preselettivo, finalizzato alla raccolta di manifestazioni di interesse, anche ai fini della partecipazione a possibili bandi per la concessione di contributi.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente - sezione "Amministrazione Trasparente".

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Paola Casagrande

Allegato

L.R. N. 9 DEL 19 MAGGIO 2021, (INTERVENTI PER LA VALORIZZAZIONE DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO). ATTUAZIONE REGOLAMENTO REGIONALE N. 6/R DEL 30 SETTEMBRE 2022.

**AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE ALLA
REGISTRAZIONE E
CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI
INTERESSE TURISTICO PER LA CREAZIONE DI UN CENSIMENTO
REGIONALE**

PREMESSA

L'arco alpino piemontese è attraversato da una rete di strade utilizzate fin da tempi antichi per i collegamenti tra le borgate, a servizio della popolazione locale, tra le vallate e per i traffici commerciali con i territori delle regioni e stati confinanti: si ricordano, a titolo esemplificativo, le "vie del sale" tra Piemonte e Liguria, le strade ex militari, il cosiddetto "Vallo Alpino Occidentale", strade agro silvo pastorali. Nel territorio regionale, infatti, sono presenti itinerari spettacolari che sorgono in luoghi impervi: sono state terre di passaggio di pastori, pellegrini, mulattieri, commercianti e viaggiatori e rappresentano un patrimonio d'inestimabile valore dal punto di vista storico, culturale e ingegneristico.

La legge regionale n. 9 del 19 maggio 2021 "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico" riconosce e valorizza le strade storiche di montagna di interesse turistico al fine di favorire lo sviluppo del turismo all'aria aperta, prevedendo, in particolare:

all'art. 2 comma 1, lettera a), che la Regione promuova "gli interventi di conservazione, recupero, ampliamento e gestione delle strade e delle opere edilizie" anche allo scopo di favorire la divulgazione sul valore culturale e turistico del patrimonio infrastrutturale rappresentato dalle strade storiche di montagna, nonché la conoscenza degli itinerari di cui all'articolo 3 della stessa legge e la relativa offerta turistica ad essa collegata;

all'art. 4 comma 1 che la Regione istituisca il censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico presso l'assessorato competente.

Al fine di promuovere razionalmente l'offerta turistica del Piemonte connessa agli itinerari relativi alle strade storiche di montagna di interesse turistico, occorre avviare un'azione coordinata tra livello Regionale e locale individuando da un lato gli itinerari su cui far convergere la programmazione regionale e dall'altro i soggetti pubblici quali i comuni, le unioni dei comuni, gli enti di gestione delle aree protette e le ATL, nel cui territorio sono ubicate le strade, per l'avvio e la gestione in forma stabile di iniziative finalizzate alla valorizzazione dell'infrastruttura viaria, delle sue peculiarità storiche.

E' pertanto necessario che attraverso la specifica procedura di registrazione della strada storica di montagna di interesse turistico, siano individuati i soggetti di riferimento per le successive azioni di valorizzazione a fini fruitivi e turistici delle infrastrutture viarie, tra cui, non solo gli enti pubblici proprietari dell'infrastruttura, ma anche i soggetti coinvolti nella gestione, nella valorizzazione e promozione turistica della stessa, riuniti in un'ideale forma associativa, o sulla base di specifici accordi amministrativi o di programma, che ricomprendano, altresì, enti con funzioni omologhe nel caso di infrastrutture di sviluppo interregionale o internazionale,

Tali condizioni costituiscono requisiti prioritari ai fini della concessione di contributi da parte della Regione Piemonte per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico.

A tal fine è necessario riconoscere in modo univoco e formale le strade storiche di montagna di interesse turistico attivando la procedura di registrazione delle stesse in modo da creare un elenco regionale sulla base di determinate caratteristiche tra cui la loro localizzazione, i loro criteri fisici, la loro funzione storica sia essa militare, di collegamento transfrontaliero e religiosa come previsto all'art.3 (Criteri, modalità e documentazione per la creazione e l'implementazione del censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico) del Regolamento di attuazione della L.R. n. 9/2021, anche ai fini della partecipazione a possibili bandi per la concessione di contributi.

Ai fini della procedura di registrazione è pertanto necessario, rilevare l'interesse manifestato da uno dei soggetti indicati all'art. 3 comma 3 del Regolamento n. 6/R del 30 settembre 2022 (gli enti pubblici proprietari dell'infrastruttura ed i soggetti coinvolti nella gestione, nella valorizzazione e promozione turistica della stessa, riuniti in un'idonea forma associativa, o sulla base di specifici accordi amministrativi o di programma, che ricomprendano, altresì, enti con funzioni omologhe nel caso di infrastrutture di sviluppo interregionale o internazionale) al riconoscimento dell'infrastruttura viaria quale strada storica di montagna di interesse turistico.

La registrazione prevede come requisito minimo obbligatorio, la nomina di un ente capofila nel caso in cui la proprietà dell'infrastruttura viaria riguardi più soggetti.

Il presente avviso non comporta oneri finanziari a carico del soggetto proponente e costituisce avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7-8 della Legge n. 241/1990.

AVVISO PUBBLICO

1) **ENTE RICHIEDENTE:** Regione Piemonte – Direzione Coordinamento Politiche E Fondi Europei - Turismo e Sport

Riferimenti telefonici per informazioni Tel. 011/4321503

Riferimenti e-mail per informazioni : offertaturismo@regione.piemonte.it

Sito internet: <https://bandi.regione.piemonte.it>

Indirizzo P.E.C.: fondieuropei@cert.regione.piemonte.it

2) **OGGETTO:** Avviso pubblico per la manifestazione d'interesse per l'implementazione del censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico

3) **FINALITA':** creazione ed implementazione di un censimento di cui all'articolo 4 della L.R. n. 9/2021 ai fini dell'approvazione di un elenco regionale delle strade storiche di montagna di interesse turistico e dei successivi aggiornamenti da effettuarsi con cadenza annuale

4) **SOGGETTI AMMESSI ALLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE:** Enti di cui all'articolo 3 comma 3 del Regolamento n. 6/R del 30 settembre 2022

5) **OGGETTO DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

Registrazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico con funzione storica comprovata in base al possesso di almeno una delle seguenti caratteristiche:

a) strutture, manufatti ed opere accessorie situate lungo strada o raggiungibili attraverso la stessa capaci di testimoniare, attraverso l'impiego di idonei materiali e specifiche tecniche costruttive, la storicità dell'infrastruttura;

b) studi scientifici, documentazione fotografica, pittorica o testuale, rappresentazione in mappe o in altri supporti cartografici reperibili presso gli archivi storici di enti pubblici, ecclesiastici o di altri enti di supporto per il reperimento della documentazione necessaria.

c) valenza turistica della strada, nonché dei territori interessati dallo sviluppo della stessa, caratterizzati dalla presenza di attrattori di pregio storico strutturale, ambientale, paesaggistico e culturale già fruibili dai turisti attraverso servizi dedicati o potenzialmente valorizzabili sul piano turistico.

6) SCHEMA DI ACCORDO/CONVENZIONE/PROTOCOLLO D'INTESA

Ai fini della registrazione l'istanza deve essere presentata dall'Ente che assume il ruolo di capofila per le attività di valorizzazione delle infrastrutture viarie.

La registrazione prevede come requisito minimo obbligatorio, la sottoscrizione di un accordo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, tra gli enti pubblici proprietari dell'infrastruttura ed i soggetti coinvolti nella gestione, nella valorizzazione e promozione turistica della stessa, il cui territorio o ambito giurisdizionale è interessato dal tracciato dell'infrastruttura viaria con l'individuazione dell'Ente capofila.

Tale ente, ai fini della costituzione dell'accordo, predispone ed approva, con atto dell'organo deliberante, uno schema di convenzione, finalizzato alla valorizzazione dell'infrastruttura e riportante tra l'altro, gli impegni da rispettare.

Gli impegni minimi obbligatori da garantirsi nell'ambito di tale convenzione sono:

- il controllo sullo stato di percorribilità dell'itinerario e sullo stato della segnaletica presente;
- la promozione turistica dell'itinerario per potenziarne la fruizione;
- l'aggiornamento delle informazioni presentate ai fini del riconoscimento regionale dell'interesse turistico della strada storica ai sensi dell'art. 3 comma 8 del Regolamento stesso.

La convenzione relativa all'accordo deve essere sottoscritta da tutti i soggetti coinvolti ed allegata in copia conforme all'originale all'istanza di registrazione (scheda 1 allegata).

Nel caso in cui l'itinerario ricada totalmente nell'ambito territoriale di un solo ente proprietario della strada, è possibile derogare all'impegno minimo della convenzione tra più soggetti pubblici. La registrazione dell'itinerario e gli impegni minimi saranno a carico di un solo ente.

Nel caso in cui l'accordo non sia stato ancora formalizzato al momento della presentazione dell'istanza, l'Ente capofila si impegna a formalizzarlo entro la chiusura della procedura di registrazione.

Nel caso in cui la strada storica di montagna di interesse turistico appartenga al Demanio Militare, si deve addvenire alla sua sdemanializzazione attraverso un iter amministrativo che contempli la radiazione dell'infrastruttura viaria dal novero delle strade militari appartenenti al Demanio Militare e la formalizzazione della presa in carico della strada da parte dell'Ente capofila/Ente proprietario della strada.

7) DOCUMENTAZIONE RICHIESTA, MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE

La manifestazione di interesse da redigersi secondo il modulo di registrazione (Scheda 1) allegato al presente avviso e sottoscritta in forma semplice dal - Rappresentante legale dell'Ente/Ente capofila/Ente proprietario della strada (nel caso in cui non sia previsto l'accordo) - o suo delegato con potere di firma, con allegata copia del documento d'identità ai sensi del D.P.R. 445/2000 s.m.i., deve essere trasmessa unitamente alla scheda descrittiva del percorso (Scheda 2) e a tutti gli allegati richiesti all'interno del modulo di registrazione (Scheda 1).

Il modulo di registrazione (Scheda 1) e la scheda descrittiva del percorso (Scheda 2) sono presenti all'interno dell'Allegato B.

Le manifestazioni d'interesse dovranno pervenire via PEC all'Indirizzo: fondieuropei@cert.regione.piemonte.it entro il termine del giorno 23 Luglio 2023.

Le manifestazioni d'interesse presentate oltre tale termine non verranno prese in considerazione.

I file, dovranno riportare nell'oggetto la seguente dicitura :

"L.R n. 9/2021. Manifestazione d'interesse per inserimento delle strade storiche di montagna di interesse turistiche nel censimento regionale".

8) SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

A far data dalla pubblicazione del presente avviso e fino ai termini di scadenza, saranno prese in esame le manifestazioni d'interesse ricevute e i rispettivi documenti allegati.

La struttura regionale competente ovvero la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei - Turismo e Sport, acquisita la documentazione tecnico-amministrativa presentata a corredo delle istanze, effettuerà la valutazione di ammissibilità formale e di merito sulla base dei seguenti criteri:

1. *ammissibilità formale* in termini sia di rispetto delle modalità e delle tempistiche di presentazione delle domande sia di completezza della documentazione richiesta al sopraindicato punto 7;
2. *valutazione di merito* per il riconoscimento dell'interesse storico-turistico della strada valutandone la coerenza con la pianificazione regionale, anche grazie al supporto delle strutture regionali competenti in materia di cultura, sviluppo della montagna, trasporti, opere pubbliche e sulla base del possesso dei seguenti requisiti elencati in ordine di priorità e importanza:
 - a) strutture, manufatti ed opere accessorie situate lungo strada o raggiungibili attraverso la stessa capaci di testimoniare, attraverso l'impiego di idonei materiali e specifiche tecniche costruttive, la storicità dell'infrastruttura;
 - b) studi scientifici, documentazione fotografica, pittorica o testuale, rappresentazione in mappe o in altri supporti cartografici reperibili presso gli archivi storici di enti pubblici, ecclesiastici o di altri enti di supporto per il reperimento della documentazione necessaria
 - c) valenza turistica della strada, nonché dei territori interessati dallo sviluppo della stessa, caratterizzati dalla presenza di attrattori di pregio storico strutturale, ambientale, paesaggistico e culturale già fruibili dai turisti attraverso servizi dedicati o potenzialmente valorizzabili sul piano turistico.

L'istruttoria si concluderà entro 90 giorni dalla data di presentazione delle istanze con la pubblicazione di un elenco contenente le infrastrutture viarie ritenute idonee all'inserimento nel censimento regionale delle strade storiche di montagna di interesse turistico.

Gli esiti della valutazione di idoneità saranno comunicati ai soggetti proponenti. A conclusione dell'iter procedimentale, la Regione Piemonte comunicherà con la chiusura del procedimento entro 90 giorni, l'avvenuta registrazione dell'infrastruttura viaria di valore storico-turistico nel censimento regionale.

Il presente avviso non costituisce né un'offerta contrattuale, né una sollecitazione a presentare istanza, ma è da intendersi come mero procedimento preselettivo, finalizzato alla raccolta di

manifestazioni di interesse, anche ai fini della partecipazione a possibili bandi per la concessione di contributi.

9) DISPOSIZIONI VARIE

A) L'Amministrazione si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a chiarire il contenuto delle dichiarazioni, dei certificati e dei documenti presentati, nel rispetto e nei limiti di quanto previsto dalla L. 241/1990 e s.m.i e dalla L.R. 14/2014.

B) Il presente avviso e la relativa modulistica sono pubblicati sul B.U.R.P. telematico della Regione Piemonte e sul sito della Regione Piemonte al seguente link: <https://bandi.regione.piemonte.it/>.

C) Responsabile del procedimento: Dott.ssa Paola Casagrande

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

MODULO DI REGISTRAZIONE

Scheda 1

Il sottoscritto:

rappresentante legale dell'Ente:

provincia di:

PEC:

richiede

1. **l'inserimento nell'Elenco della Regione Piemonte** della strada storica di montagna denominata:
2. **l'attribuzione del codice identificativo univoco della strada**

dichiara

1. che lo sviluppo prevalente del tracciato ricade nel territorio dei seguenti comuni classificati come montani ai sensi della D.C.R. n. 826-6658 del 12 maggio 1988 (Classificazione e ripartizione del territorio regionale fra montagna, collina e pianura)
.....
.....
.....
2. che la strada storica, ai sensi della legge regionale 18 febbraio 2010 n. 12 (Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte) e del Regolamento regionale 16 novembre 2012, n. 9/R (crocezzare il proprio caso):

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

è inclusa nella rete del patrimonio escursionistico regionale con codice univoco

E _____

non è inclusa nella rete del patrimonio escursionistico regionale;

3. che, rispetto alla disponibilità dei sedimi (crocettare il proprio caso):

l'intero tracciato della strada storica è nelle disponibilità dei comuni attraversati per la sua fruizione in quanto interamente ricadente su **sedimi pubblici**;

l'intero tracciato della strada storica è nelle disponibilità dei comuni attraversati per la sua fruizione in quanto ricadente sia **su sedimi pubblici sia su sedimi privati soggetti a pubblico transito**. Per quanto concerne quest'ultimo caso, è stata espletata con esito positivo la procedura relativa alla costituzione di un consorzio per la loro gestione ai sensi dell'art.1 del D.Lgs. luogotenenziale n.1446/1918 e dell'art. 14 della L. n. 126/1958;

4. che, relativamente agli impegni ed accordi, (crocettare il proprio caso) i comuni di cui sopra (in caso di percorso che coinvolge più comuni) :

hanno formalizzato appositi accordi / convenzioni / protocolli di intesa per la valorizzazione dell'itinerario e della sua registrazione, il controllo e la manutenzione inclusa la segnaletica, riconoscendo reciproci impegni e ruoli (citare gli estremi dell'atto, se già formalizzato)

.....

si impegnano a formalizzarli entro la chiusura della procedura di registrazione;

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

- 5.** che l'infrastruttura viaria abbia una presenza e funzione storica ai sensi dell'art. 2 comma 1 del Regolamento;
- 6.** che tale funzione storica sia comprovata in base al possesso di almeno una delle seguenti caratteristiche:
- a) strutture, manufatti ed opere accessorie situate lungo strada o raggiungibili attraverso la stessa capaci di testimoniare, attraverso l'impiego di idonei materiali e specifiche tecniche costruttive, la storicità dell'infrastruttura;
 - b) studi scientifici, documentazione fotografica, pittorica o testuale, rappresentazione in mappe o in altri supporti cartografici reperibili presso gli archivi storici di enti pubblici, ecclesiastici o di altri enti di supporto per il reperimento della documentazione necessaria;
 - c) valenza turistica della strada, nonché dei territori interessati dallo sviluppo della stessa, caratterizzati dalla presenza di attrattori di pregio storico strutturale, ambientale, paesaggistico e culturale già fruibili dai turisti attraverso servizi dedicati o potenzialmente valorizzabili sul piano turistico.
- 7.** che la strada storica di montagna di interesse turistico rientri all'interno delle categorie a), b), c) previste dal comma 3 dell'art. 2 del Regolamento (vd. Tabella A) (crocettare il proprio caso):

a)

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

b)

c)

8. che, nel caso di strada storica di montagna di interesse turistico di categoria b) (vd. Tabella A), gli enti proprietari delle strade (crocettare il proprio caso):

abbiano approvato un regolamento per la fruizione dell'infrastruttura (citare gli estremi dell'atto, se già formalizzato) come previsto dall'art 5 del comma 1 del Regolamento;

si impegnino ad approvarlo entro la chiusura della procedura di registrazione;

9. che il tracciato sia dotato di apposita segnaletica direzionale e di richiamo funzionale alla specifica modalità fruitiva caratteristica della strada definita all'articolo 2, comma 3 e alla sua valorizzazione a fini turistici.

si impegna inoltre a:

1. garantire il controllo, la manutenzione del tracciato e della segnaletica del tracciato al fine della fruizione dello stesso in sicurezza (*crocettare l'opzione scelta*):

direttamente

mediante soggetti terzi:

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

2. **garantire l'aggiornamento delle informazioni** presentate ai fini del riconoscimento regionale dell'interesse turistico della strada storica che rappresentano;

Data compilare

Firma digitale del legale del rappresentante *compilare*

DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE:

1. Scheda descrittiva (Scheda 2) della strada storica di interesse turistico;
2. Cartografia numerica derivante da rilievo del tracciato e dei punti di interesse turistico lungo di esso in formato shape o GPX;
3. Localizzazione dei punti di appoggio funzionali alla fruizione del percorso in formato shape o gpx (vd. *Punto 5 Scheda descrittiva percorso*);
4. Inquadramento cartografico del percorso della strada storica di interesse turistico su BDTRE regionale (Base Dati Territoriale di Riferimento degli Enti);
5. Documentazione fotografica dei punti di interesse turistico lungo il tracciato (collegata alla cartografia);
6. Attestazione del soggetto proponente di assunzione del ruolo di ente capofila per il coordinamento delle attività di valorizzazione della strada storica di interesse turistico;
7. Regolamento per la fruizione delle strade di cui all'art.2 comma 3 lettera b) e per le relative opere edilizie.

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

DEFINIZIONI

Strada storica di montagna di interesse turistico: tutti i collegamenti viari e stradali, nonché quelli pedonali, compresi quelli transvallivi e di collegamento con i territori d'oltralpe e d'oltreappennino a servizio di scambi commerciali, nonché le strade militari dismesse, le relative opere militari di difesa strategica e le fortificazioni presenti lungo l'arco alpino piemontese il cui carattere storico o tradizionale è attestato da appositi documenti.

TABELLA A

Tipologia Strada	a	b	c
Traffico pedonale	✓	✓	✓
Traffico ciclabile	✓	✓	✓
Traffico veicolare motorizzato generale	✗	✓	✓
Funzionalità escursionistica esclusiva	✓	✗	✗
Funzionalità turistica prevalente	✗	✓	✗
Multifunzionalità e funzionalità turistica non prevalente	✗	✗	✓
Inclusione nella rete del patrimonio escursionistico regionale	✓	✗	✗
Fondo naturale prevalente	✓	✓	✗
Fondo asfaltato in via esclusiva	✗	✗	✓
Eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo infrastruttura	✗	✓	✓
Accesso regolamento e eventuale pedaggio	✗	✓	✗

Ai sensi dei commi 3 dell'art. 2 del Regolamento D.G.R. 7-5681 del 27.09.2022 Le strade storiche di montagna di interesse turistico, sulla base della loro modalità fruitiva, delle loro caratteristiche fisico-dimensionali, nonché della loro funzione prevalente si distinguono in :

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

a) strade accessibili unicamente a velocipedi e/o a pedoni in possesso delle seguenti caratteristiche:

- 1a) non sono aperte al traffico veicolare motorizzato generale;
- 2a) sono funzionali, in via esclusiva, alla frequentazione escursionistica;
- 3a) presentano, prevalentemente, un fondo naturale, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche, variabili a seconda delle condizioni morfologiche ed ambientali dei luoghi attraversati, atte a rendere un agevole transito di velocipedi e/o pedoni;
- 4a) sono incluse nella rete del patrimonio escursionistico regionale di cui alla legge regionale 18 febbraio 2010 n. 12 (Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte) e al regolamento regionale 16 novembre 2012, n. 9/R;

b) strade aperte al traffico veicolare motorizzato e pedonale in possesso delle seguenti caratteristiche:

- 1b) sono funzionali alla frequentazione turistica;
- 2b) presentano un accesso regolamentato con previsione di eventuale pedaggio;
- 3b) presentano, prevalentemente, un fondo naturale, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche atte al transito veicolare.
- 4b) presentano eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo dell'infrastruttura;

c) strade a fruizione totalmente libera in possesso delle seguenti caratteristiche:

- 1c) sono multifunzionali e con funzione turistica non prevalente;
- 2c) presentano, in via esclusiva, un fondo asfaltato, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche atte al transito di ogni veicolo di cui al d. lgs. 285/1992;
- 3c) presentano eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo dell'infrastruttura.

Ai sensi dei commi 4-5 dell'art. 2 del Regolamento D.G.R. 7-5681 del 27.09.2022 le strade storiche di montagna di cui al comma 3, lettere a) e b), in relazione alle loro caratteristiche fisico-dimensionali e storico-costruttive nonché alla loro funzione turistica prevalente, sono valorizzate mediante investimenti ed azioni promozionali tesi a preservare le proprie caratteristiche e migliorarne l'attrattività per i turisti. Le strade storiche di montagna di cui al comma 3, lettera c) sono valorizzate mediante investimenti limitati ai soli manufatti ed edifici di pregio storico e di interesse turistico strettamente connessi alla presenza dell'infrastruttura ed azioni promozionali tesi migliorarne l'attrattività ed i servizi rivolti ai turisti. Non sono ammessi interventi volti al miglioramento o al ripristino della percorribilità di tali strade.

CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	---

3. Legenda

CLASSIFICAZIONE	FONDO	ATTRATTORE
01 = Carrozzabile 02 = Mulattiera 03 = Tratta di viabilità minore* 04 = Altro (specificare)	01 = Fondo naturale 02 = Asfalto 03 = Selciato/Lastricato 04 = Altro (specificare)	01 = Sito storico monumentale 02 = Sito storico militare 03 = Sito storico religioso 04 = Sito di pregio storico, culturale, paesaggistico e ambientale 04 = Altro (specificare)
FRUIZIONE	FREQUENTAZIONE	FUNZIONE STORICA
01 = Veicoli motorizzati 02 = Pedoni/ Velocipedi 03 = Pedoni 04 = Promiscuo 05 = Altro (specificare)	01 = Escursionistica 02 = Turistica 03 = Multifunzionali e con funzione turistica non prevalente	01 = Difesa militare 02 = Commerciale 03 = Agrosilvo-pastorale 04 = Collegamento Internazionale 05 = Religioso 06 = Altro (specificare)

*ai sensi dell'art.3 comma 1 lett. F della L.R. 12/2010

4. Descrizione presenza e funzione storica dell'infrastruttura viaria

--

5. Punti di appoggio (Inserire anche le strutture poste nelle vicinanze e funzionali alla fruizione del percorso)

DENOMINAZIONE				
INDIRIZZO				
Tipologia		QUOTA (m):		TEL.

DENOMINAZIONE				
INDIRIZZO				
Tipologia		QUOTA (m):		TEL.

DENOMINAZIONE				
INDIRIZZO				
Tipologia		QUOTA (m):		TEL.

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

6. Presenza di strumenti info-promozionali**7. Presenza di accordi amministrativi e/o di programma****8. Presenza di accesso regolamentato (anche eventuale pedaggio)****9. Presenza di eventuali limitazioni al traffico (categorie veicoli / periodi stagionali)**

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

10. Presenza di eventuali hub di scambio intermodale (parcheggi, servizio navetta etc.)**11. Presenza di eventuali servizi turistici a supporto dell'infrastruttura viaria****12. Presenza di offerta turistica già organizzata per la fruizione della strada****13. Presenza di eventi, manifestazioni, rievocazioni legate all'interesse storico-turistico dell'infrastruttura**

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

Note per la compilazione

Sezione 1. Dati della strada storica

Denominazione della strada	Eventuale nome della strada, ovvero relativo punto di partenza e di arrivo
Tipologia (ai sensi c.3 art.2 Regolamento)	<p>Le strade storiche di montagna di interesse turistico, sulla base della loro modalità fruitiva, delle loro caratteristiche fisico-dimensionali, nonché della loro funzione prevalente si distinguono in:</p> <p>a) strade accessibili unicamente a velocipedi e/o a pedoni in possesso delle seguenti caratteristiche: 1a) non sono aperte al traffico veicolare motorizzato generale; 2a) sono funzionali, in via esclusiva, alla frequentazione escursionistica; 3a) presentano, prevalentemente, un fondo naturale, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche, variabili a seconda delle condizioni morfologiche ed ambientali dei luoghi attraversati, atte a rendere un agevole transito di velocipedi e/o pedoni; 4a) sono incluse nella rete del patrimonio escursionistico regionale di cui alla legge regionale 18 febbraio 2010 n. 12 (Recupero e valorizzazione del patrimonio escursionistico del Piemonte) e al regolamento regionale 16 novembre 2012, n. 9/R;</p> <p>b) strade aperte al traffico veicolare motorizzato e pedonale in possesso delle seguenti caratteristiche: 1b) sono funzionali alla frequentazione turistica; 2b) presentano un accesso regolamentato con previsione di eventuale pedaggio; 3b) presentano, prevalentemente, un fondo naturale, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche atte al transito veicolare; 4b) presentano eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo dell'infrastruttura;</p> <p>c) strade a fruizione totalmente libera in possesso delle seguenti caratteristiche: 1c) sono multifunzionali e con funzione turistica non prevalente; 2c) presentano, in via esclusiva, un fondo asfaltato, idonee dimensioni e tipologie costruttive, quali larghezza, pendenza, raggi di curvatura, opere di sostegno ed accessorie, nonché ulteriori idonee caratteristiche tecniche atte al transito di ogni veicolo di cui al d. lgs. 285/1992; 3c) presentano eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo dell'infrastruttura.</p>
Soggetto proprietario della strada	Indicare il soggetto proprietario della strada (demanio stradale, militare etc.)
Soggetto gestore della strada	Indicare il soggetto individuato per la gestione della strada sia sul

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

	piano infrastrutturale che della sua frequentazione turistica
Comuni Montani attraversati	Indicare tutti i Comuni territorialmente toccati dal percorso e classificati montani ai sensi della Deliberazione del Consiglio Regionale n. 826-6658 del 12 maggio 1988 per la ““Classificazione e ripartizione del territorio regionale fra montagna, collina e pianura”, ovvero da ulteriori e successive normative di carattere nazionale o regionale che disciplinano in materia specifica.
Competenza manutenzione	Indicare il soggetto individuato per la manutenzione del percorso (Ente, Associazione, ecc.)
Lunghezza	Indicare la lunghezza del percorso espressa in chilometri
Dislivello	Indicare il dislivello complessivo espresso in metri

Sezione 2-9. Descrizione, punti di appoggio ed elementi di rilievo

2-3 Descrizione percorso	<p>Descrivere lo sviluppo del percorso, dal punto di partenza al punto di arrivo, indicando le diverse tratte da cui è composto e fornendo indicazioni sulle quote e sui dislivelli. Relativamente ai toponimi ed alle quote s.l.m. è necessario cercare la massima uniformità, individuando le forme ed i valori più diffusi e maggiormente riconosciuti a livello locale e cartografico. Inserire anche per ogni tratta le informazioni circa la classificazione, la tipologia del fondo, gli attrattori che si incontrano lungo il percorso, la modalità di fruizione del percorso, la tipologia di frequentazione e il tipo di funzione storica svolta dall'infrastruttura viaria inserendo i codici riportati nella tabella 3.Legenda.</p> <p><u>NB. Il punto finale di ogni tratta deve coincidere con il punto iniziale della tratta successiva</u> (Es. <u>Tratta 1</u> Ornavasso - Forte di Bara <u>Tratta 2</u> Forte di Bara - Punta di Migliandone).</p>
4- Descrizione presenza e funzione storica dell'infrastruttura viaria	<p>La presenza dell'infrastruttura viaria e la sua funzione storica devono essere comprovate in base al possesso di almeno una delle seguenti caratteristiche:</p> <p>a) strutture, manufatti ed opere accessorie situate lungo strada o raggiungibili attraverso la stessa capaci di testimoniare, attraverso l'impiego di idonei materiali e specifiche tecniche costruttive, la storicità dell'infrastruttura;</p> <p>b) studi scientifici, documentazione fotografica, pittorica o testuale, rappresentazione in mappe o in altri supporti cartografici reperibili presso gli archivi storici di enti pubblici, ecclesiastici o di altri enti di supporto per il reperimento della documentazione necessaria.</p>
5 - Punti di appoggio lungo il percorso	<p>Inserire il nome, l'indirizzo, la tipologia (rifugio, B&B, agriturismo, Casa per ferie...), la quota s.l.m. ed il recapito telefonico delle strutture ricettive e dei punti di appoggio presenti lungo il percorso oppure nelle vicinanze ma, comunque, funzionali alla fruizione della strada storica (raggiungibili a piedi in un tempo ragionevolmente breve, utili per spezzare il sentiero in due tappe, ecc.).</p>

	CENSIMENTO DELLE STRADE STORICHE DI MONTAGNA DI INTERESSE TURISTICO	 REGIONE PIEMONTE
--	--	---

6 - Presenza di strumenti info - promozionali	Segnalare la presenza di siti internet e/o applicazioni con informazioni aggiornate su periodi di apertura, percorribilità elementi distintivi etc. cartografia digitale, cartografia tradizionale
8 - Presenza di accesso regolamentato ed eventuale pedaggio	Segnalare la presenza di regolamentazione nel caso si tratti di una strada di cui all'articolo 2, comma 3, lettera b);
9 - Presenza di eventuali limitazioni al traffico (categorie di veicoli / periodi stagionali)	Segnalare la presenza di eventuali limitazioni al traffico di determinate categorie di veicoli e per il periodo stagionale di utilizzo dell'infrastruttura nel caso si tratti di una strada di cui all'articolo 2, comma 3, lettera c);
10 - Presenza di eventuali hub di scambio intermodale (parcheggi, servizio navetta etc.)	Segnalare la presenza di hub che, in relazione agli spazi disponibili, possano contenere aree di sosta per i veicoli privati e garantire servizi a supporto dell'utenza come i servizi navetta, utili per raggiungere i punti di accesso al tracciato o servizi per il noleggio di attrezzature.
11 - Presenza di eventuali servizi turistici a supporto dell'infrastruttura viaria	Segnalare la presenza lungo il percorso di servizi accessori come le colonnine di ricarica per e-bike, zone wifi free, nonché eventuali servizi di accompagnamento o trasporto bagagli
12 - Presenza di offerta turistica già organizzata per la fruizione della strada	Segnalare la disponibilità di pacchetti turistici già organizzati con T.O. o la presenza di iniziative di promo - commercializzazione attivate da Consorzi di operatori turistici riconosciuti dalla Regione
13 - Presenza di eventi, manifestazioni, rievocazioni legate al tema storico caratterizzante la strada	Segnalare l'organizzazione di eventi, manifestazioni, rievocazioni che possano testimoniare l'interesse storico-turistico dell'infrastruttura viaria.